



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



			ČÍSLO SOUPRAVY
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



Olišanská 1a
130 80 Praha 3
Česká republika
tel.: +420 267 094 305
IDDS: gi4w9x7
e-mail : info@sudopeu.cz




Olišanská 1a
130 80 Praha 3
Česká republika
tel.: +420 267 094 111
IDDS: nd9sqfy
e-mail : praha@sudop.cz



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
IDS: kjee9md
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL	 Správa železniční dopravní cesty	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace v zastoupení: SZDC, s.o. Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. STANISLAV VÁVRA	G.ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	
ING. DUŠAN ŠEMBERA	ING. DUŠAN ŠEMBERA	ING. LADISLAV DORAZIL	
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: DLE PŘÍLOH	OBEC: DLE PŘÍLOH	
"Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov (včetně) - Olomouc"		ZÁK.ČÍSLO MCO	17-105-235-PS
		ÚČEL	DSP
		DATUM	PROSINEC 2018
		FORMÁT	-
		MĚŘÍTKO	-
Průvodní zpráva		ČÁST A.	PŘÍLOHA 1

Obsah

A.1	Identifikační údaje stavby	7
A.1.a	Identifikace stavby	7
A.1.a.1	Základní charakteristika stavby a její účel	7
A.1.a.2	Identifikace zadavatele/stavebníka	7
A.1.a.3	Identifikace objednatele/zhotovitele/projektanta	7
A.1.b	Údaje o dosavadním využití a zastavěnosti území, o stavebním pozemku a o majetkoprávních vztazích	10
A.1.b.1	Údaje o dosavadním využití a zastavěnosti území	10
A.1.b.2	Údaje o stavebním pozemku a o majetkoprávních vztazích	11
A.1.c	Údaje o provedených průzkumech a o napojení na dopravní a technickou infrastrukturu	27
A.1.c.1	Údaje o provedených průzkumech	27
A.1.c.2	Napojení na dopravní a technickou infrastrukturu	28
A.1.d	Informace o splnění požadavků dotčených orgánů	29
A.1.e	Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu	73
A.1.e.1	Obecné požadavky na využívání území	73
A.1.e.2	Technické požadavky na stavbu	73
A.1.f	Údaje o splnění podmínek regulačního plánu, územního rozhodnutí, popřípadně územně plánovací informace u staveb podle §104 odst.1 stavebního zákona	74
A.1.f.1	Údaje o splnění podmínek územního rozhodnutí	75
A.1.g	Věcné a časové vazby stavby na související a podmiňující stavby a jiná opatření v	92
A.1.h	Předpokládaná lhůta výstavby včetně popisu postupu výstavby	99
A.2	Základní údaje o stavbě	99
A.2.a	Údaje o umístění stavby	100
A.2.b	Stručný popis stavby z hlediska účelu a funkce	102
A.2.c	Projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů a údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních	104
A.2.c.1	Projektované kapacity stavby	104
A.2.c.2	Údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních	105
A.2.d	Charakteristika území dotčeného stavbou	107
A.2.d.1	Charakteristika území z hlediska geologických poměrů	107
A.2.d.2	Údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů	107
A.2.e	Požadavky na realizaci stavby	111
A.2.e.1	Uvolnění pozemků	111
A.2.e.2	Využití stávajících objektů po dobu výstavby	112
A.2.e.3	Způsob provedení demolice a místa skládek	112
A.2.e.4	Likvidace porostů (přesazení, kácení, zužitkování)	112
A.2.e.5	Likvidace odpadů	112
A.2.e.6	Zabezpečení ochranných pásem, chráněných objektů i porostů během výstavby	113

A.2.e.7	Přeložky a vytýčení inženýrských sítí	113
A.3	Přehled výchozích podkladů	120
A.3.a	Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty	120
A.3.a.1	Technologická část	120
A.3.a.2	Stavební část	122
A.3.a.3	Principy tvorby číselného kódu PS a SO	130
A.3.b	Změny v objektové skladbě	131
A.3.c	Zadávací dokumentace	132
A.3.a	Obecné podklady platné pro zpracování dokumentace	133
A.3.a.1	Platné a obecně závazné předpisy, zákony a vyhlášky ČR	133
A.3.a.2	Platné obecně závazné evropské dokumenty	135
A.3.a.3	Technické normy	135
A.3.a.4	Interní dokumenty a předpisy	136
A.4	Zdůvodnění stavby a jejího umístění	136
A.4.a	Zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku	136
A.4.b	Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby	140
A.4.c	Zdůvodnění umístění stavby na základě zpracovaného a projednaného předchozího stupně dokumentace	141
A.5	Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu	141
A.6	Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce	152
A.7	Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků	162
A.8	Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby	174
A.9	Členění projektové dokumentace	176
A.10	Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability	177
A.11	Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami	187
A.12	Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby	188

Seznam použitých zkratek

AC	Střídavý proud
ASHS	Autonomní samohasící systém
Bpv	Výškový systém baltský po vyrovnání
CIN	Celkové investiční náklady
CDP	Centrální dispečerské pracoviště
CNS	Celkové náklady stavby
CSM	metoda pro hodnocení a posuzování rizik
ČD	České dráhy a.s.
ČD GŘ	České dráhy a.s., Generální ředitelství
ČSN	Česká technická norma
DC	stejnoseměrný proud
DD	dálková diagnostika
DDTS	dálková diagnostika technologických systémů
DK	dálková kabelizace, dálkový kabel
DKV Ol	Depo kolejových vozidel Olomouc (ČD a.s.)
DOK	dálkový optický kabel
DOÚO	dálkové ovládání úsekových odpojovačů
DOZ	dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení
DÚ	Drážní úřad
DŘT	dispečerská řídicí technika
ED	elektrodispečink
EIA	Environmental Impact Assessment – Posuzování vlivů na živ.prostředí
ETCS	European Train Control System - evropský vlakový zabezpečovač
ERTMS	European Rail Traffic Management System - evropský systém řízení železničního
EOV	elektrický ohřev výhybek, výměn
EPS	elektrická požární signalizace
ESA	Elektronické stavědlo
EZS	elektrická zabezpečovací signalizace
FKZ	filtračně kompenzační zařízení
GPRS	General Packet Radio Services - technologie paketového mobilního přenosu dat
GSM-R	Global System for Mobile Communications – Railway - mobilní komunikační systém pro
GVD	Grafikon vlakové dopravy
IN	Investiční náklady
IPO	individuální protihluková opatření
ITZ	integrované telekomunikační zařízení
JOP	Jednotné obslužné pracoviště
KIDSOK	Koordinátor integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje
KO	Kolejové obvody
KN	katastr nemovitostí
k. ú.	katastrální území
k. č.	kolej číslo
LDS	lokální distribuční systém
MěÚ	Městský úřad
MP	mostní provizorium
MPP	mostní průjezdný průřez
MK	místní kabelizace, místní kabel
MR	měnírna
MRTS	místní radiová technologická síť

MŘS	místní řídicí systém
NP	nadzemní podlaží
NN	nízké napětí
NS	napájecí stanice
NZ	napájecí zdroj
Odb.	odbočka
ON	občasná návěst
OP	ochranné pásmo
PD	přípravná dokumentace
PIN	pořizovací náklady
PN	počítače náprav
PNS	provizorní napájecí stanice
PHS	protihluková stěna
PTM	trakční měnárna
PTS	přejezdová transformační stanice
PS	provozní soubory
PUPFL	pozemky určené k plnění funkcí lesa
PZS	přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
RD	releový domek
RDP	Regionální dispečerské pracoviště
RSM, ČD RSM	Regionální správa majetku (ČD a.s.)
SO	stavební objekty
Sp	spěšný vlak
SP	studie proveditelnosti
SS	spínací stanice
ss	subsystém
SBBH	Správa budov a bytového hospodářství (SŽDC s.o.)
SEE	Správa elektrotechniky a energetiky (SŽDC s.o.)
SSZT	Správy sdělovací a zabezpečovací techniky (SŽDC s.o.)
SÚ	Stavědlová ústředna
SZE	Správa železniční energetiky
SZG Olomouc	Správa železniční geodézie Olomouc
SZZ	staniční zabezpečovací zařízení
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
SŽDC GŘ	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Generální ředitelství
SŽDC OŘ	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství
T.K.	temeno kolejnice
TK	traťová kabelizace, traťový kabel
TM	trakční měnárna
TMP	trakční měnárna podpůrná
TNS	trakční napájecí stanice
TRS	traťový rádiový systém
TR, TS	trafostanice
TTS	traťová transformační stanice
TSI	Technické specifikace pro interoperabilitu
t.ú.	traťový úsek
TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
TV	trakční vedení
TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
UIC	Mezinárodní železniční unie

UNZ	univerzální napájecí zdroj
ÚSES	územní systém ekologické stability
VB	výpravní budova
VN	vysoké napětí
VO	veřejné osvětlení
VVN	velmi vysoké napětí
ZOK	závěsný optický kabel
ZPF	zemědělský půdní fond
Žst., ŽST.	železniční stanice


A.1 Identifikační údaje stavby

A.1.a Identifikace stavby

A.1.a.1 Základní charakteristika stavby a její účel




Název stavby, díla:	Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov (včetně) - Olomouc
Číslo ISPROFOND:	5713520008
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení (DSP) - Projekt
Odvětví:	Železniční doprava
Kategorie dráhy:	Regionální dráha
Železniční síť:	Nezařazená do evropského železničního systému

A.1.a.2 Identifikace zadavatele/stavebníka

Objednatel:	<p>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234</p> <p><u>zastoupena:</u></p> <p>Ing. Mojmír Nejezchleb, náměstek GŘ pro modernizaci dráhy na základě Pověření č. 1616 ze dne 12.7.2013</p> <p><u>korespondeční adresa:</u></p> <p>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc</p> <p></p>
Jednající:	Ing. Miroslav Bocák, ředitel Stavební správy východ
Odpovědní zaměstnanci:	Mgr. Markéta Volfová – ve věcech smluvních Ing. Radim Chrástek – ve věcech technických Ing. Jaroslav Eichler – úředně oprávněný zeměměřičský inženýr Bc. Bronislav Římský – úředně oprávněný zeměměřičský inženýr

A.1.a.3 Identifikace objednatele zhotovitele/projektanta

Zhotovitel PD:	<p>Společnost pro Elektrizaci a zkapacitnění trati Uničov (včetně) – Olomouc</p> <p>založená na základě společenské smlouvy k zajištění obchodního případu na zpracování projektu stavby a AD ze dne 27.09.2017 za účasti:</p> <p>1. MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. (vedoucí člen společnosti)</p>
----------------	--

	<p>se sídlem: Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc IČO: 64610357 DIČ: CZ70994234</p>  <p>zastoupena: Ing. Václavem Kratochvílem, předsedou představenstva</p> <p>2. SUDOP PRAHA a.s.</p> <p>se sídlem: Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3 - Žižkov IČO: 25793349 DIČ: CZ25793349</p>  <p>zastoupena: Ing. Tomášem Slavičkem, předsedou představenstva</p> <p>3. SUDOP EU a.s.</p> <p>se sídlem: Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3 - Žižkov IČO: 05165024 DIČ: CZ05165024</p>  <p>zastoupena: Ing. Tomášem Slavičkem, statutárním ředitelem</p>
Jednající:	Ing. Václav Kratochvíl , předseda představenstva MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., vedoucí účastník společnosti pověřen jednat za zhotovitele, zástupce ve věcech smluvních
Odpovědní zaměstnanci:	<p>Ing. Dušan Šembera – zástupce ve věcech technických, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.</p> <p>Ing. Stanislav Vávra – hlavní inženýr projektu, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.</p>
Podzhotovitelé projektu:	<p>GeoTec-GS, a.s., Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10, IČ: 25103431 <u>zpracovatel částí B.14.1 a B.14.5</u></p> <p>SUDOP Brno s.r.o., Kounicova 26, 611 36 Brno, IČ: 44960417 <u>zpracovatel částí B.5, D.3.3, E.3.1, E.3.6, E.3.7., E.3.8.</u></p> <p>Ing. Jan Smetana, zeměměřická kancelář, Kotlářská 1/547 602 00 Brno, IČ: 46341277 <u>zpracovatel částí I.1, I.3, I.5, I.6, I.7</u></p> <p>Ecological Consulting a.s., Na Střelnici 343/48, 772 00 Olomouc, IČ: 25873962 <u>zpracovatel částí B.3, B.15.2., F.6, SO 90-34-01</u></p> <p>Arrano Group s.r.o., U Kapličky 288/15, 779 00 Olomouc, IČ: 26792303</p> <p>AgPOL s.r.o., Jungmannova 153/12, 779 00 Olomouc, IČ: 28597044</p> <p>EXprojekt s.r.o., Heršpická 758/13, 619 00 Brno, IČ: 29285801</p> <p>Elektrizace železnic Praha, a.s., nám. Hrdinů 1693/4a, 140 00 Praha 4 – Nusle, , IČ: 47115921</p>

	<p>Intesys BRNO s.r.o., Franzova 922/70, Maloměřice, 614 00 Brno, IČ: 29379091</p> <p>Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 546/55, Štýřice, 639 00 Brno, IČ: 25525441</p> <p>Alfa 04 a.s., Jašíkova 6, 82103 Bratislava, Slovenská republika, IČ: 35889853</p> <p>4roads s.r.o., Jugoslávských partyzánů 1426/7, Dejvice, 160 00 Praha 6, IČ: 06327354</p>
Zpracovatelský tým, hlavní specialisté	<p><u>Technologická část:</u></p> <p>D.1: Ing. Švorčík Miroslav, Signal Projekt s.r.o. D.2: Oharek Milan, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. Ing. Štrof Martin, SUDOP PRAHA a.s. D.3.1: Lukašík Jindřich, EŽ Praha a.s. D.3.3: Ing. Kortyš Petr, SUDOP Brno spol. s.r.o. D.3.5 až 3.7: Ing. Procházka Vladimír, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. D.4.2: Ing. Švorčík Miroslav, Signal Projekt s.r.o.</p> <p><u>Stavební část:</u></p> <p>E.1.1: Pur Kamil Ing., MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. E.1.2: Zdeněk Kraus, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. E.1.3: Guráň Pavel Ing., MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. E.1.4: Holý Marián Ing., MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. E.1.5: Skácel Miroslav Ing., AGPOL s. r. o. E.1.6: Skácel Miroslav Ing., AGPOL s. r. o. Josef Doležal Ing., 4roads s.r.o.</p> <p>E.1.8: Guráň Pavel Ing., MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. E.1.9: Turek Miroslav Ing., MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. E.2: Pluskal Patrik Ing., MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. E.3.1: Haušild Pavel Ing., SUDOP PRAHA a.s. D.E.3.2: Kopp Vladimír Ing., MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. D.E.3.4: Množil Martin Ing., MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. D.E.3.5: Množil Martin Ing., MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. D.E.3.6: Množil Martin Ing., MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. D.E.3.7: Molák Martin Ing., SUDOP Brno, spol. s.r.o. D.E.3.8: Množil Martin Ing., MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. D.E.3.9.1: Množil Martin Ing., MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. D.E.3.9.2: Havlenová Helena Ing., Signal Projekt s.r.o.</p> <p><u>PBŘ:</u> Dubská Marcela Ing., MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. <u>Energ. výpočty:</u> Podhradský Jiří, SUDOP Brno, spol. s.r.o. <u>Provozní a dopravní technologie:</u> Kouřil Patrik Ing., MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. <u>Vliv stavby na životní prostředí:</u> Reichlová Petra Mgr., Ecological Consulting a.s. <u>Zásady organizace výstavby:</u> Ing. Petr Čech, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. <u>Geotechnický průzkum:</u> Ing. Antonín Kropáček, GEOTEC-GS, a.s. <u>Dokladová část:</u></p>

	<p>Ing. Hrabalová Hana, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.</p> <p><u>Majetkoprávní část:</u> Hradilová Lenka, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.</p> <p><u>Geodetická dokumentace:</u> Ing. Jan Smetana, IČ 46341277</p> <p><u>Zjištění stáv.inženýrských sítí:</u> Ing. Hrabalová Hana, Ing. Střilka Milan</p> <p><u>Odborně způsobilé osoby</u></p> <p>Ing. Stanislav Vávra, AI dopravní stavby, AO: 0002553</p> <p>Ing. Kamil Pur, AI dopravní stavby, AO: 1202104</p> <p>Ing. Ladislav Dorazil, AI mosty a inž. stavby, AO: 1201564</p> <p>Ing. Bohuslav Josef, AI pozemní stavby, AO: 1200153</p> <p>Ing. Petr Pavlík, zab. zař., AI TZB, AO: 1004129</p> <p>Ing. Jiří Straka, trakce, AI TZB, AO: 0001399</p> <p>Ing. Vladimír Procházka, silnoproud, AI TZB, AO: 1201988</p> <p>Ing. Jan Smetana, úřed. opráv. geodet dle z. č. 200/1994 Sb.,</p> <p>Ing. Jan Hrabánek, AI geotechnika, AO: 0011291</p> <p>Ing. Marcela Dubská, AI požár. ochrana, AO: 1006114</p>
--	---

A.1.b Údaje o dosavadním využití a zastavěnosti území, o stavebním pozemku a o majetkoprávních vztazích

A.1.b.1 Údaje o dosavadním využití a zastavěnosti území

Dosavadní využití:	Využití území je stávající, jedná se o optimalizaci a elektrizaci stávající trati. Převážná část stavby je umístěna na drážní pozemky (ve vlastnictví SŽDC s.o. a ČD a.s.), které jsou v souladu s územně plánovací dokumentací dotčených obcí vedeny jako plochy pro dopravu. Trvalé zábory a s tím související změny ve využití území jsou podrobně řešeny v rámci majetkoprávní části (identifikace pozemků, projednání s vlastníky, atp.).
Řešené území:	Intravilán i extravilán
Rozsah:	Stavba navrhuje optimalizaci trati Olomouc – Šternberk – Uničov. Dotčená katastrální území viz A.1.b.2. Trať zůstává jednokolejná. Délka hlavních úprav (stavební část): 1361 Olomouc - Šternberk – 14,1km 1362 Šternberk - Uničov) – 15,5km
Místo stavby z hlediska drážní identifikace:	Dle knižního jízdního řádu se jedná o trať č.290 Olomouc – Šumperk, Dle tabulek traťových poměrů se jedná o trať č.311 Krnov – Olomouc hl.n., Dle zatřídění TÚDC se jedná o: <u>traťové úseky:</u> 1361 – Olomouc hl. n. (mimo) – Šternberk (včetně) 1362 – Šternberk (mimo) – Hanušovice (vč.) (bez odbočky Hanušovice-Morava) <u>definiční úseky:</u> 02 - Olomouc - Bohuňovice B1 - Žst. Bohuňovice 04 - Bohuňovice - Šternberk C1 - Žst. Šternberk

	02 - Šternberk - Újezd u Uničova C1 - Žst. Újezd u Uničova 06 - Újezd u Uničova - Unex Uničov 08 - Unex Uničov - Uničov E1 - Žst. Uničov 10 - Uničov - Troubelice
--	--

A.1.b.2 Údaje o stavebním pozemku a o majetkoprávních vztazích

A.1.b.2.1 Katastrální území

Tabulka katastrálních území dotčených stavbou:					
obec	Katastrální území	pověřený OU	obecný stavební úřad	km	
Olomouc	Černovír 100%DKM	Olomouc	Olomouc		
	Hodolany 100%DKM				
	Bělidla 100%DKM			102,034-102,322	
	Pavlovičky 100%DKM			102,322-103,095	
	Chválkovice 100%DKM			103,095-104,712	
	Týneček 100%DKM			104,712-105,541	
Hlušovice	Hlušovice 100%DKM	Olomouc		105,541-107,404	
Bohuňovice	Trusovice 100%DKM			107,404-108,748	
	Moravská Loděnice 100%DKM			108,748-108,939	
				109,050-109,355	
				109,607-110,107	
	Bohuňovice 100%DKM			108,939-109,050	
Štarnov	Štarnov 100%DKM	Šternberk	Šternberk	109,355-109,607	
	Šternberk			110,107-110,535	
				Lhota u Šternberka 100%DKM	110,535-113,609
	Šternberk 100%DKM			113,609-115,497	
	Babice			Babice u Šternberka 68%DKM	115,521-115,681
	Krákořice			Krákořice 100%DKM	115,497-115,541
	Mladějovice			Mladějovice u Šternberka 2%DKM	0,000-1,569
	Újezd			Újezd u Uničova 0%DKM	1,569-3,624
	Brníčko			Brníčko 100%DKM	3,624-4,278
	Dolní Sukolom			Dolní Sukolom 100%DKM	4,278-7,591
Uničov	Uničov 100%DKM	Uničov	Uničov	7,591-11,785	
Renoty	Renoty 100%DKM			11,785-13,182	
		Uničov	Uničov	13,182-14,110	
				13,182-16,650	
				přípojka VN	

A.1.b.2.2 Stavební pozemky a majetkoprávní vztah k nim

A.1.b.2.2.1 Umístění stavby s vyznačením dotčených pozemků trvalé stavby

Umístění stavby je navrženo na níže uvedených pozemcích. Tabulka nezohledňuje dočasné zábery. Dle údajů katastru nemovitostí. Nedrážní pozemky vyznačeny barevně ve vlastnictví obce, kraje, soukromé fyzické osoby, soukromé právnické osoby, státní (SPÚ, ÚZSVM)

Parcela KN	výměra (m2)	LV	Druh / využití	Vlastník	Podíl
Pozemky a stavby - dotčené realizací stavby					
katastrální území Bělidla					
st.280	920	404	zastavěná plocha a nádvoří	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	

součástí pozemku je stavba č.p. 267, na parc. č. st.280	404	jiná stavba	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	
st.387	284	404	zastavěná plocha a nádvoří	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00
stavba bez č.p/č.e, na parc. č. st.387	404	stavba technického vybavení	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	
99/1	23550	84	ostatní plocha dráha	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
100/1	25140	84	ostatní plocha dráha	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
101/2	3434	84	ostatní plocha dráha	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
katastrální území Pavlovičky				
st.132	162	10	zastavěná plocha a nádvoří	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00
stavba bez č.p/č.e, na parc. č. st.132	10	stavba technického vybavení	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	
114/4	15128	10	ostatní plocha dráha	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00
80/2	3386	232	ostatní plocha, jiná plocha	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
81/3	925	232	ostatní plocha, ostatní komunikace	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
101/1	463	232	ostatní plocha, ostatní komunikace	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
113/5	34447	232	ostatní plocha, dráha	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
114/3	8776	232	ostatní plocha, dráha	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
114/9	53	232	ostatní plocha, dráha	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
71	1804	10001	ostatní plocha, ostatní komunikace	Statutární město Olomouc, Horní náměstí 583, 77900 Olomouc
85/2	3504	10001	orná půda	Statutární město Olomouc, Horní náměstí 583, 77900 Olomouc
101/2	960	10001	ostatní plocha, ostatní komunikace	Statutární město Olomouc, Horní náměstí 583, 77900 Olomouc
116/6	613	10001	ostatní plocha, ostatní komunikace	Statutární město Olomouc, Horní náměstí 583, 77900 Olomouc

116/17	3828	10001	ostatní plocha, ostatní komunikace	Statutární město Olomouc, Horní náměstí 583, 77900 Olomouc	
116/29	106	10001	ostatní plocha, ostatní komunikace	Statutární město Olomouc, Horní náměstí 583, 77900 Olomouc	
116/30	1065	248	ostatní plocha, silnice	Olomoucký kraj, Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 77900 Olomouc, Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská 753/120, Hodolany, 77900 Olomouc	
116/33	704	10001	ostatní plocha, ostatní komunikace	Statutární město Olomouc, Horní náměstí 583, 77900 Olomouc	
116/34	879	248	ostatní plocha, silnice	Olomoucký kraj, Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 77900 Olomouc, Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská 753/120, Hodolany, 77900 Olomouc	
116/35	313	10001	ostatní plocha, ostatní komunikace	Statutární město Olomouc, Horní náměstí 583, 77900 Olomouc	
katastrální území Černovír					
1117/1	167367	73	ostatní plocha, dráha	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	
1121/1	2236	10001	ostatní plocha, jiná plocha	Statutární město Olomouc, Horní náměstí 583, 77900 Olomouc	
katastrální území Chválkovice					
1728/2	41866	236	ostatní plocha, dráha	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	
1755	25246	10001	lesní pozemek	Statutární město Olomouc, Horní náměstí 583, 77900 Olomouc	
1958	2213	10001	ostatní plocha, jiná plocha	Statutární město Olomouc, Horní náměstí 583, 77900 Olomouc	
katastrální území Týnec					
389	34476	165	ostatní plocha dráha	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	
katastrální území Hlušovice					
362	79631	68	ostatní plocha dráha	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	
340	179	68	zastavěná plocha a nádvoří	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	
stavba č.p. 35, na parc. č. 340		68	rodinný dům	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	
katastrální území Trusovice					
101/1	39110	33	ostatní plocha dráha	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	

82/5	744	10001	ostatní plocha, ostatní komunikace	Obec Bohuňovice, 6. května 109, 78314 Bohuňovice	
101/3	1059	76	ostatní plocha, zeleň	Švandová Božena Bc., Na Rybníčku 1350/14, Nové Město, 12000 Praha 2	
101/5	3130	10001	ostatní plocha, jiná plocha	Obec Bohuňovice, 6. května 109, 78314 Bohuňovice	
147	4905	10001	ostatní plocha, ostatní komunikace	Obec Bohuňovice, 6. května 109, 78314 Bohuňovice	
148/1	6209	114	ostatní plocha, silnice	Olomoucký kraj, Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 77900 Olomouc, Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská 753/120, Hodolany, 77900 Olomouc	
148/8	26	10001	ostatní plocha, ostatní komunikace	Obec Bohuňovice, 6. května 109, 78314 Bohuňovice	
148/9	46	10001	ostatní plocha, ostatní komunikace	Obec Bohuňovice, 6. května 109, 78314 Bohuňovice	
154/3	6412	114	ostatní plocha, silnice	Olomoucký kraj, Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 77900 Olomouc, Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská 753/120, Hodolany, 77900 Olomouc	
154/6	1188	10001	ostatní plocha, ostatní komunikace	Obec Bohuňovice, 6. května 109, 78314 Bohuňovice	
154/7	971	10001	ostatní plocha, ostatní komunikace	Obec Bohuňovice, 6. května 109, 78314 Bohuňovice	
katastrální území Moravská Loděnice					
121/1	639	578	ostatní plocha dráha	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážďená 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	
160/1	5446	578	ostatní plocha dráha	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážďená 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	
416/1	7424	578	ostatní plocha, dráha	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážďená 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	
st. 128	433	578	zastavěná plocha a nádvoří	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážďená 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	
součástí pozemku je stavba č.p. 251, na parc. č. st.128		578	stavba pro dopravu	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážďená 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	

st. 232	58	578	zastavěná plocha a nádvoří	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	
součástí pozemku je stavba bez č.p./č.e, na parc. č. st.232		578	stavba pro dopravu	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	
121/5	9004	577	ostatní plocha, dráha	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	
160/2	205	577	ostatní plocha, manipulační plocha	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	
160/4	9513	577	ostatní plocha, dráha	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	
416/2	2617	10001	ostatní plocha, jiná plocha	Obec Bohuňovice, 6. května 109, 78314 Bohuňovice	
450	15004	47	ostatní plocha, silnice	Olomoucký kraj, Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 77900 Olomouc, Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská 753/120, Hodolany, 77900 Olomouc	
458	1179	10001	ostatní plocha, ostatní komunikace	Obec Bohuňovice, 6. května 109, 78314 Bohuňovice	
121/2	230	251	ostatní plocha, ostatní komunikace	TJ Sokol Bohuňovice, z.s., Loděnická 298, 78314 Bohuňovice	
121/3	509	10001	ostatní plocha, ostatní komunikace	Obec Bohuňovice, 6. května 109, 78314 Bohuňovice	
121/4	964	10001	ostatní plocha, dráha	Obec Bohuňovice, 6. května 109, 78314 Bohuňovice	
121/6	228	10001	ostatní plocha, jiná plocha	Obec Bohuňovice, 6. května 109, 78314 Bohuňovice	
121/7	367	10001	ostatní plocha, jiná plocha	Obec Bohuňovice, 6. května 109, 78314 Bohuňovice	
160/5	2491	10001	ostatní plocha, jiná plocha	Obec Bohuňovice, 6. května 109, 78314 Bohuňovice	
katastrální území Bohuňovice					
7/1	1815	860	ostatní plocha dráha	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	
7/3	2947	860	ostatní plocha, jiná plocha	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	
226/1	11028	860	ostatní plocha dráha	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	

st.91	68	860	zastavěná plocha a nádvoří	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	
součástí pozemku je stavba bez č.p/č.e,		860	stavba pro dopravu	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	
221/1	9644	219	ostatní plocha, dráha	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	
221/2	672	219	ostatní plocha, jiná plocha	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	
st. 289	89	219	zastavěná plocha a nádvoří	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	
součástí pozemku je stavba bez č.p/č.e, na parc. č. st. 289		219	stavba občanského vybavení	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	
7/4	956	10001	ostatní plocha, jiná plocha	Obec Bohuňovice, 6. května 109, 78314 Bohuňovice	
226/2	5246	10001	ostatní plocha, jiná plocha	Obec Bohuňovice, 6. května 109, 78314 Bohuňovice	
353	1766	10001	ostatní plocha, ostatní komunikce	Obec Bohuňovice, 6. května 109, 78314 Bohuňovice	
405	1058	10001	ostatní plocha, ostatní komunikce	Obec Bohuňovice, 6. května 109, 78314 Bohuňovice	
katastrální území Štarnov					
st. 255	184	124	zastavěná plocha a nádvoří	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	
součástí pozemku je stavba č.p72, na pozemku č. st. 255		124		ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	
1067/2	132342	124	ostatní plocha, dráha	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	
1067/20	1889	10001	ostatní plocha, jiná plocha	Obec Štarnov, č.p. 131, 783 14 Štarnov	
katastrální území Lužice u Šternberka					
599/2	4078	596	zastavěná plocha a nádvoří	ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, Děčín IV- Podmokly, 40502 Děčín	
katastrální území Lhota u Šternberka					

126/3	57629	320	ostatní plocha, dráha	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	
126/7	42	320	vodní plocha, koryto vodního toku umělé	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	
126/4	22368	15	ostatní plocha, dráha	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	
149	4496	11	ostatní plocha, silnice	MJM Litovel a.s., Cholinská 1048/19, 78401 Litovel	
519	7023	10001	ostatní plocha, silnice	Město Šternberk, Horní náměstí 78/16, 78501 Šternberk	
520	2411	10001	ostatní plocha, silnice	Město Šternberk, Horní náměstí 78/16, 78501 Šternberk	
katastrální území Šternberk					
2339/3	2406	4673	zastavěná plocha a nádvoří	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	
součástí pozemku je stavba č.p.1705, na parc. č. 2339/3		4673	jiná stavba	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	
2341	928	4673	zastavěná plocha a nádvoří	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	
součástí pozemku je stavba bez č.p./č.e, na parc. č. 2341		4673	jiná stavba	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	
2347	19	4673	zastavěná plocha a nádvoří	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	
součástí pozemku je stavba bez č.p./č.e, na parc. č. 2347		4673	jiná stavba	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	
2984/1	1875	4673	ostatní plocha, dráha	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	
2985	19482	4673	ostatní plocha, dráha	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	
2990	514	4673	zastavěná plocha a nádvoří	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	
součástí pozemku je stavba bez č.p.246, na parc. č. 2990		4673	stavba pro dopravu	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	
2144	358	179	ostatní plocha, jiná plocha	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	
2340	1209	179	zastavěná plocha a nádvoří	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	

součástí pozemku je stavba bez č.p./č.e, na parc. č. 2340		179	jiná stavba	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	
2350/1	53378	179	ostatní plocha, dráha	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	
2984/4	1140	179	ostatní plocha, dráha	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	
3173	2355	179	ostatní plocha, dráha	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	
2145	1069	10001	ostatní plocha, sinice	Město Šternberk, Horní náměstí 78/16, 78501 Šternberk	
2146	18377	1210	ostatní plocha, sinice	Olomoucký kraj, Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 77900 Olomouc, Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská 753/120, Hodolany, 77900 Olomouc	
2338	5946	10001	ostatní plocha	Město Šternberk, Horní náměstí 78/16, 78501 Šternberk	
2362	1966	10001	ostatní plocha, ostatní komunikace	Město Šternberk, Horní náměstí 78/16, 78501 Šternberk	
2526/3	12459	1210	ostatní plocha, sinice	Olomoucký kraj, Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 77900 Olomouc, Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská 753/120, Hodolany, 77900 Olomouc	
2527/1	55248	10001	orná půda	Město Šternberk, Horní náměstí 78/16, 78501 Šternberk	
2529	10279	1210	ostatní plocha, sinice	Olomoucký kraj, Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 77900 Olomouc, Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská 753/120, Hodolany, 77900 Olomouc	
2534/1	44687	10001	ostatní plocha, hřbitov, urnový háj	Město Šternberk, Horní náměstí 78/16, 78501 Šternberk	
2539/1	140	3115	ostatní plocha, ostatní komunikace	Novák Vladimír, Šmakalova 221/18, 78401 Litovel	
2539/2	101	3115	ostatní plocha, ostatní komunikace	Novák Vladimír, Šmakalova 221/18, 78401 Litovel	
2605/1	45266	4621	ostatní plocha, manipulační plocha	MALITAS s.r.o., č. p. 134, 78342 Slatinice	
2607	1648	2 339	vodní plocha	Česká republika, Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno	
2991/1	260	10002	zahr	ČR, Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3	
2995	930	10001	ostatní plocha, ostatní komunikace	Město Šternberk, Horní náměstí 78/16, 78501 Šternberk	

6006/2	1012	3115	vodní plocha, koryto vodního toku přírozené nebo upravené	Novák Vladimír, Šmakalova 221/18, 78401 Litovel	
6022/1	128484	10001	orná půda	Město Šternberk, Horní náměstí 78/16, 78501 Šternberk	
6037/62	2055	10001	trvalý travní porost	Město Šternberk, Horní náměstí 78/16, 78501 Šternberk	
katastrální území Babice u Šternberka					
1594	8575	44	ostatní plocha, dráha	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	
1595	16410	44	ostatní plocha, dráha	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	
st. 138	714	128	zahrada	Nepleichová Marcela, č. p. 56, 78501 Babice	
388/1	1739	128	zahrada	Nepleichová Marcela, č. p. 56, 78501 Babice	
1286/2	439	10001	ostatní plocha, ostatní komunikace	Obec Babice, č. p. 65, 78501 Babice	
1487	1310	10001	ostatní plocha, ostatní komunikace	Obec Babice, č. p. 65, 78501 Babice	
1486	2679	10001	ostatní plocha, zeleň	Obec Babice, č. p. 65, 78501 Babice	
1495	4601	10001	ostatní plocha, zeleň	Obec Babice, č. p. 65, 78501 Babice	
1496	7663	10001	ostatní plocha, ostatní komunikace	Obec Babice, č. p. 65, 78501 Babice	
1582	4394	10001	ostatní plocha, zeleň	Obec Babice, č. p. 65, 78501 Babice	
1590	5716	10001	ostatní plocha, ostatní komunikace	Obec Babice, č. p. 65, 78501 Babice	
1774	5861	108	ostatní plocha, silnice	Olomoucký kraj, Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 77900 Olomouc, Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská 753/120, Hodolany, 77900 Olomouc	
1780	157	10001	ostatní plocha, zeleň	Obec Babice, č. p. 65, 78501 Babice	
1781	765	374	vodní plocha	Česká republika, Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno	
1783	4102	10001	ostatní plocha, zeleň	Obec Babice, č. p. 65, 78501 Babice	
katastrální území Krakořice					

871	13061	10	ostatní plocha, dráha	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	
827	2717	31	ostatní plocha, silnice	Olomoucký kraj, Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 77900 Olomouc, Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská 753/120, Hodolany, 77900 Olomouc	
867	1891	10001	ostatní plocha, ostatní komunikace	Město Šternberk, Horní náměstí 78/16, 78501 Šternberk	
katastrální území Mladějovice u Šternberka					
st.118	19	108	zastavěná plocha a nádvoří, zbořeniště	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	
533/1	73574	108	ostatní plocha, dráha	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	
117/1	2675	10001	orná půda	Obec Mladějovice, č.p.24, 785 01 Mladějovice	
120/5	3014	127	ostatní plocha, manipulační plocha	Moravskoslezské cukrovary, a.s., Cukrovarská 657, 67167 Hrušovany nad Jevišovkou	
451/126	9607	252	orná půda	Lhotáková Danuše, č. p. 216, 78501 Komárov	
476/73	2190	10001	orná půda	Obec Mladějovice, č.p.24, 785 01 Mladějovice	
531	6459	330	ostatní plocha silnice	Olomoucký kraj, Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 77900 Olomouc, Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská 753/120, Hodolany, 77900 Olomouc	
katastrální území Újezd u Uničova					
1517/1	42878	882	ostatní plocha dráha	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	
1517/2	26680	882	ostatní plocha dráha	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	
1518	112	882	zastavěná plocha a nádvoří	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	
součástí pozemku je stavba č.p 185, na parc.č. 1518		882	stavba pro dopravu	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	
1517/3	11012	160	ostatní plocha, dráha	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	
221	9151	10001	ostatní plocha, ostatní komunikace	Obec Újezd, č. p. 83, 78396 Újezd	
310	2409	10001	ostatní plocha, ostatní komunikace	Obec Újezd, č. p. 83, 78396 Újezd	
311	790	10001	ostatní plocha, ostatní komunikace	Obec Újezd, č. p. 83, 78396 Újezd	

953	2467	10001	ostatní plocha, ostatní komunikace	Obec Újezd, č. p. 83, 78396 Újezd	
957	1283	10001	ostatní plocha, ostatní komunikace	Obec Újezd, č. p. 83, 78396 Újezd	
958	4134	10001	ostatní plocha, ostatní komunikace	Obec Újezd, č. p. 83, 78396 Újezd	
960	3555	10001	ostatní plocha, ostatní komunikace	Obec Újezd, č. p. 83, 78396 Újezd	
1157	2217	50	trvalý travní porost	Kořístková Alena, č. p. 48, 78396 Újezd	
1510	8757	265	ostatní plocha, silnice	Olomoucký kraj, Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 77900 Olomouc, Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská 753/120, Hodolany, 77900 Olomouc	
1511	30625	265	ostatní plocha silnice	Olomoucký kraj, Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 77900 Olomouc, Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská 753/120, Hodolany, 77900 Olomouc	
1520	4002	10001	ostatní plocha, ostatní komunikace	Obec Újezd, č. p. 83, 78396 Újezd	
1521/1	13905	928	vodní plocha, koryto vodního toku přirozené nebo upravené	ČR, Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové	
katastrální území Brníčko					
239	15376	6	ostatní plocha, dráha	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	
214/3	29338	52	orná půda	Pavlů Karla, Brníčko 1020, 78391 Uničov	
222/2	56141	670	orná půda	ZOD Agro Dlouhá Loučka a.s., Uničovská 564, 78386 Dlouhá Loučka	8
222/5	50891	646	orná půda	Maňasová Marie Ing., Brníčko 1010, 78391 Uničov	
285	621	10001	ostatní plocha, ostatní komunikace	Město Uničov, Masarykovo nám. 1, 78391 Uničov	
289	701	10001	ostatní plocha, ostatní komunikace	Město Uničov, Masarykovo nám. 1, 78391 Uničov	
290	370	10001	ostatní plocha, ostatní komunikace	Město Uničov, Masarykovo nám. 1, 78391 Uničov	

291	1103	10001	ostatní plocha, ostatní komunikace	Město Uničov, Masarykovo nám. 1, 78391 Uničov	
293	11720	4	ostatní plocha, ostatní komunikace	Olomoucký kraj, Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 77900 Olomouc, Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská 753/120, Hodolany, 77900 Olomouc	
319/1	1754	10001	ostatní plocha, ostatní komunikace	Město Uničov, Masarykovo nám. 1, 78391 Uničov	
319/2	33	10001	ostatní plocha, ostatní komunikace	Město Uničov, Masarykovo nám. 1, 78391 Uničov	
330	10342	4	ostatní plocha, silnice	Olomoucký kraj, Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 77900 Olomouc, Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská 753/120, Hodolany, 77900 Olomouc	
370/1	2220	7	ostatní plocha, ostatní komunikace	UNEX a.s., Brníčko 1032, 78391 Uničov	
370/4	7547	10001	ostatní plocha, ostatní komunikace	Město Uničov, Masarykovo nám. 1, 78391 Uničov	
370/5	438	10001	ostatní plocha, ostatní komunikace	Město Uničov, Masarykovo nám. 1, 78391 Uničov	
katastrální území Dolní Sukolom					
445	19686	7	ostatní plocha, dráha	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	
217/4 (PK 213)	24400	119	Parcela zjednodušené evidence, Přídělový plán nebo jiný podklad	Zemědělské družstvo Újezd u Uničova, č. p. 336, 78396 Újezd	
210/4 (PK 213)	24400	119	Parcela zjednodušené evidence, Přídělový plán nebo jiný podklad	Zemědělské družstvo Újezd u Uničova, č. p. 336, 78396 Újezd	
371/5	448	4	ostatní plocha, ostatní komunikace	UNEX a.s., Brníčko 1032, 78391 Uničov	
371/4	7656	4	ostatní plocha, ostatní komunikace	UNEX a.s., Brníčko 1032, 78391 Uničov	

371/3	9520	4	ostatní plocha, ostatní komunikace	UNEX a.s., Brničko 1032, 78391 Uničov	
371/8	31393	10002	ostatní plocha, manipulační plocha	ČR, Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3	
451	675	10001	ostatní plocha, ostatní komunikace	Město Uničov, Masarykovo nám. 1, 78391 Uničov	
207	10467	10001	ostatní plocha, manipulační plocha	Město Uničov, Masarykovo nám. 1, 78391 Uničov	
436/12	640	60	vodní plocha, koryto vodního toku přirozené nebo upravené	ČR, Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno	
katastrální území Uničov					
st. 618	416	462	zastavěná plocha a nádvoří	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážďená 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	
stavba č.p. 551, na parc. č. st.618		462	stavba pro dopravu	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážďená 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	
st. 619	172	462	zastavěná plocha a nádvoří	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážďená 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	
stavba č.p. 550 parc. č. st.619		462	rodinný dům	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážďená 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	
st. 1554	30	462	zastavěná plocha a nádvoří	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážďená 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	
stavba bez č.p./č.e na parc. č. st.1554		462	stavba pro dopravu	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážďená 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	
1683/2	2134	462	ostatní plocha, neplodná půda	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážďená 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	
2421/1	8355	462	ostatní plocha dráha	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážďená 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	
2421/2	19807	462	ostatní plocha, dráha	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážďená 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	
2421/6	3773	462	ostatní plocha, dráha	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážďená 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	
st. 617	326	3462	zastavěná plocha a nádvoří	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	
součástí pozemku je stavba č.p. 909, na parc. č. st.617		3462	stavba pro dopravu	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	

st. 1455/1	100	3642	zastavěná plocha a nádvoří	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	
součástí pozemku je stavba bez č.p./č.e, na parc. č. st.1455/1		3642	jiná stavba	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	
st. 1455/2	113	3462	zastavěná plocha a nádvoří	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	
součástí pozemku je stavba bez č.p./č.e, na parc. č. st.1455/2		3642	jiná stavba	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	
2421/7	33186	3462	ostatní plocha, dráha	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	
2421/8	867	3462	ostatní plocha, manipulační plocha	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	
2421/9	299	3462	ostatní plocha, manipulační plocha	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	
2423/2	186	3462	ostatní plocha, manipulační plocha	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	
2088/1 PK 55/13	24283	2092	parcela ZE	Niče Jiří, Olomoucká 272, Uničov 78391	
440/1	27109	3651	ostatní plocha, manipulační plocha	Mediagate s.r.o., Bidláky 837/20, Štýřice, 63900 Brno	
511/1	3779	10001	trvalý travní porost	Město Uničov, Masarykovo nám. 1, 78391 Uničov	
511/4	12341	10001	ostatní plocha, zeleň	Město Uničov, Masarykovo nám. 1, 78391 Uničov	
511/9	1532	10001	ostatní plocha, ostatní komunikace	Město Uničov, Masarykovo nám. 1, 78391 Uničov	
515	38812	10001	ostatní plocha, zeleň	Město Uničov, Masarykovo nám. 1, 78391 Uničov	
517/7	6071	10001	zahradka	Město Uničov, Masarykovo nám. 1, 78391 Uničov	
517/12	241	10001	ostatní plocha, neplodná půda	Město Uničov, Masarykovo nám. 1, 78391 Uničov	
531/7	2144	10001	ostatní plocha, jiná plocha	Město Uničov, Masarykovo nám. 1, 78391 Uničov	

533/5	151	10001	vodní plocha, koryto vodního toku umělé	Město Uničov, Masarykovo nám. 1, 78391 Uničov	
st. 616/2	138	2559	zastavěná plocha a nádvoří	SJM Vařeka Josef a Vařeková Alena, Nádražní 911, 78391 Uničov	
632/3	3065	10001	trvalý travní porost	Město Uničov, Masarykovo nám. 1, 78391 Uničov	
652/4	444	10001	ostatní plocha, ostatní komunikace	Město Uničov, Masarykovo nám. 1, 78391 Uničov	
658/1	11227	10001	ostatní plocha, ostatní komunikace	Město Uničov, Masarykovo nám. 1, 78391 Uničov	
1618/2	671	10001	orná půda	Město Uničov, Masarykovo nám. 1, 78391 Uničov	
1662/1	3395	10002	vodní plocha, koryto vodního toku přirozené	ČR, Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3	
1670/3	1215	10001	ostatní plocha, ostatní komunikace	Město Uničov, Masarykovo nám. 1, 78391 Uničov	
1684	916	10002	vodní plocha, koryto vodního toku přirozené	ČR, Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3	
1687	953	10001	ostatní plocha, ostatní komunikace	Město Uničov, Masarykovo nám. 1, 78391 Uničov	
1694	607	81	ostatní plocha, manipulační plocha	MORAVO trading CZ spol. s r.o., Pavlovická 272/18, Bělidla, 77900 Olomouc	
2090	2926	10001	ostatní plocha, ostatní komunikace	Město Uničov, Masarykovo nám. 1, 78391 Uničov	
2092	4014	10001	ostatní plocha, ostatní komunikace	Město Uničov, Masarykovo nám. 1, 78391 Uničov	
2164/1	8019	10001	ostatní plocha, ostatní komunikace	Město Uničov, Masarykovo nám. 1, 78391 Uničov	
2288/1	6517	144	ostatní plocha silnice	Olomoucký kraj, Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 77900 Olomouc, Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská 753/120, Hodolany, 77900 Olomouc	

2288/2	5088	144	ostatní plocha, silnice	Olomoucký kraj, Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 77900 Olomouc, Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská 753/120, Hodolany, 77900 Olomouc	
2288/5	892	10001	ostatní plocha, ostatní komunikace	Město Uničov, Masarykovo nám. 1, 78391 Uničov	
2288/6	214	10001	ostatním plocha, ostatní komunikace	Město Uničov, Masarykovo nám. 1, 78391 Uničov	
2323	1847	10001	ostatní plocha, ostatní komunikace	Město Uničov, Masarykovo nám. 1, 78391 Uničov	
2303/1	1255	10001	ostatní plocha, ostatní komunikace	Město Uničov, Masarykovo nám. 1, 78391 Uničov	
2307/2	3282	144	ostatní plocha, silnice	Olomoucký kraj, Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 77900 Olomouc, Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská 753/120, Hodolany, 77900 Olomouc	
2307/6	437	10001	ostatní plocha, ostatní komunikace	Město Uničov, Masarykovo nám. 1, 78391 Uničov	
2315	12531	144	ostatní plocha, silnice	Olomoucký kraj, Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 77900 Olomouc, Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská 753/120, Hodolany, 77900 Olomouc	
2336/2	16668	2314	vodní plocha, koryto vodního toku přirozené	Česká republika, Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno	
2336/3	22379	2314	vodní plocha, koryto vodního toku přirozené	Česká republika, Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno	
2344/4	496	10001	ostatní plocha, jiná plocha	Město Uničov, Masarykovo nám. 1, 78391 Uničov	
2421/3	828	10002	orná půda	ČR, Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3	
2422	1624	10001	ostatní plocha, ostatní komunikace	Město Uničov, Masarykovo nám. 1, 78391 Uničov	
2424/1	1263	10001	ostatní plocha, ostatní komunikace	Město Uničov, Masarykovo nám. 1, 78391 Uničov	
2428	314	10001	ostatní plocha, ostatní komunikace	Město Uničov, Masarykovo nám. 1, 78391 Uničov	

2429	3658	10001	ostatní plocha, ostatní komunikace	Město Uničov, Masarykovo nám. 1, 78391 Uničov	
st. 2467	5	3896	zastavěná plocha a nádvoří	ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, Děčín IV- Podmokly, 40502 Děčín	
2472	5756	144	ostatní plocha silnice	Olomoucký kraj, Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 77900 Olomouc, Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská 753/120, Hodolany, 77900 Olomouc	
2484	2170	10001	ostatní plocha, ostatní komunikace	Město Uničov, Masarykovo nám. 1, 78391 Uničov	
2486	5942	10001	ostatní plocha, ostatní komunikace	Město Uničov, Masarykovo nám. 1, 78391 Uničov	
katastrální území Renoty					
480	3086	10001	ostatní plocha, ostatní komunikace	Město Uničov, Masarykovo nám. 1, 78391 Uničov	
424	1064	10001	ostatní plocha, ostatní komunikace	Město Uničov, Masarykovo nám. 1, 78391 Uničov	

A.1.b.2.2.2 Přístup ke staveništi včetně dočasných záborů pro realizaci stavby

Přístupy k staveništi jsou zpracovány v části B. Souhrnné technické zprávě a podrobně v části F. Zásady organizace výstavby. Níže bude uveden přehled dočasných záborů nutných pro realizaci stavby.

A.1.c Údaje o provedených průzkumech a o napojení na dopravní a technickou infrastrukturu,

A.1.c.1 Údaje o provedených průzkumech

Průzkumy zpracované v rámci EIA (včetně čísla příloh – není dokladováno v DSP):	<u>Biologický průzkum</u> , (zpracovatel Ecological Consulting a.s., 11/2015) <u>Hlukové studie</u> , (zpracovatel Ecological Consulting a.s., 11/2015) <u>Vibrace</u> , (zpracovatel Ecological Consulting a.s., 11/2015)
Průzkumy zpracované v rámci přípravné dokumentace (včetně čísla příloh – není dokladováno v DSP):	<u>Geotechnický a stavebnětechnický průzkum</u> , (zpracovatel GeoTec GS a.s., 1-10/2016), B.10.1 Geotechnický průzkum a návrh konstrukce pražcového podloží B.10.2 Geotechnický a stavebně-technický průzkum inženýrských objektů B.10.3 Geotechnický a stavebně-technický průzkum pro pozemní objekty <u>Korozní průzkum</u> (zpracovatel SŽDC TÚDC, 5/2016) B.10.4 Korozní průzkum a antikorozní ochrana <u>Průzkumy v oblasti životního prostředí</u> (zpracovatel Ecological Consulting a.s., 5/2016) B.6.2. Aktualizace hlukové studie

	<p>B.6.4. Dendrologický průzkum</p> <p>B.6.8. Aktualizace přírodovědného průzkumu</p>
Průzkumy zpracované v rámci DSP - doloženo	<p><u>Doplňkový geotechnický a stavebnětechnický průzkum</u>, (zpracovatel GeoTec GS a.s., 1-8/2018),</p> <p>B.14.1 Doplnkový geotechnický a stavebnětechnický průzkum</p> <p>B.14.5. Posouzení kontaminace štěrku kolejového lože</p> <p><u>Doplňkové geodetické doměření staveniště</u>, (zpracovatel MORAVIA CONSULT Olomouc, 3-8/2018),</p> <p>B.14.2. Doplnkové geodetické doměření staveniště a objektů stavby</p> <p><u>Korozní průzkum</u> (zpracovatel SŽDC TÚDC, 8/2018)</p> <p>B.14.3. Korozní průzkum</p> <p><u>Průzkumy v oblasti životního prostředí</u> (zpracovatel Ecological Consulting a.s., 1-8/2018)</p> <p>B.3.2. Aktualizace akustické studie</p> <p>B.3.4. Přírodovědný průzkum - aktualizace</p> <p>B.3.5. Dendrologický průzkum – aktualizace</p> <p><u>Předkategorizace svrškového materiálu</u> (zpracovatel SŽDC OŘ Olomouc, Správa trati)</p> <p>B.14.4. Předkategorizace svrškového materiálu</p> <p><u>Rádiové plánování pro posouzení GSM-R</u> (zpracovatel SUDOP Praha, SŽDC TÚDC, 8/2018)</p> <p>B.14.6. Rádiové plánování</p>

A.1.c.2 Napojení na dopravní a technickou infrastrukturu,

Nová napojení na dopravní a technickou infrastrukturu jsou řešena v rámci návrhu nových pozemních objektů.

Napojení na DI (komunikace)	<p>SO 01-18-01 Žst. Olomouc, pozemní komunikace – nové napojení TMP Olomouc (nový sjezd z místní komunikace)</p> <p>SO 05-18-01 Žst. Šternberk, pozemní komunikace (nový sjezd k TNS Šternberk z komunikace II/444)</p>
Napojení na TI – řešeno v rámci objektů:	<p>SO 01-27-01 TMP Olomouc, napojení na kanalizaci</p> <p>SO 01-27-02 TMP Olomouc, napojení na vodovod</p> <p>SO 02-06-05 Zast. Hlušovice, úprava přípojky nn</p> <p>SO 03-27-01 Žst. Bohuňovice, napojení na kanalizaci</p> <p>SO 03-27-02 Žst. Bohuňovice, napojení na vodovod</p> <p>SO 03-06-06 Žst. Bohuňovice, úprava přípojky nn</p> <p>SO 04-06-01 Zast. Štarnov, úprava přípojky nn</p> <p>SO 05-27-02 Žst. Šternberk, napojení na vodovod</p> <p>SO 05-12-01 Žst. Šternberk, TNS - přípojka 22 kV pro měnárnu Šternberk (dvojitá)</p> <p>SO 05-06-07 Žst. Šternberk, úprava přípojky nn</p> <p>SO 06-06-04 Zast. Babice u Šternberka, úprava rozvodů nn</p> <p>SO 06-06-08 Zast. Mladějovice, úprava přípojky nn</p> <p>SO 07-27-01 Žst. Újezd u Uničova, napojení na kanalizaci</p> <p>SO 07-27-02 Žst. Újezd u Uničova, napojení na vodovod</p>

	SO 07-06-02 Žst. Újezd u Uničova, úprava přípojky nn SO 09-27-01 Žst. Uničov, kanalizace SO 09-27-02 Žst. Uničov, vodovod SO 09-06-07 Žst. Uničov, úprava přípojky nn SO 09-12-01 Žst. Uničov, TNS - přípojka 22 kV pro měnárnu Uničov (dvojitá)
Odpojení TI (bez náhrady) – řešeno v rámci objektů:	SO 03-15-01.1 Žst. Bohuňovice, stavební úpravy výpravní budovy – odpojení přípojky plynovodu SO 04-06-01 Zast. Štarnov, úprava přípojky nn – odpojení přípojky ČEZ od budovy p.č.255 SO 05-15-01.1 Žst. Šternberk, stavební úpravy výpravní budovy – odpojení přípojky plynovodu

A.1.d Informace o splnění požadavků dotčených orgánů,

A.1.d.1 Požadavky vyplývající ze závazných stanovisek dotčených orgánů a vyjádření účastníků řízení

Lesy ČR, vyjádření správce toku – DSP, č.j. LCR957/003904/2018

souhlasíme za splnění následujících podmínek:

- Realizací akce nebudou omezena práva správce vodního toku, vyplývající z příslušných právních předpisů, zejména § 49 zákona č. 254/2001 Sb.

Vypořádání podmínky: je respektováno

- Vzhledem k nutnosti utlumení energie vody na povodní straně mostu a k zabránění erozi koryta požadujeme provést pod betonovým prahem v úseku minimálně 3 m opevnění koryta toku ve formě záhozu z LK o váze jednotlivého kamene nad 200 kg.

Vypořádání podmínky: je respektováno

- Prováděním prací nesmí dojít ke znečištění povrchových a podzemních vod ani ke zhoršení odtokových poměrů v předmětné lokalitě.

Vypořádání podmínky: je respektováno

- Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek.

Vypořádání podmínky: je respektováno. Podmínka na zhotovitele stavby.

- Během výstavby musí být vyloučena možnost úniků cementových látek do vodního toku.

Vypořádání podmínky: je respektováno

- Při realizaci stavebních prací nebudou stavební materiály, vzniklé odpady ani zemina výkopu ukládány na březích a bude zabezpečeno, aby ani při zvýšených průtocích a srážkách nedocházelo k jejich splachování do koryta vodního toku. Při demoličních a výkopových pracích musí být účinně zabráněno splavování materiálu níže po toku.

Vypořádání podmínky: je respektováno. Podmínka na zhotovitele stavby.

- Břehy koryta vodního toku a pobřežní pozemky budou uvedeny do původního stavu (plochy dotčené zemními pracemi budou ohumusovány a osety travním semenem). Při provádění prací nesmí dojít k

poškození břehového porostu. Případné zásahy do břehového porostu budou odsouhlaseny příslušným orgánem ochrany přírody a projednány se správcem vodního toku.

Vypořádání podmínky: je respektováno. [Podmínka na zhotovitele stavby.](#)

- Firma provádějící stavební práce bude v přiměřené míře vybavena prostředky pro likvidaci havárie.

Vypořádání podmínky: je respektováno. [Podmínka na zhotovitele stavby.](#)

- Upozorňujeme, že veškeré objekty vybudované v rámci akce zůstávají ve správě investora stavby nebo jeho právního nástupce. V této souvislosti upozorňujeme na povinnosti vyplývající z § 52 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, kdy vlastníci staveb, které nejsou vodními díly, jsou povinni ve veřejném zájmu dbát o jejich statickou bezpečnost a celkovou údržbu, aby neohrožovaly plynulý odtok povrchových vod a zabezpečit je proti škodám působeným vodou a odchodem ledu. Což mimo jiné znamená, že vlastník propustku bude provádět odstraňování nánosů pod mostní konstrukcí.

Vypořádání podmínky: je respektováno. [Podmínka na správce železniční infrastruktury.](#)

- Správci toku bude prokazatelným způsobem oznámeno zahájení prací na předmětné akci (minimálně se sedmidenním předstihem) a bude vyzván k odsouhlasení provedených prací na opevnění koryta vodního toku.

Vypořádání podmínky: je respektováno. [Podmínka na zhotovitele stavby.](#)

Město Uničov, Odbor majetkoprávní, vyjádření k akci: „Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov (včetně) – Olomouc“, č.j. MUUV 8454/2018

Nesouhlasíme s využíváním přístupové cesty č. 26 pro staveništní dopravu. Pozemky parc. č. 511/9, 511/10 a 2275/1 v k. ú. Uničov jsou součástí registrovaného významného krajinného prvku „Městský park Uničov“, který byl vyhlášen dne 17. 10. 2013 Městským úřadem Uničov, odborem životního prostředí pod č. j. ŽP-8709/VKP/03-Kr. Významný krajinný prvek je chráněn před poškozováním a ničením, je možno jej využívat pouze tak, aby nebyla narušena jeho obnova a nedošlo k ohrožení nebo oslabení jeho stabilizační funkce. Tato přístupová cesta je navíc hustě obklopena dřevinami, které by musely být z velké části ořezány, čímž by došlo k jejich poškození.

Vypořádání podmínky: je respektováno

Dále nemá námítky k předloženým možnostem staveništní dopravy během realizace výše uvedené akce za předpokladu splnění následujících podmínek:

- Pokud při realizaci opatření umožňujícího příjezdy a odjezdy dopravních prostředků provádějících staveništní dopravu (dále jen „opatření“) dojde k zásahu do zelených ploch na pozemcích ve vlastnictví Města Uničova, musí být tyto plochy uvedeny po skončení dopravy do původního stavu. Propadlé výkopy musí být zasypany a osety kvalitní parkovou travní směsí, která musí být zavlažena a zaválána.

Vypořádání podmínky: je respektováno. [Podmínka na zhotovitele stavby.](#)

- Veškeré práce při realizaci opatření musejí být prováděny v souladu s Českou technickou normou ČSN 83 9061 (Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích) tak, aby při provádění stavby nedošlo k poškození stávajících stromů nebo keřů rostoucích na dotčených pozemcích ve vlastnictví Města Uničova (nesmějí být poškozeny kořeny, kmeny ani koruny stávajících dřevin). Stávající dřeviny, které nebyly v rámci stavby vykáceny na základě rozhodnutí příslušného orgánu ochrany přírody, musejí být po dobu výstavby chráněny před mechanickým poškozením ochranným plotem — tento plot musí obklopovat celou kořenovou zónu dřevin a musí krýt i kořenové náběhy dřevin (za kořenovou zónu se dle výše uvedené normy považuje plocha půdy pod korunou stromu, tj. okapová linie koruny stromu rozšířená do stran o 1,5 m, u

sloupovitých forem o 5 m). Výkopové práce v kořenové zóně dřevin smí být prováděny pouze ručně. Nejmenší možná vzdálenost výkopu od paty kmene je 2,5 m. Nesmějí být přetínány kořeny s průměrem větším než 2 cm. Poraněné kořeny je nutné odborně ošetřit. Kořenová zóna dřevin nesmí být zatěžována soustavným přecházením, pojížděním, odstavováním strojů a vozidel, zařízeními staveniště a skladováním stavebních materiálů a odpadu. Případný nevyhnutelný zásah do kořenového systému stromů smí být odborně proveden teprve po konzultaci a odsouhlasení se správcem městské zeleně (Ing. Luděk Zamazal, ředitel společnosti Technické služby Uničov, s. r. o., tel.: 585 054 503). Jakékoli poškození dřevin vzniklé z důvodu předmětné stavby musí být nahlášeno výše uvedenému správci městské zeleně a následně odborně ošetřeno

Vypořádání podmínky: je respektováno. [Podmínka na zhotovitele stavby.](#)

- Dojde-li při akci k úpravě provozu na komunikacích je nutno před zahájením prací požádat příslušný silniční správní úřad (Odbor dopravy a SH, Mgr. J. Němečková) o vydání rozhodnutí o povolení zvláštního užívání komunikací, o přechodné úpravě provozu a související povolení a rozhodnutí.

Vypořádání podmínky: je respektováno. [Podmínka na zhotovitele stavby.](#)

- Před započítím prací na komunikacích a pozemcích Města Uničova je nutné uzavřít dohodu o vstupu na pozemky. Tato dohoda nenahrazuje rozhodnutí o povolení zvláštního užívání komunikací, jsou-li touto akcí dotčeny a neřeší zřízení věcných břemen.

Vypořádání podmínky: je respektováno. [Podmínka na zhotovitele stavby.](#)

- Akce nesmí omezit základní dopravní obslužnost (vjezd vozidel hromadné dopravy, záchranné a zdravotní služby, požárníků, policie, svoz komunálního odpadu).

Vypořádání podmínky: je respektováno. [Podmínka na zhotovitele stavby.](#)

- Při všech svých činnostech se zdržíte všeho, co by nad míru přiměřenou poměrům bezdůvodně obtěžovalo ostatní uživatele, a při své činnosti porušovat obecně závazné vyhlášky města.

Vypořádání podmínky: je respektováno. [Podmínka na zhotovitele stavby.](#)

- Jakékoliv znečištění a případné poškození komunikací, způsobených touto akcí, musí být původcem neprodleně na jeho vlastní náklady odstraněno a opraveno.

Vypořádání podmínky: je respektováno. [Podmínka na zhotovitele stavby.](#)

- Po ukončení prací budou dotčené komunikace a pozemky v majetku Města Uničova uvedeny do stávajícího nebo předem sjednaného stavu.

Vypořádání podmínky: je respektováno. [Podmínka na zhotovitele stavby.](#)

- Realizací akce zůstanou zachovány stávající odtokové poměry komunikací nebo dojde k jejich zlepšení.

Vypořádání podmínky: je respektováno. [Podmínka na zhotovitele stavby.](#)

- Dojde-li při akci k zásahu do veřejného osvětlení je stavebník povinen si před stavbou zajistit potřebná vyjádření správce sítě (spol. ELTODO-CITELUM, s.r.o. ing. M. Glogar, mob. 602 516 694).

Vypořádání podmínky: je respektováno. Souhlasy s přeložkami sítí VO doloženy vyjádřením č. VPD_2019_23 doložené v dokladové části H. [Podmínka na zhotovitele stavby.](#)

Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Středisko údržby Olomouc, Elektrizace a zkapacitnění tratí Uničov (včetně) - Olomouc - vyjádření pro staveništní dopravu během realizace stavby, č.j. SSOK-OL 15947/18/SO

Vozidla vyjíždějící na pozemní komunikaci musí být předem očištěna tak, aby neznečišťovala pozemní komunikaci (§ 23/3 zákona č.361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích). Dále musí být splněny podmínky § 28 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích. Jakékoliv znečištění komunikací ve správě naší organizace vzniklé v souvislosti s přepravou musí být v celém jeho rozsahu neprodleně na vlastní náklady provozovatele vozidla odstraněno. Jakékoliv poškození silnic ve správě naší organizace a silničního příslušenství vzniklé v souvislosti s přepravou musí být v nejkratší možné době oznámeno správci komunikace, to je Správa silnic Olomouckého kraje, Středisko údržby Olomouc a poškození musí být neprodleně na vlastní náklady provozovatele vozidla v celém rozsahu odstraněno.

Vypořádání podmínky: je respektováno. Podmínka na zhotovitele stavby.

Obec Újezd, Vyjádření Obce Újezd k stavebnímu řízení, č.j.: 605/2018

K Vaší žádosti ze dne 12. 7. 2018 sdělujeme, že Obec Újezd souhlasí se stavebním řízením pro stavbu "Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov (včetně) - Olomouc" s tím, že pokud budou přístupové cesty narušeny, budou po ukončení prací dány do původního nebo předem sjednaného stavu.

Vypořádání podmínky: je respektováno. Podmínka na stavebníka SŽDC s.o..

Obec Babice, Vyjádření k projektové dokumentaci pro stavební řízení pro stavbu-zkapacitnění trati Uničov (včetně) – Olomouc, č.j. 1463-238-2018

Obec Babice nemá námítky k předložené projektové dokumentaci pro stavební řízení pro stavbu „Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov (včetně) - Olomouc" za těchto podmínek:

- v rámci stavby budou na nástupišti odstraněny stožáry veřejného osvětlení, obec Babice však trvá na zachování stávajícího stavu VO i světel na přístupové cestě

Vypořádání podmínky: je respektováno, osvětlení bude vyměno v rozsahu stávajícího osvětlení.

- cesty v majetku obce a pozemky v majetku obce dotčeny stavbou obec žádá uvést do původního stavu.

Vypořádání podmínky: je respektováno. Podmínka na stavebníka SŽDC s.o..

Obec Újezd, Vyjádření, č.j.: 615/2018

Obec Újezd souhlasí s předloženou projektovou dokumentací pro stavební řízení.

Doplnění: požadujeme doplnění stojanu pro cyklisty vedle technologické budovy - naproti WC.

Vypořádání podmínky: je respektováno, místo i stojan na kola byl doplněn do stavby.

Městský úřad Šternberk, Odbor školství a kultury, Vyjádření k akci „Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov (včetně) - Olomouc"

Z hlediska zájmů státní památkové péče nemáme v rozsahu své působnosti k navržené akci námítek, protože dotčené parcely se nenachází na památkově chráněném území (památková rezervace, památková zóna, ochranné pásmo).

Upozorňujeme však na ustanovení § 22 odst 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, podle kterého je investor v případě, jedná-li se o území s archeologickými nálezy - zde se jedná o takové území - povinen oznámit Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, Královopolská ulice 147, Brno, svůj záměr realizovat stavbu a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci - např. Národní památkový ústav, územní odborné pracoviště v Olomouci, útvar archeologie, Horní nám 25, Olomouc nebo Archeologické centrum Olomouc, bří. Wolfu 16, Olomouc, provést na dotčeném území záchranný archeologický průzkum Současně ustanovení § 22 odst. 1 zákona č 20/1987 Sb . o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, ukládá vlastníkovu objektu a organizaci realizující výzkum povinnost uzavřít dohodu, a to ještě před zahájením archeologického výzkumu.

Vypořádání podmínky: je respektováno. Podmínka na zhotovitele stavby a stavebníka SŽDC s.o..

Technické služby města Olomouce, a.s., Vyjádření o existenci podzemního vedení veřejného osvětlení, č.j. TSMO/4653/18**Požadujeme:**

1. Dodržení příslušných norem ČSN - ruční provedení výkopu v místě křížení se stávajícími kabely veřejného osvětlení.

Vypořádání podmínky: je respektováno. [Podmínka na zhotovitele stavby.](#)

2. Okamžité hlášení každého poškození vedení a zařízení VO na telefon 585700038 nebo 585700023 - provozovna veřejného osvětlení.

Vypořádání podmínky: je respektováno. [Podmínka na zhotovitele stavby a stavebníka SŽDC s.o.o.](#)

3. V případě zjištění poruchy kabelů VO s prokazatelným zaviněním stavebníka v termínu do 1 roku od vydání kolaudačního rozhodnutí bude celková finanční částka za opravu kabelu požadována po stavebníkovi.

Vypořádání podmínky: je respektováno. [Podmínka na stavebníka SŽDC s.o.o.](#)

Dopravní podnik města Olomouce, Vyjádření na akci „Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov - Olomouc“, č.j. 269/2018/46, DPMO/2018/46009/60-2

V blízkosti navrhované stavby se nachází podzemní zařízení (napájecí kabely tramvajové tratí) ve správě a majetku DPMO, a.s., jak je patrné z přílohy, kterou současně zasíláme. V případě dotčení stavby v trase kabelů, žádáme o oznámení a předložení požadavku na vytýčení kabelů na místě samém (kontaktní osoba Peter Nagy, tel. 777776549)

Vypořádání podmínky: je respektováno. [Podmínka na zhotovitele stavby.](#)

V blízkosti prostoru navrhované stavby se nachází nadzemní zařízení (trakční stožáry a objekt sociální zařízení na p. č. 114/6, k. ú. Pavlovický) ve vlastnictví a ve správě a majetku DPMO, a.s. V PD je patrné, že stavba se dotkne dvou trakčních stožárů č. 16/3, č. 14/3 v majetku DPMO, a.s. Žádáme, aby v případě výkopových prací v blízkosti trakčních stožárů DPMO, a.s. byly stožáry zajištěny proti vychýlení a následně okolí stožáru bylo ošetřeno zhutněním zeminy. Dále upozorňujeme, že uskutečněním akce „Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov - Olomouc“ se ocitnou v těsné blízkosti dvě na sobě nezávislé trakční soustavy.

Vypořádání podmínky: je respektováno. [Podmínka na zhotovitele stavby.](#)

Jakékoliv dotčení sociálního zařízení a manipulace nad tratí jsou nepřípustné a zakázané. V případě mimořádných a nezbytných manipulací nad tratí, v průjezdném profilu a v blízkosti trakčního vedení do 2 m je nutno zajistit předem výluk tramvajové dopravy a asistenci čtyř údržby PTZ s vozidlem s vysokozdvížnou plošinou -kontaktní osoba, Peter Nagy, mistr údržby PTZ, tel. 777776549.

Vypořádání podmínky: je respektováno. [Podmínka na zhotovitele stavby.](#)

V blízkosti uvažované stavby po ulici Edisonova, U Podjezdu a Divišova v Olomouci provozuje DPMO, a.s. tramvajovou a autobusovou dopravu MHD a je zde umístěna točna a tramvajová zastávka „Pavlovický“. V případě nutnosti přemístění tramvajové zastávky, požadujeme schválení provizorní zastávky DPMO, a.s. včetně stanoviska DZ a PČR. Doba potřebná ke schválení přemístění zastávky ze strany DPMO, a.s. je min. 8 týdnů z důvodů realizace potřebných dopravních opatření a informování cestujících veřejnosti.

Vypořádání podmínky: je respektováno. Zastávka není stavbou dotčena. [Podmínka na zhotovitele stavby.](#)

Z předložené dokumentace je zřejmé že při realizaci stavby (rekonstrukce přejezdu na ul. U Podjezdu) v uvedeném rozsahu dojde k omezení provozu autobusových linek MHD DPMO, a.s. V případě omezení provozu autobusových linek v tomto prostoru, požadujeme min. 10 týdnů (v případě nutnosti objízdných tras), 1 týden (v případě částečných záborů na komunikaci) předem informovat dopravní dispečink DPMO, a.s. (kontaktní osoba za DPMO, a.s. Jiří Dostál, tel. 777 776 550). Tato doba je potřebná k realizaci dopravních opatření a informování cestující veřejnosti.

Vypořádání podmínky: je respektováno. Zastávka není stavbou dotčena. Podmínka na zhotovitele stavby a stavebníka SŽDC s.o..

Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, povolení výjimky ze zákazů u zvláště chráněných živočichů pro akci „Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov (včetně) - Olomouc“, KUOK 99440/2018

Výjimka se povoluje pro akci „Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov (včetně) - Olomouc“, a to za těchto podmínek:

1. Pro fázi výstavby bude stanovena kvalifikovaná osoba - biologický dozor (např. autorizovaná osoba k provádění biologického hodnocení či osoba s praxí v ochraně přírody). Tato osoba bude po celou dobu výstavby zajišťovat zájmy ochrany přírody podle zákona, zejména bude operativně přijímat opatření, která by byla nutná k odvrácení nebezpečí zranění nebo usmrcení živočichů.

Vypořádání podmínky: je respektováno. Na stavbě bude přítomen ekodozor – podmínka na Stavebníka SŽDC s.o..

2. Mezi Olomoucí a Hlušovicemi (poblíž Černovířského slatiniště) budou stavební práce na zpevňování a rozšiřování náspu provedeny z drážního tělesa. V těchto místech budou pojezdy stavební techniky omezeny pouze na plochu tělesa železnice. Místo přesně stanoví biologický dozor.

Vypořádání podmínky: je respektováno. Podmínka na zhotovitele stavby a stavebníka SŽDC s.o..

3. Kácení dřevin a odstranění ostatní vegetace bude provedeno v době vegetačního klidu, tedy v termínu říjen - březen.

Vypořádání podmínky: je respektováno. Podmínka na zhotovitele stavby a stavebníka SŽDC s.o..

4. V rámci minimalizačních opatření vlivů stavby na životní prostředí bude obnovena tůň cca v km 105,770, která je postupně zazemňována a zarůstá rákosem, tůň se nachází na pozemku SŽDC. Charakter obnovy tůně přesně stanoví biologický dozor.

Vypořádání podmínky: je respektováno. Podmínka na stavebníka SŽDC s.o.. Ekologický (biologický) dozor bude přítomen na stavbě.

5. Žadatel v průběhu akce zajistí dokumentaci zásahů – dokumentace bude obsahovat především popis a fotografie obnovené tůně a dále lokalizaci, termín, druh a počet chycených a přenášných jedinců apod.

Vypořádání podmínky: je respektováno. Podmínka na zhotovitele stavby a na stavebníka SŽDC s.o.. Ekologický (biologický) dozor bude přítomen na stavbě.

6. Záznamy žadatel předá povolujícímu orgánu ochrany přírody, nejpozději do 31. 12. kalendářního roku, v kterém budou práce provedeny, a to v písemné nebo v elektronické podobě.

Vypořádání podmínky: je respektováno. Podmínka na zhotovitele stavby a na stavebníka SŽDC s.o..

OLTERM & TD Olomouc, a.s., Stanovisko pro účely stavebního řízení, č.j. OLTERM/20180911 - 004/SR

1. Písemně uvědomit vydavatele vyjádření o zahájení prací nejméně 5 pracovních dnů před zahájením stavby.

Vypořádání podmínky: je respektováno. Podmínka na zhotovitele stavby a stavebníka SŽDC s.o..

2. Zajistit vytýčení rozvodného tepelného zařízení a prokazatelně seznámit s provedeným vytýčením pracovníky, kteří budou práce vykonávat.

Vypořádání podmínky: je respektováno. Podmínka na zhotovitele stavby a stavebníka SŽDC s.o..

3. Při zjištění rozvodného tepelného zařízení pracovat ve vzdálenosti 1m po každé straně zařízení se zvýšenou opatrností a práce provádět ručně.

Vypořádání podmínky: je respektováno. Podmínka na zhotovitele stavby a stavebníka SŽDC s.o..

4. V případě odkrytí nebo poškození rozvodného tepelného zařízení okamžitě tuto skutečnost oznámit na tel. 800 800 860 a to i v případě, že zařízení je bez viditelného úniku média nebo nedošlo k přerušení dodávek tepelné energie.

Vypořádání podmínky: je respektováno. Podmínka na zhotovitele stavby.

5. V případě změny stavby je stavebník povinen tuto změnu projednat s vydavatelem vyjádření anebo jím pověřeným technikem před zahájením prací.

Vypořádání podmínky: je respektováno. Podmínka na zhotovitele stavby a stavebníka SŽDC s.o..

6. Změny v uložení, případné přeložky nebo provedení doplňujících opatření (chráničky, roznášecí zátěžové desky, atd.) na rozvodném tepelném zařízení, které jsou vyvolané stavbou hradí investor stavby.

Vypořádání podmínky: je respektováno. Podmínka na stavebníka SŽDC s.o..

7. Pokud v průběhu činností vykonávaných stavebníkem vzniknou na rozvodném tepelném zařízení nebo třetím osobám škody na zdraví a majetku, odpovídá za tyto škody stavebník.

Vypořádání podmínky: je respektováno. Podmínka na stavebníka SŽDC s.o..

8. Místa, kde dojde k souběhu nebo křížení s ostatními inženýrskými sítěmi s rozvodným tepelným zařízením, požadujeme před zakrytím převzetí uvedených úseků technikem, určeným vydavatelem vyjádření. Toto převzetí se uskuteční na základě podané žádosti vydavateli vyjádření a to písemně, telefonicky nebo emailem nejméně 1 pracovní den předem.

Vypořádání podmínky: je respektováno. Podmínka na zhotovitele stavby a stavebníka SŽDC s.o..

Povodí Moravy, Povodňový a Havarijný plán stavby „Elektrizace a zkapacitnění železniční trati Uničov (včetně) - Olomouc“ – vyjádření, č.j. PM-24957/2018/5419

Ve smyslu ustanovení § 54 vodního zákona sdělujeme k předloženému povodňovému plánu následující:

- připomínky k předloženému povodňovému plánu z hlediska správce toku nemáme, po potvrzení souladu věcné a grafické části povodňového plánu s povodňovým plánem příslušné obce doporučujeme povodňový plán ke schválení.

Vypořádání podmínky: je respektováno. Podmínka na zhotovitele stavby a stavebníka SŽDC s.o. na doložení Povodňových plánů před zahájením realizace stavby.

LESY ČESKÉ REPUBLIKY, S. P., SPRÁVA TOKŮ - OBLAST POVODÍ MORAVY, Vyjádření správce toku - DSP, č.j. LCR957/005460/2018

S výše uvedenou akcí souhlasíme za splnění následujících podmínek:

- Realizaci akce nebudou omezena práva správce vodního toku, vyplývající z příslušných právních předpisů, zejména § 49 zákona č. 254/2001 Sb.

Vypořádání podmínky: je respektováno. [Podmínka na zhotovitele stavby a stavebníka SŽDC s.o..](#)

- Vzhledem k nutnosti utlumení energie vody na výtokové straně mostu (SO 06-19-28) a k zabránění erozi koryta požadujeme provést pod betonovými prahy, v úseku minimálně 3 m, opevnění koryta toku ve formě záhozu z lomového kamene o váze nad 200 kg.

Vypořádání podmínky: je respektováno, zapracováno do objektu SO 06-19-28.

- Prováděním prací nesmí dojít ke znečištění povrchových a podzemních vod ani ke zhoršení odtokových poměrů v předmětné lokalitě.

Vypořádání podmínky: je respektováno. [Podmínka na zhotovitele stavby.](#)

- Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek.

Vypořádání podmínky: je respektováno. [Podmínka na zhotovitele stavby.](#)

- Během výstavby musí být vyloučena možnost úniků cementových látek do vodního toku.

Vypořádání podmínky: je respektováno. [Podmínka na zhotovitele stavby.](#)

- Při realizaci stavebních prací nebudou stavební materiály, vzniklé odpady ani zemina výkopu ukládány na březích; bude zabezpečeno, aby ani při zvýšených průtocích a srážkách nedošlo k jejich splachování do koryta vodního toku.

Vypořádání podmínky: je respektováno. [Podmínka na zhotovitele stavby.](#)

- Břehy koryta vodního toku a pobřežní pozemky budou uvedeny do původního stavu (plochy dotčené zemními pracemi budou ohumusovány a osety travním semenem). Při provádění prací nesmí dojít k poškození břehového porostu. Případné zásahy do břehového porostu budou odsouhlaseny příslušným orgánem ochrany přírody a projednány se správcem vodního toku.

Vypořádání podmínky: je respektováno. [Podmínka na zhotovitele stavby.](#)

- Firma provádějící stavební práce bude v přiměřené míře vybavena prostředky pro likvidaci havárie.

Vypořádání podmínky: je respektováno. [Podmínka na zhotovitele stavby.](#)

- Upozorňujeme na povinnosti dle § 52 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, kdy vlastníci staveb, které nejsou vodními díly, jsou povinni ve veřejném zájmu dbát o jejich statickou bezpečnost a celkovou údržbu, aby neohrožovaly plynulý odtok povrchových vod a zabezpečit je proti škodám působeným vodou a odchodem ledu. Což mimo jiné znamená, že vlastník mostu (propustku) bude provádět odstraňování nánosů pod mostní konstrukcí tak, aby dílo bylo udržováno v řádném stavu včetně opevnění dna.

Vypořádání podmínky: je respektováno. [Podmínka na a stavebníka a správce SŽDC s.o..](#)

- Správce toků bude prokazatelným způsobem vyzván ke kontrole dodržení výše uvedených podmínek a k odsouhlasení provedení opevnění koryta vodního toku na výtoku a vtoku propustku a mostu.

Vypořádání podmínky: je respektováno. Podmínka na zhotovitele stavby a stavebníka SŽDC s.o..

Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, Stanovisko k projektové dokumentaci pro stavební řízení záměru „Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov (včetně) - Olomouc“, č.j. KUOK 98297/2018

V rámci výstavby je nutné v maximální míře eliminovat znečišťování ovzduší, zejména sekundární prašnost z provozu mobilních zdrojů a stavebních mechanismů a prašnost související s přesunem sypkých materiálů.

Vypořádání podmínky: je respektováno. Podmínka na zhotovitele stavby.

K naplnění tohoto cíle zdejší orgán ochrany ovzduší doporučuje využívat a uplatňovat opatření uvedená v „Metodice pro stanovení opatření ke snížení vlivů stavební činnosti na imisní zatížení“. Metodika pro stanovení opatření ke snížení vlivů stavební činnosti na imisní zatížení částicemi PM10 přináší soubor opatření pro omezování emisí prachových částic ze stavební činnosti a jejich imisních dopadů na okolní obytnou zástavbu a je dostupná na webových stránkách MŽP http://www.mzp.cz/cz/castice_pm10.

Vypořádání podmínky: je respektováno. Podmínka na zhotovitele stavby.

Dále je nezbytné respektovat a uplatňovat požadavky a opatření v oblasti ochrany ovzduší, uvedené v PZKO. Tento koncepční dokument je k dispozici na webových stránkách Olomouckého kraje <https://www.kr-olomouckv.cz/ochrana-ovzdusi-cl-270.html>. V případě posuzovaného záměru jsou relevantní opatření uvedená v PZKO pod kódy AB4 a BD3.

Vypořádání podmínky: je respektováno. Podmínka na zhotovitele stavby.

Magistrát města Olomouce, odbor životního prostředí, SOUHLASNÉ ZÁVAZNÉ STANOVISKO k akci: „Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov - Olomouc“, č.j.

SMOL/233351/2018/OZP/OVZD/Hyb za podmínek:

- Budou aplikována účinná opatření k minimalizaci zatěžování lokality prachem při demolici i během stavby.

Vypořádání podmínky: je respektováno. Podmínka na zhotovitele stavby.

- Při znečištění veřejné komunikace bude neprodleně provedena její očista.

Vypořádání podmínky: je respektováno. Podmínka na zhotovitele stavby.

- Při řezání, broušení či obdobných prašných činnostech používat v rámci možností stroje se skrápěním, případně odsávat vzdušninu přes vhodný filtr.

Vypořádání podmínky: je respektováno. Podmínka na zhotovitele stavby.

- Demoliční práce nebudou prováděny během silného proudění větru.

Vypořádání podmínky: je respektováno. Podmínka na zhotovitele stavby.

- Při nakládání se sutí zamezit nadměrné prašnosti (použití fólií, tkanin apod.), pro manipulaci se sutí a sypkými odpady používat uzavřené shozy, případně uzavíratelné kontejnery.

Vypořádání podmínky: je respektováno. Podmínka na zhotovitele stavby.

- S výše uvedenými podmínkami budou prokazatelně seznámeni všichni pracovníci vykonávající stavbu.

Vypořádání podmínky: je respektováno. [Podmínka na zhotovitele stavby.](#)

Magistrát města Olomouce, odbor životního prostředí, souhlasné závazné stanovisko dotčeného orgánu státní správy v oblasti odpadového hospodářství, č.j.

SMOL/210408/2018/OZP/OH/Jah,

Doklady o využití nebo odstranění odpadů ze stavby budou součástí dokumentace předkládané k žádosti o užívání stavby.

Vypořádání podmínky: je respektováno. [Podmínka na stavebníka SŽDC s.o..](#)

Městský úřad Uničov, Odbor dopravy a silničního hospodářství, "Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov (včetně) - Olomouc", č.j. MUUV 10974/2018

nemá námitek k projektové dokumentaci za předpokladu splnění následujících podmínek:

1. V případě zásahu do silničního pozemku je zapotřebí v dostatečném časovém předstihu před zahájením stavebních prací požádat v souladu s ustanovením § 25 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, o povolení zvláštního užívání komunikací za účelem provádění stavebních prací. Předepsané náležitosti žádosti o povolení zvláštního užívání jsou obsaženy v § 40 vyhl. č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.

Vypořádání podmínky: je respektováno. [Podmínka na zhotovitele stavby.](#)

2. V případě zásahu do vozovky komunikace a omezení provozu úplnou nebo částečnou uzavírkou je nutné rovněž požádat u zdejšího odboru dopravy v dostatečném časovém předstihu před zahájením prací (minimálně jeden měsíc) o povolení uzavírky v souladu s ustanovením § 24 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Předepsané náležitosti žádosti o povolení uzavírky jsou obsaženy v § 39 vyhl. č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.

Vypořádání podmínky: je respektováno. [Podmínka na zhotovitele stavby.](#)

3. V případě omezení provozu na komunikaci je nutné rovněž požádat u zdejšího odboru o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. K žádosti je nutné doložit souhlasné stanovisko Policie České republiky, DI Olomouc. Podrobnější podmínky k dotčení silnic II a III. tříd stanoví Správa silnic Olomouckého kraje, p.o., Středisko údržby Olomouc a podrobnější podmínky k dotčení místních komunikací stanoví příslušný vlastník komunikace.

Vypořádání podmínky: je respektováno. [Podmínka na zhotovitele stavby.](#)

VHS SITKA, s.r.o., Vyjádření k předložené žádosti o aktualizaci vyjádření k projektové dokumentaci pro stavební řízení na akci: „Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov (včetně) - Olomouc“, č.j. 1474-238-2018

upozorňujeme na skutečnost, že toto vyjádření je vydáváno pouze k vydání stavebního povolení. K vydání vyjádření k provádění stavby ke stavebnímu objektu SO 05-27-01 - rekonstrukce kanalizační stoky SKL DN 400 a SO 90-27-02 - přeložka vodovodního řádu LT DN 80, nejpozději však před zahájením vlastní realizace stavby je nutno nám předložit kompletní projektovou dokumentaci DPS se zanesením výše uvedených podmínek, především podrobnou PD rekonstrukce kanalizační stoky SO 05-27-01 (tech. zpráva včetně podrobného popisu provedení, situace, podélný profil, příčný řez, výpis materiálu, tabulka a výkresy šachet apod.) a přeložky

vodovodního řadu LT DN 80 SO 90-27-02 (tech. zpráva, situace, podélný profil, příčný řez, výpis materiálu, kladečské schéma, tabulka a výkresy šachet apod.).

Vypořádání podmínky: je respektováno. Neslouží k povolení stavby – stanovisko předáno na stavebníka SŽDC s.o..

v km. 114,317 ke křížení s přiváděcím vodovodním řadem PVC 300 v k.ú. Lhota u Šternberka (příloha č.I). Dle projektové dokumentace nedojde prováděním plánované stavby k jeho přímému dotčení a vyvolané úpravě, o v km. 115,490 ke křížení s veřejným vodovod LT DN 200 v k.ú. Lhota u Šternberka v místě železničního přejezdu P4207 (situace č.2). Dle projektové dokumentace nedojde prováděním plánované stavby k jeho přímému dotčení a vyvolané úpravě, o v km. 0,275 ke křížení se stávajícím veřejným vodovod LT DN 80 a v km. 0,270 s kanalizačním sběračem DN 400 (beton se sklolaminátovou vložkou) v k.ú. Šternberk v místě železničního přejezdu P4208 - plánovanou stavbou dojde k přeložce kanalizačního sběrače (SO 05-27-01) sklolaminát DN 400 v délce 23,60m.

- Uvedený vodovod LT DN 80 bude námi připravovanou výše uvedenou stavbou „10 02 Přeložka a oprava vodovodu v lokalitě Pískoviště ve Šternberku" v r. 2019 přeložen do nové trasy a v materiálu TLT DN 150 (viz. příloha č.II).

Vypořádání podmínky: je respektováno, vodovod nebude upravován.

o v km. 0,327 ke křížení se stávajícím veřejným vodovod LT DN 150 v k.ú. Šternberk (situace č.3) - tento vodovod bude provedením stavby „10 02 Přeložka a oprava vodovodu v lokalitě Pískoviště ve Šternberku" v r. 2019 zrušen.

Vypořádání podmínky: je respektováno, přeložka není navrhována

Upozorňujeme na skutečnost, že v roce 2019 předpokládá VHS SÍTKA, s.r.o. provedení přeložky vodovodních řadů v místě křížení s tratí v k.ú. Šternberk (situační staničení 116,100 -116,200) a v k.ú. Mladějovice (situační staničení 2,600). Knámi plánovaným stavbám byla společností AQOL s.r.o., Tovární 1059/41, Olomouc zpracována DPS „Dokumentace na přeložky a opravu vodovodu - 10 02 Přeložka a oprava vodovodu v lokalitě Pískoviště ve Šternberku" a „Dokumentace na přeložky a opravu vodovodu -10 03 Oprava vodovodu Mladějovice". Na tyto stavby je v současné době vydáno právoplatné stavební povolení, jejichž součástí jsou vydaná vyjádření společnosti České dráhy a.s., zpracované Regionální správou majetku Brno č.j. 2777/17-RSMBRNO ze dne 25.9.2017, vyjádření Drážního úřadu č.j.DUCR-58334/17/Sj ze dne 11.10.2017 a souhrnné stanovisko Správní železniční dopravní cesty, s.o., Oblastní ředitelství Olomouc č.j. 17094/2017-OŘ OLC-OPS/Šel ze dne 22.9.2017.

Vypořádání podmínky: je respektováno, stavba odsouhlasena SŽDC, zájmy koordinovány.

vyvolanou součástí předložené stavby je i v km. 0,270 v k.ú. Šternberk v místě železničního přejezdu P4208 rekonstrukce kanalizačního sběrače (SO 05-27-01) sklolaminát DN 400 v délce 23,60m včetně 2ks novým kanalizačních šachet. Přeložkou kanalizace požadujeme dodržet následující.

- přeložka kanalizačního sběrače bude provedena ze sklolaminátového potrubí DN 400, osazením nové kanalizačních šachet Š1 a Š2. Mezi novými šachtami bude uloženo kanalizační potrubí DN400 sklolaminát. o upozorňujeme na skutečnost, že dle odst. 4, §24 zákona č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích) se vlastnictví vodovodu nebo kanalizace provedením přeložky nemění. Dále uvádíme, že dle odst. 5, §24 zákona č. 274/2001 Sb. je stavebník přeložky povinen předat vlastníkově kanalizace (tj. VHS

SITKA, s.r.o.) dokončenou stavbu neprodleně poté, co nastanou právní účinky kolaudačního souhlasu a to včetně příslušné dokumentace skutečného provedení stavby a souvisejících dokladů.

Vypořádání podmínky: je respektováno, [Podmínka na stavebníka SŽDC s.o..](#)

K vydání kolaudačního souhlasu nám musí být předem předána projektantem zpracovaná dokumentace skutečného provedení a dokladová část vyžadovaná příslušným stavebním úřadem včetně geodetického zaměření skutečného provedení se zanesením do katastrální mapy.

Vypořádání podmínky: je respektováno. [Podmínka na zhotovitele stavby a na stavebníka SŽDC s.o..](#)

Současně upozorňujeme, že přeložka kanalizačního sběrače včetně veškerých vyvolaných stavebních prací s tímto spojených budou hrazeny na náklady investora stavby. Naše společnost se nebude na provádění přeložky nijak finančně podílet, o pro vyřezání stávajícího kanalizačního potrubí a vložení nových kanalizačních šachet Š1 a Š2 požadujeme vzhledem ke stávající sklolaminátové vložce potrubí stoky dodržet následující podmínky provádění.

Vypořádání podmínky: je respektováno, [Podmínka na stavebníka SŽDC s.o..](#)

■ před započítáním prací je nutno způsob provedení odsouhlasit s vedoucím provozu kanalizace VHS SITKA, s.r.o.. ti. p. Vavroušek Milan - mob. 734 447 391. email:vavrousek@vhs-sitka.cz.

Vypořádání podmínky: je respektováno. [Podmínka na zhotovitele stavby a na stavebníka SŽDC s.o..](#)

■ provádění výkopových a montérských prací s opatrností, aby nedošlo k porušení stávající trubky a tím prasknutí sklolaminátového rukávce.

Vypořádání podmínky: je respektováno. [Podmínka na zhotovitele stavby.](#)

■ výřez stávajícího potrubí DN 400 BET se sklolaminátovou vložkou se provede rozbruškou (aby došlo k ostrému oddělení rukávce v celém profilu a nedošlo k poškození rukávce - nepoužívat sbíjecí kladiva apod.) v místě osazení revizních kanalizačních šachet Š1 a Š2 v potřebném rozsahu a to tak, aby do dna šachty bylo možno zasunout cca 0,7 - 1 m dlouhé části ŽB potrubí DN 400. Tyto pak budou následně propojeny se stávajícím potrubím pomocí speciálních pružných spojek (např. SC-W/LC-W) šířky 300 mm DN 400.

Vypořádání podmínky: je respektováno. [Podmínka na zhotovitele stavby.](#)

■ z důvodu dodržení záruk stávající sklolaminátové vložky potrubí požadujeme po odstranění starého potrubí přivolat společnost TRASKO BVT, s.r.o., Na Nouzce 487/8, Vyškov. Tato společnost provede zaříznutí rukávce v délce cca 15cm dovnitř stávajícího potrubí. Následně dojde speciálními pakry k osazení vnitřní koncové nerezové manžety (např. QUICK - LOCK) s gumovým těsněním. Tím bude zajištěno přidržení rukávce u potrubí, zamezí se možnosti podtékání odpadních vod za rukávec, ochrání se konec rukávce proti poškození a bude dodržena záruka stávajícího rukávce.

Vypořádání podmínky: je respektováno. [Podmínka na zhotovitele stavby.](#)

o návrh a skutečné provedení kanalizační stoky musí odpovídat příslušným normám, především ČSN 75 6101, EN 752 (75 6110), 75 6909, EN 1610 (75 6114), 73 3050, 73 6005, EN 1917, EN 13476 (64 6444). Trouby a tvarovky musí odpovídat ČSN EN 13476.

Vypořádání podmínky: je respektováno. [Podmínka na zhotovitele stavby a na stavebníka SŽDC s.o..](#)

Šachty a doplňující objekty kanalizačních stok musí odpovídat požadavkům ČSN 75 6101. Trouby musí splňovat požadavky na rychlost proudění protékajícího média. Trubní materiál uložený v zemi musí mít prokázán mezní stav únosnosti a použitelnosti a minimálně 30-ti letou provozní životnost.

Specifikace materiálu a způsob provedení budou námi (vedoucí provozu kanalizace: p. Vavroušek Milan - mob. 734 447 391, vavrousek@vhs-sitka.cz) upřesněny a odsouhlaseny před započítáním stavebních prací. Materiál musí být použit dle našich zvyklostí.

Vypořádání podmínky: je respektováno. [Podmínka na zhotovitele stavby a na stavebníka SŽDC s.o.o.](#)

skladba kanalizačních šachet musí být provedena dle postupu stanoveného výrobcem. Kanalizační šachty umístěné v živici požadujeme opatřit samonivelačními poklopy (typ ACO - City Top s rámem Bituplan pro třídu zatížení D400). Mimo komunikaci požadujeme použít poklopy Begu B-K D400 bez odvětrání.

Vypořádání podmínky: je respektováno. [Podmínka na zhotovitele a na stavebníka SŽDC s.o.o.](#)

V případě střetu trasy obrub s novými poklopy požadujeme obruby v místě poklopů řešit vytvořením zálivů z obrub. V žádném případě nebudeme souhlasit s výškovým dělením poklopů, o obsyp potrubí a lože kanalizačního potrubí musí být provedeny hutněným šterkopískem frakce 0-4mm, minimálně 300 mm nad potrubím, o stávající část kanalizačního potrubí, která přeložkou ztratí význam, musí být při stavbě odstraněna, popř. zafoukána cementopopílkovou směsí. O zrušení bude proveden zápis do stavebního deníku, o překládanou trasou kanalizační stoy dojde k souběhu s nově přeloženým vodovodním řadem TLT DN 150 ve vlastnictví a správě VHS SITKA, s.r.o.

Vypořádání podmínky: je respektováno. [Podmínka na zhotovitele a na stavebníka SŽDC s.o.o.](#)

Prováděním stavby musí být dodrženy normy ČSN, především ČSN 73 3050 a 73 6005. Výkopové práce v místě souběhu a ochranném pásmu musí být provedeny výhradně ručně.

Vypořádání podmínky: je respektováno. [Podmínka na zhotovitele.](#)

Kontrolu funkčnosti a dodržení podmínek v místě souběhu si stavebník před zasypáním nechá potvrdit od pověřeného pracovníka (vedoucí provozu vodovodů: p. Puděl Jaroslav - mob. 736 535 330, pudel@vhs-sitka.cz) zápisem do stavebního deníku.

Vypořádání podmínky: je respektováno. [Podmínka na zhotovitele a na stavebníka SŽDC s.o.o.](#)

Před zásypem musí být přizván odborný geodet k provedení zaměření přeložky kanalizačního sběrače. Zaměřené hodnoty budou udány v souřadnicích (S-JTSK a BPV). Z provedeného zaměření musí být zřejmé hloubky kanalizačních šachet. Požadujeme jedno paré zaměření v tištěné podobě a na CD. o stavební práce spojené s přeložkou kanalizační stoky smí provádět pouze organizace k tomuto oprávněná.

Naše společnost (vedoucí provozu kanalizace: p. Vavroušek Milan - mob. 734 447 391, vavrousek@vhs-sitka.cz) musí být přizvána k provádění tlakových zkoušek, zkoušek vodotěsnosti a k provedení kontroly prací před zásypem.

Vypořádání podmínky: je respektováno. [Podmínka na zhotovitele a na stavebníka SŽDC s.o.o.](#)

Po dokončení přeložky kanalizační stoky požadujeme provedení kamerového monitoringu vybudované kanalizace. Požadujeme předání jednoho paré monitoringu v tištěné a elektronické podobě.

Vypořádání podmínky: je respektováno.

Současně upozorňujeme, že přeložka přiváděcího vodovodního řadu včetně veškerých vyvolaných stavebních prací s tímto spojených budou hrazeny na náklady investora stavby. Naše společnost se nebude na provádění přeložky nijak finančně podílet, o potrubí vodovodního řadu TLT DN 80 bude pod tratí osazeno do PE chráničky DN 300 v dl. II,80m. Potrubí vedené v chráničce požadujeme vymezit kluznými objímkami. Konce budou opatřeny gumovou ochrannou manžetou, o skutečné provedení stavby musí být provedeno dle příslušných norem, především ČSN 75 5402, 75 5411, 73 6660, 75 5911, 73 3050 a 73 6005. Trasu vodovodního řadu požadujeme s co nejmenším počtem lomových bodů o upřesnění specifikace armatur bude námi odsouhlaseno (vedoucí provozu vodovodů: p. Pudel Jaroslav - mob. 736 535 330, pudel@vhs-sitka.cz) před započítáním stavebních prací.

Vypořádání podmínky: je respektováno. Podmínka na zhotovitele a na stavebníka SŽDC s.o..

vyvolanou součástí stavby je i v km. 2,563 v k.ú. Babice u Šternberk k přeložka vodovodního řadu LT DN 80 (SO 90-27-02) v délce 26,80m. Přeložkou vodovodu požadujeme dodržet následující

Armatury musí být použity dle našich zvyklostí, o obsyp potrubí a lože vodovodního potrubí musí být provedeny hutněným štěrpkopískem frakce 0/4 minimálně 300mm nad potrubí. Krytí potrubí musí být minimálně I,20m. o před zásypem musí být přizván odborný geodet k provedení zaměření přeložky vodovodního zařízení. Zaměřené hodnoty budou udány v souřadnicích (S-JTSK a BPV). Naše společnost požaduje jedno paré zaměření v tištěné podobě a na CD. o stavební práce spojené s úpravou vodovodního potrubí smí provádět pouze organizace k tomuto oprávněná. Naše společnost (vedoucí provozu vodovodů: p. Pudel Jaroslav - mob. 736 535 330, pudel@vhs-sitka.cz) musí být přizvána k provádění tlakových zkoušek, zkoušek vodotěsnosti a k provedení kontroly prací před zásypem, o k vydání kolaudačního souhlasu nám musí být zhotovitelem předána projektantem zpracovaná dokumentace skutečného provedení stavby, včetně dokladové části vyžadované Městským úřadem Šternberk - odborem životního prostředí a geodetické zaměření skutečného provedení se zanesením do katastrální mapy.

Vypořádání podmínky: je respektováno. Podmínka na zhotovitele a na stavebníka SŽDC s.o..

vodovodní přípojka SO 05-27-02

nápojení k odběru pitné vody bude provedeno vybudováním nové vodovodní přípojky PE 32 s nápojením horní navrtávkou se zemní soupravou s hlavním uzávěrem v místě nápojení přípojky na stávající vodovodní řad PVC DN 150. Poloha vodovodu je zřejmá z přiložené situace č. 2. ukončení přípojky bude provedeno vodoměrnou sestavou ve vodoměrné šachtě, která bude osazena nejdále 2m od hranice pozemku investora. Požadujeme šachtu odpovídající normě ČSN 75 5411, tzn. kruhovou o průměru min. I,2m nebo obdélníkovou o rozměrech min. I,2m x 0,9m a hl. I,5m. Vodoměrná šachta musí být vodotěsná, opatřena stupadly a vstupem 0,6x0,6m, popř. kruhový průměru 0,6m. Šachta včetně poklopu musí být určena odpovídající patřičnému zatížení (pojezdu automobily, hladině spodní vody apod.) na základě místa umístění. V případě pojezdové šachty požadujeme litinový poklop s otvíráním na panty. Vodoměr musí být zabezpečen proti poškození a mrazu.

Vypořádání podmínky: je respektováno.

- vodovodní přípojka bude odpovídat normám ČSN 73 6660, 75 5411, 73 3050 a 73 6005. Přípojka musí být od místa nápojení po vodoměrnou sestavu provedena kolmo na vodovodní řad, z jednoho kusu, v přímém směru, bez lomů a úskoků.

Montáž vodovodní přípojky včetně dodání potřebného materiálu zajistíme (p. J. Pudel - mob. 736 535 330, e-mail: pudel@vhs-sitka.cz) na základě obdržené objednávky. Materiál bude použit dle našich zvyklostí.

Vypořádání podmínky: je respektováno. Podmínka na zhotovitele a na stavebníka SŽDC s.o..

- v žádném případě nesmí dojít k případnému propojení vnitřních rozvodů z potrubí přípojky z veřejného vodovodu s potrubím z jiného zdroje (studny).

Vypořádání podmínky: je respektováno.

kanalizační přípojka SO 05-27-01

- odvedení splaškových vod z novostavby bude řešeno vybudováním nové gravitační splaškové kanalizační přípojky PVC DN 150 s napojení do stávající kanalizační stoky „E“ DN 1000 (beton). Poloha stoky je zřejmá z přiložené situace č.2.

napojení přípojky na kanalizační stoku DN 1000 (beton) bude na základě obdržené objednávky provedeno naší společností (p. Vavroušek M. - mob. 734 447 391, email:vavrousek@vhs-sitka.cz) a to jádrovým vrtem v horní třetině trouby, mimo kanalizační šachtu, osazením dodatečné kanalizační odbočky s kulovým kloubem (FABEKUN).

Vypořádání podmínky: je respektováno. Podmínka na zhotovitele stavby.

- na kanalizační přípojce bude na veřejně přístupném místě (před oplocením pozemku stavebníka) osazena revizní šachta. Do připraveného prostupu dna této šachty bude zaústěno potrubí výtlačku splašků vnitřní kanalizace z čerpací stanice objektu. Napojení potrubí přípojky a vnitřní tlakové kanalizace na revizní šachtu musí být provedeno do připravených prostupů dna šachty pomocí materiálů k tomu určených.

Skladba revizní šachty musí být provedena na základě jejího skutečného umístění (zatížení) dle skladby stanovené výrobcem.

Vypořádání podmínky: je respektováno. Podmínka na zhotovitele stavby.

- čerpací stanice splašků včetně vystrojení a ovládací skříně nebude po uvedení do provozu ve správě VHS SITKA, s.r.o. (zůstane ve vlastnictví a správě vlastníka připojené nemovitosti).

Vypořádání podmínky: je respektováno.

- pověřený zástupce naší společnosti (p. Vavroušek M. - mob. 734 447 391, email:vavrousek@vhs-sitka.cz) musí být přizván ke kontrole uložení celé přípojky od místa napojení na stoku po napojení vnitřní kanalizace z objektu. Kontrola musí být provedena před zásypem potrubí a o správnosti provedení bude sepsán zápis. Bez kontroly nebude vydán protokol a nebudeme souhlasit s užíváním stavby.

Vypořádání podmínky: je respektováno. Podmínka na zhotovitele a na stavebníka SŽDC s.o..

- kanalizační přípojka musí být od napojení na stoku po revizní šachtu provedena kolmo na stoku, v jednotném spádu, bez lomů a úskoků a musí odpovídat příslušným normám ČSN 75 6101, EN 752 (75 6110), 75 6909, EN 1610 (75 6114), 73 3050, 73 6005, EN 1917, EN 13476 (64 6444).

Vypořádání podmínky: je respektováno.

- dešťových vody z objektu a přilehlých ploch nebudou odvedeny do splaškové kanalizační přípojky a veřejné kanalizace ve správě naší společnosti. Dešťové vody budou vyústěny do odvodňovacího příkopu a dále do stávajícího příkopu, kde budou zasakovány.

Vypořádání podmínky: je respektováno.

- do veřejné kanalizace mohou být vypouštěny pouze odpadní vody, jejichž složení je v souladu s příslušným kanalizačním řádem.

Vypořádání podmínky: je respektováno.

obsyp potrubí a lože vodovodní a kanalizační přípojky musí být provedeny hutným štěrkopískem frakce 0/4, minimálně 300mm nad potrubí. Hloubku uložení přípojek požadujeme s dodržáním krytí min. 1,2m. o před zásyem musí být přizván odborný geodet k provedení zaměření vodovodní a kanalizační přípojky. Zaměřené hodnoty budou udány v souřadnicích (S-JTSK a Bpv). Požadujeme jedno paré zaměření v elektronické a tištěné podobě. Bez předání zaměření nebude osazen vodoměr, nebude vydán protokol o kontrole kanalizační přípojky a přípojky nesmí být uvedeny do provozu, o po uvedení přípojek do provozu bude s námi uzavřena smlouva o dodávce vody a odvádění odpadních vod.

Vypořádání podmínky: je respektováno. Podmínka na zhotovitele a na stavebníka SŽDC s.o..

vodovodní přípojky SO 07-27-02 a tlakové kanalizační přípojky SO 07-27-01 pro technologickou budovu Žst. Újezd u Uničova

vodovodní přípojka SO 07-27-02

- napojení k odběru pitné vody bude provedeno vybudováním nové vodovodní přípojky PE 32 s napojením horní navrtávkou se zemní soupravou s hlavním uzávěrem v místě napojení přípojky na stávající vodovodní řad PVC DN 150. Poloha vodovodu je zřejmá z přiložené situace č. 9.

ukončení přípojky bude provedeno vodoměrnou sestavou ve vodoměrné šachtě, jejíž umístění je zřejmé z předložené projektové dokumentace. Požadujeme šachtu odpovídající normě ČSN 75 5411, tzn. kruhovou o průměru min. 1,2m nebo obdélníkovou o rozměrech min. 1,2m x 0,9m a hl. 1,5m. Vodoměrná šachta musí být vodotěsná, opatřena stupadly a vstupem 0,6x0,6m, popř. kruhový průměru 0,6m. Šachta včetně poklopu musí být určena odpovídající patřičnému zatížení (pojezdu automobily, hladině spodní vody apod.) na základě místa umístění. V případě pojezdové šachty požadujeme litinový poklop s otvíráním na panty. Vodoměr musí být zabezpečen proti poškození a mrazu.

Vypořádání podmínky: je respektováno.

- vodovodní přípojka bude odpovídat normám ČSN 73 6660, 75 5411, 73 3050 a 73 6005. Přípojka musí být od místa napojení po vodoměrnou sestavu provedena kolmo na vodovodní řad, z jednoho kusu, v přímém směru, bez lomů a úskoků.

Montáž vodovodní přípojky včetně dodání potřebného materiálu zajistíme (p. J. Puděl - mob. 736 535 330, e-mail: pudel@vhs-sitka.cz) na základě obdržené objednávky. Materiál bude použit dle našich zvyklostí.

Vypořádání podmínky: je respektováno. Podmínka na zhotovitele a na stavebníka SŽDC s.o..

- v žádném případě nesmí dojít k případnému propojení vnitřních rozvodů z potrubí přípojky z veřejného vodovodu s potrubím z jiného zdroje (studny).

Vypořádání podmínky: je respektováno.

kanalizační přípojka SO 07-27-01

- odvedení splaškových vod z plánovaného objektu je řešeno vybudováním samostatné tlakové kanalizační přípojky PE 50 s napojením do veřejné tlakové kanalizace PE 75, která je vedena v souběhu s vodovodním řadem. Poloha tlakové kanalizace je zřejmá z příložené situace č. 9. kanalizační přípojka musí být od napojení na řad po čerpací stanici provedena dle projektové dokumentace, kolmo na stávající řad, v jednotném spádu, v přímém směru bez lomů a úskoků a musí odpovídat příslušným normám ČSN 75 6101, EN 752 (75 6110), 75 6909, EN 1610 (75 6114), 73 3050, 73 6005, EN 1917, EN 13476 (64 6444).

Vypořádání podmínky: je respektováno.

montáž kanalizačního potrubí od napojení na stávající tlakovou kanalizaci po ČS včetně dodání potřebného materiálu zajistí naše společnost (p. M. Vavroušek - mob. 734 447 391, e-mail: vavrousek@vhs-sitka.cz) na základě obdržené objednávky. Montáž a vystrojení čerpací šachty včetně veškeré technologie zajistí investor stavby. Vzhledem ke stávajícímu (zkolaudovanému) systému tlakové kanalizace obce je požadováno použití ovládacího systému řízení a vystrojení čerpací stanice stejné jako u všech již napojených nemovitostí v obci Újezd, tj. ponorné kalové čerpadlo PRESSKAN 1 Ji" NP 16-5-01, společnosti PRESSKAN systém, a.s.. Čerpadlo včetně ovládacího systému řízení musí být dodáno a osazeno společností PRESSKAN systém, a.s., popř. jiným dodavatelem - zhotovitelem (námi předem odsouhlaseným) s oprávněním tyto dodávky a práce provádět.

Vypořádání podmínky: je respektováno. Podmínka na zhotovitele a na stavebníka SŽDC s.o..

- naše společnost (p. Vavroušek Milan - mob. 734 447 391, e-mail: vavrousek@vhs-sitka.cz) musí být přizvána ke kontrole provedení připojení gravitačního potrubí na čerpací stanici a kontrole prací před zásypem potrubí vnitřní gravitační kanalizace od ČS po připojovanou nemovitost. O kontrole musí být proveden zápis.

Vypořádání podmínky: je respektováno. Podmínka na zhotovitele a na stavebníka SŽDC s.o..

K provádění osazení vystrojení a prvotnímu uvedení čerpací stanice do provozu musí být přizván zástupce naší společnosti (p. A. Šnajdr - 736 535 449, e-mail: snajdr@vhs-sitka.cz). O kontrole bude proveden zápis do stavebního deníku. Uvedení ČS do provozu musí být provedeno za účasti naší společnosti. K tomuto nám musí být předána revize el. přívodu.

Po uvedení ČS do provozu, požadujeme její protokolární předání do majetku Obce Újezd. Jestliže nedojde k předání, nebudeme v případě poruch provádět její opravy, požadujeme umístění čerpací stanice tak, aby byl zabezpečen příjezd vozidlům obsluhy k čerpací šachtě pro případ provádění údržby a oprav. Čerpací stanice včetně poklopu musí být zvoleny dle místa umístění s ohledem na požadované zatížení (pojezd automobily, hladina spodní vody apod.).

Vypořádání podmínky: je respektováno. Podmínka na zhotovitele a na stavebníka SŽDC s.o..

- jelikož se v obci Újezd jedná o oddílnou tlakovou kanalizaci, nesmí být do této odvedeny dešťové vody. Dešťové vody budou dle předložené PD částečně zasakovat pomocí zasakovacího objektu, přepad ze zasakování pro větší průtoky bude vyústěn do koryta Teplický.

Vypořádání podmínky: je respektováno

Do veřejné kanalizace mohou být vypouštěny pouze odpadní vody, jejichž složení je v souladu s příslušným kanalizačním řádem, o obsyp potrubí a lože vodovodní a kanalizační přípojky musí být provedeny hutněným šterkopískem frakce 0/4, minimálně 300mm nad potrubí. Hloubku uložení přípojek požadujeme s dodržáním krytí min. 1,2m. o před zásypem musí být přizván odborný

geodet k provedení zaměření vodovodní a kanalizační přípojky. Zaměřené hodnoty budou udány v souřadnicích (S-JTSK a Bpv). Požadujeme jedno paré zaměření v elektronické a tištěné podobě. Bez předání zaměření nebude osazen vodoměr, nebude vydán protokol o kontrole kanalizační přípojky a přípojky nesmí být uvedeny do provozu, o po uvedení přípojek do provozu bude s námi uzavřena smlouva o dodávce vody a odvádění odpadních vod.

Vypořádání podmínky: je respektováno. Podmínka na zhotovitele a na stavebníka SŽDC s.o..

Naše společnost požaduje maximálně do 1 roku od zahájení užívání stavby provést nové korozní průzkumy v místech stávajících vodovodních potrubí umístěných v ochranném pásmu železnice. Upřesnění bude provedeno vedoucím provozu vodovodů panem Jaroslavem Pudelem, mob. 736 535 330, email:pudel@vhs-sitka.cz. V případě zjištění vlivu stejnosměrných bludných proudů požadujeme provést dodatečně úpravu zajišťující ochranu našeho zařízení proti ohrožení vlivy stejnosměrných bludných proudů, popř. na náklady investora v ochranném pásmu železnice provést výměnu vodovodního potrubí za potrubí s protikorozní ochranou, provedením stavby nesmí dojít ke snížení minimálního a nadměrnému navýšení krytí vedení provozovaného naší společností.

Vypořádání podmínky: je respektováno. Podmínka na stavebníka SŽDC s.o..

veškeré odvodnění stavby a stavebních objektů požadujeme vzhledem ke stávajícímu systému kanalizace v daných lokalitách řešit jiným způsobem, mimo veřejnou kanalizaci a ČOV v naší správě.

Součástí stavby je i provedení nových dešťových kanalizací se zaústěním do přilehlých vodních toků, příkopů, zasakovacích objektů apod.

Dešťové stoky budou sloužit pouze k odvádění dešťových vod, tzn. nebudou po vybudování kanalizací pro veřejnou potřebu a nevztahuje se na ně zákon č. 274/2001 Sb.. V souvislosti s uvedeným nepřevezme po kolaudaci VHS SITKA, s.r.o. dešťové kanalizace do vlastnictví a provozování.

Vypořádání podmínky: je respektováno.

Při změně nivelety požadujeme osazení vodovodních a kanalizačních poklopů do nové nivelety. Požadujeme osazení na betonové prstence. V případě změny nivelety, kterou by došlo ke znemožnění ovládání vodovodních armatur, bude nutno tyto vyměnit na náklady investora stavby. Dotčené poklopy musí být výškově upraveny podle postupu stanoveného výrobcem šachet a poklopů (betonové prstence apod.). Výškově upravovaná skladba jednotlivých šachet bude řešena na místě stavby s pověřeným pracovníkem naší společnosti (p. Vavroušek M. - mob. 734 447 391, e-mail:vavrousek@vhs-sitka.cz).

Vypořádání podmínky: je respektováno.

Veškeré kanalizační poklopy dotčené stavbou požadujeme vyměnit za nové, odolávající patřičnému zatížení (min. 40t). Kanalizační poklopy umístěné v místě dotčeném pokládkou živých ploch požadujeme vyměnit za samonivelační (typ ACO - City Top s rámem Bituplan pro třídu zatížení D400). Mimo komunikaci požadujeme použít poklopy Begu B-K D400 bez odvětrání. Jestliže dojde ke změně využití pozemku (stávající zelená plocha nebo chodník za komunikaci), je nutno poklopy vyměnit za odolávající patřičnému novému zatížení.

Vypořádání podmínky: je respektováno. Podmínka na zhotovitele a na stavebníka SŽDC s.o..

Při vytýčení podzemního vedení bude na místě samém s projektantem a zhotovitelem stavby dohodnuto (vedoucí provozu vodovodů p. Pudel J. - mob. 736 535 330, email:pudel@vhs-sitka.cz, vedoucí provozu kanalizací p. Vavroušek M. - mob. 734 447 391, email:vavrousek@vhs-sitka.cz) přesné umístění jednotlivých nových objektů (sloupy zabezpečovacího zařízení, sloupy VO, budovy, oplocení, zídky, rampy, schodiště apod.) aby byla dodržena výše uvedená ochranná pásma vodovodního a kanalizačního potrubí.

Před osazením nových objektů je nutno opět přizvat výše uvedené vedoucí pracovníky naší společnosti ke kontrole dodržení odsouhlaseného místa umístění. O odsouhlaseném umístění a kontrole bude proveden zápis do stavebního deníku. Bez zápisů nebudeme souhlasit s kolaudací a užíváním stavby.

Vypořádání podmínky: je respektováno. Podmínka na zhotovitele a na stavebníka SŽDC s.o..

součástí plánované stavby je i pokládka nových a překládaných inženýrských sítí. Skutečné provedení musí odpovídat normám ČSN, především ČSN 73 3050 a 73 6005 - prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Při pokládce nového a překládaného vedení dojde ke křížení a souběhu s vodovodním a kanalizačním vedením včetně jejich ochranných pásem. Křížení nového a překládaného vedení s vodovodním a kanalizačním potrubím musí být provedeno kolmo a výkopové práce musí být v místě křížení a ochranném pásmu prováděny výhradně ručně.

V případě provádění protlaků požadujeme ověřit hloubku vodovodního a kanalizačního potrubí kopanými sondami a její upřesnění na místě samém před jednotlivým případem. Odsouhlasená niveleta každého protlaku bude stvrzena (vedoucí provozu vodovodů p. Pudel J. - mob. 736 535 330, email:pudel@vhs-sitka.cz, vedoucí provozu kanalizací p. Vavroušek M. - mob. 734 447 391, email:vavrousek@vhs-sitka.cz) zápisem do stavebního deníku před započítím prací. Po provedení protlaku je nutno nás přizvat ke kontrole funkčnosti zařízení. O kontrole musí být proveden zápis.

Kontrolu funkčnosti a dodržení podmínek při souběhu a křížení si stavebník před zasypaním nechá potvrdit od pověřeného pracovníka (vedoucí provozu vodovodu: p. Pudel Jaroslav - mob. 736 535 330, email:pudel@vhs-sitka.cz a vedoucí provozu kanalizace: p. Vavroušek Milan - mob. 734 447 391, email:vavrousek@vhs-sitka.cz) zápisem do stavebního deníku.

Vypořádání podmínky: je respektováno. Podmínka na zhotovitele a na stavebníka SŽDC s.o..

Minimálně 14 dní před započítím výkopových prací požádá investor o vytýčení kanalizačního (p. Vavroušek M. - mob. 734 447 391, e-mail:vavrousek@vhs-sitka.cz) a vodovodního (p. Pudel J. - mob. 736 535 330, e-mail:pudel@vhs-sitka.cz) zařízení na místě samém.

Vypořádání podmínky: je respektováno. Podmínka na zhotovitele a na stavebníka SŽDC s.o..

Při projednání vytýčení podzemního vedení bude dohodnuta montáž vodovodních přípojek od napojení na řad po vodoměrné šachty pro TNS Šternberk a technologickou budovu žst. Újezd u Uničova (p. Pudel Jaroslav - mob. 736 535 330, e-mail:pudel@vhs-sitka.cz) a kanalizační přípojky od napojení na tlakovou kanalizaci po ČS pro technologickou budovu žst. Újezd u Uničova provedení napojení gravitační kanalizační přípojky na stoku pro TNS Šternberk (p. Vavroušek Milan - mob. 734 447 391, e-mail: vavrousek@vhs-sitka.cz). Výkopové práce včetně příslušných povolení zajistí investor stavby.

Vypořádání podmínky: je respektováno. Podmínka na zhotovitele a na stavebníka SŽDC s.o..

před kolaudací stavby, popř. započítím užívání stavby musí být provedena kontrola funkčnosti vodovodního a kanalizačního zařízení a dodržení podmínek naší společnosti na místě samém za

účasti investora a dodavatele stavby. O závěrečné prohlídce bude proveden (vedoucí provozu vodovodů p. Puděl J. - mob. 736 535 330, email: pudel@vhs-sitka.cz, vedoucí provozu kanalizací p. Vavroušek M. - mob. 734 447 391, email: vavrousek@vhs-sitka.cz) zápis do stavebního deníku, který bude nedílnou součástí kolaudačního souhlasu, popř. souhlasu s užíváním stavby.

Vypořádání podmínky: je respektováno. Podmínka na zhotovitele a na stavebníka SŽDC s.o..

bez výše uvedených zápisů nebudeme souhlasit s koloaudací a užíváním stavby.

na pozemku nad vodovodním a kanalizačním potrubím včetně ochranného pásma musí být po celou dobu stavby umožněn přístup a nesmí v něm být bez souhlasu provozovatele umístěny žádné stavby a skladován materiál nebo vytěžená zemina. V případě obnažení vodovodního nebo kanalizačního potrubí je nutno nás o tomto informovat.

jakékoliv změny, které mohou nastat během stavby, musí být předem konzultovány s pověřeným pracovníkem naší společnosti za účasti investora stavby

Vypořádání podmínky: je respektováno. Podmínka na zhotovitele a na stavebníka SŽDC s.o..

Městský úřad Šternberk, Odbor životního prostředí, závazná stanoviska (která tvoří koordinované závazné stanovisko), „Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov (včetně) - Olomouc“, č.j. MEST 79451/2018

Sdělení z hlediska nakládání s odpady:

Při realizaci záměru je uvažováno s instalací mobilní recyklační základny na parc.č.533/1 (vlastnické právo Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu SŽDC s.o., k.ú. Mladějovice u Šternberka 696978, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha) v prostoru železniční zastávky Mladějovice, vpravo od trati (po směru kilometráže) v km 5,850-5,940, předpokládaná plocha 1 365+3 295 m². Proto upozorňujeme, že recyklační základna jako zařízení k nakládání s odpady podléhá souhlasu příslušného orgánu odpadového hospodářství, v tomto případě Krajského úřadu Olomouckého úřadu, podle ust. § 14 odst. 1 zákona č. 185/2001 Sb. od odpadů.

Vypořádání podmínky: je respektováno. Podmínka na zhotovitele a na stavebníka SŽDC s.o..

Stavebník bude při realizaci výše uvedeného záměru s odpadem, který vznikne v rámci stavby, nakládat v souladu se zákonem o odpadech a s prováděcími předpisy vydanými na jeho základě. Doklady o způsobu odstranění nebo využití odpadu, který v rámci realizace záměru vznikne, budou součástí dokumentace předkládané ke kontrole.

Vypořádání podmínky: je respektováno. Podmínka na zhotovitele a na stavebníka SŽDC s.o..

Sdělení orgánu ochrany ovzduší:

Městský úřad Šternberk, odbor životního prostředí sděluje, že výše uvedeným záměrem dojde k dotčení zájmů chráněných zákonem č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší ve znění pozdějších předpisů. Dle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, je recyklační linka stavebních hmot o projektovaném výkonu vyšším než 25 m³/den vyjmenovaným zdrojem dle přílohy č. 2 zákona. Dodavatel recyklační linky musí mít platné povolení provozu stacionárního zdroje dle ust. §11 zákona č. 201/2012 Sb. pro území Olomouckého kraje. Závazné stanovisko podle ust. § 11 odst. 2 písm. b), c), a d) zákona k výše uvedenému záměru vydává příslušný krajský úřad, tj. Krajský úřad Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci, Jeremenkova 40a.

Vypořádání podmínky: je respektováno. Podmínka na zhotovitele a na stavebníka SŽDC s.o..

Při stavebních činnostech budou provedena příslušná (níže uvedená) opatření pro eliminaci prašnosti a okolní zástavba nebude nadměrně prašností zatěžována.

- Používané příjezdové komunikace budou průběžně čištěny, aby nedocházelo vlivem povětrnostních podmínek ke zvýšené prašnosti. Používané komunikace a zařízení staveniště budou pravidelně skrápěny.

Vypořádání podmínky: je respektováno. [Podmínka na zhotovitele.](#)

- Nákladní automobily převážející zeminu a sypké stavební materiály budou řádně zaplachtovány.

Vypořádání podmínky: je respektováno. [Podmínka na zhotovitele.](#)

- Při provádění terénních úprav nebude docházet k nadměrnému obtěžování okolí prachem.

Vypořádání podmínky: je respektováno. [Podmínka na zhotovitele.](#)

- Prašnost bude omezována kropením materiálů vodou.

Vypořádání podmínky: je respektováno. [Podmínka na zhotovitele.](#)

- zařízení staveniště a případné deponie sypkých hmot je třeba umístit mimo obytnou zástavbu.

Vypořádání podmínky: je respektováno. [Podmínka na zhotovitele.](#)

Městský úřad Šternberk, Odbor školství a kultury, Vyjádření k akci „Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov (včetně) - Olomouc“, č.j. MEST 81971/2018

Upozorňujeme však na ustanovení § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, podle kterého je investor v případě, jedná-li se o území s archeologickými nálezy - zde se jedná o takové území - povinen oznámit Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, Královopolská ulice 147, Brno, svůj záměr realizovat stavbu a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci - např. Národní památkový ústav, územní odborné pracoviště v Olomouci, útvar archeologie, Horní nám. 25, Olomouc nebo Archeologické centrum Olomouc, bří. Wolfů 16, Olomouc, provést na dotčeném území záchranný archeologický průzkum. Současně ustanovení § 22 odst. 1 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, ukládá vlastníkově objektu a organizaci realizující výzkum povinnost uzavřít dohodu, a to ještě před zahájením archeologického výzkumu.

Vypořádání podmínky: je respektováno. [Podmínka na stavebníka SŽDC s.o..](#)

Městský úřad Šternberk, odbor dopravy a silničního hospodářství, závazné stanovisko „Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov (včetně) - Olomouc“, č.j. MEST 89032/2018

1. Přístup do přilehlých objektů musí po dobu provádění stavebních prací zůstat zachován.

Vypořádání podmínky: je respektováno. [Podmínka na zhotovitele.](#)

2. Po dobu stavebních prací je nutno zajistit bezpečný pěší provoz tak, aby chodci nebyli nuceni při chůzi používat vozovku přilehlé komunikace.

Vypořádání podmínky: je respektováno. [Podmínka na zhotovitele.](#)

3. Při realizaci stavby nesmí docházet ke znečištění vozovky přilehlých pozemních komunikací, jinak musí být toto okamžitě odstraněno.

Vypořádání podmínky: je respektováno. [Podmínka na zhotovitele.](#)

4. Stavební ani výkopový materiál nesmí být ukládán na přilehlých komunikacích z důvodu bezpečností silničního provozu.

Vypořádání podmínky: je respektováno. [Podmínka na zhotovitele.](#)

5. V případě, že by při provádění stavby došlo k dotčení místních komunikací a silnic II. nebo III. třídy, je nutné v dostatečném časovém předstihu požádat u příslušného silničního správního úřadu v souladu s ustanovením § 25 písm. c) bod 3 silničního zákona o povolení zvláštního užívání pozemních komunikací za účelem provádění vlastních stavebních prací. Předepsané náležitosti o povolení zvláštního užívání jsou obsaženy v § 40 vyhl. č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích. Zvláštní užívání musí být odsouhlaseno vlastníkem dotčené pozemní komunikace a může-li ovlivnit bezpečnost nebo plynulost silničního provozu, také Policií ČR.

Vypořádání podmínky: je respektováno. Podmínka na zhotovitele.

6. Pokud dojde při provádění vlastní stavby k omezení provozu na pozemních komunikacích úplnou nebo částečnou uzavírkou, musí být požádáno u příslušného silničního správního úřadu o povolení uzavírky v souladu s ustanovením § 24 silničního zákona. Předepsané náležitosti o povolení uzavírky jsou obsaženy v § 39 vyhl. č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Uzavírka, případně objížďka komunikace musí být projednána s vlastníkem dotčené pozemní komunikace a s příslušným orgánem Policie České Republiky. Žádost o povolení uzavírky, případně objížďky předkládá zhotovitel.

Vypořádání podmínky: je respektováno. Podmínka na zhotovitele a na stavebníka SŽDC s.o..

7. V případě uzavírky pozemních komunikací je nutné požádat obecní úřad obce s rozšířenou působností o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Vypořádání podmínky: je respektováno. Podmínka na zhotovitele a na stavebníka SŽDC s.o..

EXCALIBUR ARMY spol. s r.o., Vyjádření k projektové dokumentaci pro stavební řízení, č.j. 18/MK/22

Na výkrese C2_009_Koordinační situace km 113,200 - 115,300 jsou zakresleny v úseku km 114,300 až 114,500 mimodrážní sítě (vodovod, silnoproud VN a silnoproud NN) ve vlastnictví EXCALIBUR ARMY spol. s r.o. Podél trati je zakreslena multitrasa (sděl. a zab. zařízení), která je ve stejné linii jak stávající mimodrážní sítě. Před započítáním výkopových prací musí být provedeno vytýčení stávajících inženýrských sítí v místě stavby. Bez tohoto vytýčení nesmí stavební organizace zahájit výkopové práce. Případě zjištění kolize mezi navrženou trasou a stávajícími řády bude navržená trasa projektantem na stavbě upravena.

Vypořádání podmínky: je respektováno. Podmínka na zhotovitele a na stavebníka SŽDC s.o..

KRAJSKÝ ÚŘAD OLOMOUCKÉHO KRAJE, Odbor dopravy a silničního hospodářství, stanovisko k dokumentaci pro stavební povolení, č.j. KUOK111196/2018

Před termínem uzavírky železničních přejezdů je třeba, aby žadatel o povolení uzavírky požádal dva měsíce předem o vyjádření zdejší dopravní úřad KÚOK, ODSH, oddělení veřejné dopravy.

Vypořádání podmínky: je respektováno. Podmínka na zhotovitele a na stavebníka SŽDC s.o..

Statutární město Olomouc, Odbory správy městských komunikací a MHD, vyjádření k „Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov (včetně) - Olomouc“, SMOL/210415/2018/OSMK/MSK/Sku

SO 02-17-02 Olomouc-Bohuňovice, žel, přejezd P4199 v ev. km 102,539 (ul. U Podjezdu)

V křížení s vjezdem na pozemek ČD požadujeme chodník realizovat v zesílené konstrukci tl. 320 mm s krytem z bet. zámkové dlažby formátu 20/20/8 cm bez fazety přírodní šedé barvy kladené

do lože z kam. drti fr. 4/8 mm. Varovné a signální pásy budou z bet. reliéfní dlažby formátu 20/10/8 cm červené barvy.

Vypořádání podmínky: je respektováno.

SO 01-27-01 TPM Olomouc, napojení na kanalizaci

požadujeme, aby po ukončení stavebních prací na celé akci byla provedena oprava vozovky v tomto rozsahu:

Km 0,000 - 0,099 - výměna ohrusné vrstvy ACO 11(+) vtl. 50 mm (ZÚ v napojení místní komunikace na silnici 1/46 na ul.Chválkovická/Pavlovická)

Km 0,099 - 0,253 - nová podkladní vrstva vozovky + dvouvrstvý kryt z AC (z toho 13,75 m od osy koleje bude realizováno v rámci SO 02-17-03 Olomouc-Bohuňovice, žel. přejezd P4200 v ev. km 102,828) žel. přejezd

Km 0,256 - 0,306 - nová podkladní vrstva vozovky + dvouvrstvý kryt z AC (z toho 17,25 m od osy koleje bude realizováno v rámci SO 02-17-03 Olomouc-Bohuňovice, žel. přejezd P4200 v ev. km 102,828), KU je za kanalizační šachtou Š6 Ohrusnou vrstvu požadujeme provést vcelku bez pracovních spár

Vypořádání podmínky: je respektováno. Zahrnuto do části ZOV s ohledem na použití ulice Sladovní jako hlavní přístupové cesty k trati.

SO 01-27-02 TPM Olomouc, napojení na vodovod

Požadujeme, aby definitivní oprava vozovky po ukončení stavby byla provedena dle podmínek, uvedených u SO 01-27-01 (napojení na kanalizaci), opravu ohrusné vrstvy požadujeme provést vcelku bez pracovní spáry.

Vypořádání podmínky: je respektováno.

SO 01-18-01 Žst. Olomouc, pozemní komunikace (měnárna)

Pokud nebude realizace pozemní komunikace u měnárny prováděna současně s opravou vozovky v ul. Sladovní (po dokončení napojení na kanalizaci), požadujeme provést napojení konstrukčních vrstev stupňovitě, ohrusná vrstva bude provedena vcelku bez pracovní spáry.

Vypořádání podmínky: je respektováno. Podmínka na zhotovitele.

SO 01-06-01 Žst. Olomouc - kabelové rozvody NN

Požadujeme, aby po ukončení stavebních prací byla provedena oprava vozovky dotčených komunikací včetně nové podkladní vrstvy a dvouvrstvého krytu z AC v celé její šíři.

Vypořádání podmínky: je respektováno (v rozsahu zásahu kabelových tras do místní komunikace). Podmínka na zhotovitele.

Magistrát města Olomouce, Odbor životního prostředí, vodoprávní úřad, závazné stanovisko ke stavbě „Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov (včetně) - Olomouc“, č.j.

SMOL/242973/2018/OZP/VH/Huc

Vodoprávní úřad vydává kladné závazné stanovisko při splnění následujících podmínek:

1. PD ke stavebnímu řízení bude doplněna o dokumentaci odstranění stavby vodovodního řádu DN 300 související se stavebním objektem SO 01-27-01 TMP Olomouc, napojení na kanalizaci.

Vypořádání podmínky: je respektováno.

2. SO 03-27-01 Žst. Bohuňovice, napojení na kanalizaci - PD kSR je nutno doplnit o výkresovou dokumentaci vsakovacího zařízení, filtračních šachet a odlučovače lehkých kapalin (dále jen OLK),

výpočty hospodaření se srážkovými vodami (HDV), kapacitní údaje OLK a údaje o kvalitě vyčištěných srážkových vod odtékajících z OLK do vsakovacího objektu, OLK musí být zajištěn před vyplavením odloučených lehkých kapalin do vsakovacího objektu. Hydrologické výpočty musí být v souladu s platnými normami na úseku HDV. Dále musí být doložen hydrogeologický posudek, který bude mimo jiné obsahovat vsakovací zkoušku, posouzení horninového prostředí z hlediska případné kontaminace látkami závadnými vodám, posouzení zda vsakováním předčištěných srážkových vod nedojde k negativnímu kvantitativnímu a kvalitativnímu ovlivnění podzemních vod v zájmovém území.

Vypořádání podmínky: je respektováno.

Dále vodoprávní úřad upozorňuje:

1. Stavba (vyjma objektů, které jsou vodními díly) podléhá udělení vodoprávního souhlasu podle § 17 odst. 1 písm. a), c) a e) vodního zákona. K žádosti o toto povolení budou doloženy doklady v souladu s ustanovením vyhlášky č. 183/2018 Sb., ve znění pozdějších předpisů, mimo jiné stanoviska správců dotčených vodních toků (Povodí Moravy, s.p. Brno, Státní pozemkový úřad, Brno) a správce povodí. Dále vodoprávní úřad žádá o doložení vyjádření KPD vlastníka vodních zdrojů, jejichž ochranná pásma jsou stavbou dotčena, tedy Vodohospodářské společnosti Olomouc a.s.

Vypořádání podmínky: je respektováno.

2. Výše uvedená vodní díla vyžadují povolení stavby podle stavebního zákona a vodního zákona. Vodní díla retenční a vsakovací objekty vyžadují povolení k nakládání s vodami podle ustanovení § 8 odst. 1 písm. a) bodu 5 vodního zákona. K vydání těchto povolení je věcně a místně příslušný MMOI, odb. ZP, vodoprávní úřad. K žádosti o tato povolení budou doloženy doklady v souladu s ustanovením vyhlášky č. 432/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Projektová dokumentace pro stavební povolení vodních děl musí být zpracována oprávněnou osobou pro projektování vodohospodářských staveb a v souladu s novelizovanou vyhláškou č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb.

Vypořádání podmínky: je respektováno.

3. V případě odstranění stavby vodovodního řadu DN 300 v rámci stavebního objektu SO 01-27-01 TMP Olomouc, napojení na kanalizaci je nutno požádat u zdejšího vodoprávního úřadu o vydání povolení k odstranění stavby podle ustanovení § 15 odst. 1 vodního zákona a § 128 stavebního zákona. PD bude obsahovat žadatele, vlastníka vodního díla, základní údaje o odstraňovaném vodním díle, místo stavby, vlastnická práva k pozemkům dotčeným stavbou vodního díla, důvody k odstranění stavby vodního díla, způsob odstranění, informaci zdaje stavba dosud užívána, úpravy pozemku po odstranění stavby, případná opatření na sousedním pozemku. Dále budou doloženy doklady prokazující vlastnické právo ke stavbě nebo jiné právo opravňující k odstranění stavby, závazná stanoviska dotčených orgánů, plnou moc v případě zastupování stavebníka.

Vypořádání podmínky: je respektováno.

4. V případě, že při realizaci stavby je předpoklad dotčení hladiny podzemní vody, je nutno požádat příslušný vodoprávní úřad o povolení k nakládání s podzemními vodami dle ustanovení § 8 odst. 1 písm. b) bod 3. vodního zákona - k jejich čerpání za účelem snižování hladiny, žádost bude doložena doklady dle vyhlášky Mze č. 432/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Vypořádání podmínky: je respektováno. V oblasti působnosti Vodoprávního úřadu Olomouc není jednoznačný předpoklad čerpání podzemních vod (stavba je v jejich dosahu, nemusí být ale nutně podzemní voda zastižena. V případě snižování podzemních vod je třeba podle uvedeného paragrafu zažádat v rámci realizace stavby – podmínka na zhotovitele stavby a na stavebníka SŽDC s.o..

5. Ke stavbě je třeba souhlas vlastníka, případně provozovatele veřejné vodovodní a kanalizační sítě (zejména z hlediska kapacitního).

Vypořádání podmínky: je respektováno, doloženo souhlasným stanoviskem se stavbou příslušných správců (Moravská Vodárenská a.s., VHS Olomouc a.s. a VHS Sitka s.r.o.), a vlastníků sítí (Statutární město Olomouc a Obec Bohuňovice).

6. Prostory, kde bude v rámci realizace stavby docházet k manipulaci nebo skladování látek závadných vodám, musí být zabezpečeny v souladu s § 39 vodního zákona proti možným únikům těchto látek do povrchových nebo podzemních vod nebo do horninového prostředí.

Vypořádání podmínky: je respektováno, [podmínka na zhotovitele stavby](#).

7. Havarijní plán pro realizaci stavby, který je součástí předložené projektové dokumentace, bude podle ustanovení § 39 odst. písm. a) vodního zákona v dostatečném předstihu před zahájením realizace stavby předložen vodoprávnímu úřadu ke schválení.

Vypořádání podmínky: je respektováno, [podmínka na zhotovitele stavby a na stavebníka SŽDC s.o.o.](#)

8. Pro užívání pozemních staveb (vybudovaných v rámci elektrifikace trati Olomouc - Bohuňovice), ve kterých bude docházet k manipulaci nebo skladování látek závadných vodám, bude vypracován havarijní plán stavby, pokud bude celkové množství látek závadných vodám, které budou skladovány a bude s nimi manipulováno, vyšší, než stanoví § 2 písm. b) a c) vyhl. č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu. Havarijní plán schvaluje příslušný vodoprávní úřad

Vypořádání podmínky: je respektováno, [podmínka na zhotovitele stavby a na stavebníka SŽDC s.o.o.](#)

9. V případě povodňového plánu stavby pro průběh realizace stavby, vzhledem k tomu že se jedná o stavbu přesahující svým rozsahem nebo vlivem na okolí významně území jedné obce, potvrzuje soulad nadřízený povodňový orgán a nižší povodňové orgány o tom informuje. Potvrzením souladu se stává věcná a grafická část povodňového plánu závaznou.

Vypořádání podmínky: je respektováno.

10. Pro následné užívání stavby bude vypracován povodňový plán stavby a předložen ke schválení příslušnému povodňovému orgánu (viz bod 9) před kolaudací stavby.

Vypořádání podmínky: je respektováno, [podmínka na zhotovitele stavby a na stavebníka SŽDC s.o.o.](#)

11. Ochrana stávajících rozvodů vodovodu a kanalizace musí být dodržena v souladu s § 23 zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Vypořádání podmínky: je respektováno...

12. V ochranném pásmu kanalizace a vodovodu lze provádět stavební práce jen se souhlasem vlastníka vodovodu a kanalizace, popř. provozovatele (§ 23 odst. 5 zákona o vodovodech a kanalizacích).

Vypořádání podmínky: je respektováno, [podmínka na zhotovitele stavby a na stavebníka SŽDC s.o.o.](#)

13. V rámci plánované stavby je nutné respektovat příslušná ustanovení ČSN 73 6005 při křížení a souběhu s ostatními stávajícími inženýrskými sítěmi. Před zahájením výkopových prací bude provedeno zaměření stávajících inženýrských sítí.

Vypořádání podmínky: je respektováno, [podmínka na zhotovitele stavby a na stavebníka SŽDC s.o.o.](#)

14. Při likvidaci srážkových vod obecně musí být dodrženo ustanovení § 27 vodního zákona:

"Vlastníci pozemků jsou povinni, nestanoví-li zvláštní právní předpis jinak, zajistit péči o ně tak, aby nedocházelo ke zhoršování vodních poměrů. Zejména jsou povinni za těchto podmínek zajistit, aby nedocházelo ke zhoršování odtokových poměrů ...", tj. k podmáčení pozemku.

Vypořádání podmínky: je respektováno, [podmínka na a stavebníka SŽDC s.o..](#)

15. Při výstavbě a následném provozování nesmí dojít ke znečištění povrchových nebo podzemních vod a k ohrožení jejich jakosti nedovoleným nakládáním se závadnými látkami. Při realizaci stavby je nutno postupovat tak, aby nedošlo k poškození stávajících inženýrských sítí a stávajících vodních děl. Zemní práce musí být rychlé, výkopy je třeba chránit před kontaminací podzemní a povrchové vody. Uvedení okolního terénu do původního stavu musí být bezprostřední a musí být provedeno čistou zeminou. Použité mechanizmy budou v dobrém technickém stavu tak, aby případné úniky provozních náplní nekontaminovaly půdu a podzemní vody. Případné ohrožení jakosti vod je nutné bezprostředně oznámit na Magistrát města Olomouce, odbor životního prostředí.

Vypořádání podmínky: je respektováno, [podmínka na zhotovitele stavby a na stavebníka SŽDC s.o..](#)

Vyjádření Odboru správy městských komunikací a MHD, „Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov - Olomouc", č.j. 1216/2018-231

Požadovaný způsob opravy ulice Sladovní – v případě využití pro přístup staveništní dopravy:

Po ukončení stavebních prací (elektrifikace trati) se po délce úseku předpokládá rozdílný stav porušení.

KM 0,000-0,099 - Na tomto úseku může vzhledem ke zjištěnému nespojení krytových AC vrstev dojít k degradaci obrusné AC vrstvy vznikem mozaikových trhlin plošného charakteru a hloubkové koroze povrchu. OSMK jako vlastník komunikace požaduje tuto vrstvu vyměnit za novou vrstvu ze směsi ACO 11(+) v tloušťce 50mm.

KM 0,099-0,253 - Na tomto úseku OSMK jako vlastník komunikace požaduje celkovou rekonstrukci vozovky zahrnující novou podkladní vrstvu vozovky a dvouvrstvý kryt z AC.

Vypořádání podmínky: je respektováno, [podmínka na zhotovitele stavby a na stavebníka SŽDC s.o..](#)

Sladovní - úsek za železniční tratí k ul. Sibiřská (viz situace č.I v příloze) Požadovaný způsob opravy: Na tomto úseku OSMK jako vlastník komunikace požaduje celkovou rekonstrukci vozovky (v délce dotčení vozovky rekonstrukcí jednotné kanalizace) zahrnující novou podkladní vrstvu vozovky a dvouvrstvý kryt z AC.

Vypořádání podmínky: je respektováno, [podmínka na zhotovitele stavby a na stavebníka SŽDC s.o..](#)

(ad 2) V Olomouci v městské části Chválkovice ze silnice I/46 po ulici Na Luhu a dále po polní cestě k železničnímu přejezdu v km 103,854 (P4201)

Ul. Na Luhu I, II (viz situace č.I v příloze) OSMK a OKR nesouhlasí s vedením trasy staveništní dopravy touto ulicí.

Vypořádání podmínky: je respektováno, [podmínka na zhotovitele stavby a na stavebníka SŽDC s.o..](#)

(ad 3) V Olomouci v městské části Chválkovice ze silnice I/46 (ul. Chválkovická) po účelové komunikaci k žel, přejezdu v km 104,324 (P4202")

Požadovaný způsob opravy:

OSMK jako vlastník komunikace požaduje provést opravu nezpevněných krajnic a podélných příkopů a následně celoplošnou výměnu obrusné vrstvy za vrstvu ze směsi ACO 8 v tloušťce 50mm. Před pokládkou krytu musí být podkladní vrstva ze SD srovnána do požadovaných sklonů a zhutněna. Alternativně lze vozovku zesílit další AC vrstvou.

Na stávající porušenou AC vrstvu se nedoporučuje přímo provádět zesílení další vrstvou, plochy s konstrukčními poruchami je nutné napřed sanovat do hloubky 450-500mm.

Vypořádání podmínky: je respektováno, podmínka na zhotovitele stavby a na stavebníka SŽDC s.o..

(ad 29) V Olomouci v městské části Týneček ze silnice I/46 po silnici HI/44610 (ul. B. Martinů), po cca 190 m doleva přes Bloudkovo náměstí a po ul. Chaloupky, z této ul. sávajícím sjezdem na účelovou komunikaci a po této na plán železniční trati

Ul. Blodkovo náměstí, Chaloupky - Týneček (viz situace č.I v příloze)

OSMK, OKR a KMC Týneček nesouhlasí s vedením trasy staveništní dopravy touto ulicí.

Vypořádání podmínky: je respektováno, podmínka na zhotovitele stavby a na stavebníka SŽDC s.o..

Policie ČR, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Stanovisko DI ke stavebnímu řízení pro akci: „Elektrizace a zkapticnění trati Uničov (včetně) - Olomouc“, č.j. KRPM-113181-1/ČJ-2018-140506

K předloženému návrhu trvalého dopravního značení na uvedenou stavbu sděluje, že s tímto předběžně souhlasí a pokud se v době realizace uvedené stavby nezmění dopravní situace v dotčené lokalitě, bude moci být tento návrh použit.

Vzhledem k tomu, že prozatím není známý přesný termín realizace uvedené stavby, je naše stanovisko pouze předběžné. Proto požaduje, aby před vlastní realizací nebo v jejím průběhu této stavby nám byl předběžně potvrzený návrh trvalého dopravního značení předložen ke kontrole, jakožto dotčenému orgánu dle ust. § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v úplném znění, za účelem projednání ve smyslu ust. § 77 odst. 3 téhož zákona.

Vypořádání podmínky: je respektováno, podmínka na zhotovitele stavby a na stavebníka SŽDC s.o..

Městský úřad Uničov, odbor životního prostředí, „Elektrizace a zkapticnění trati Uničov (včetně) - Olomouc“, č.j. MUUV 10028/2018 ŽP

Stanovisko orgánu ochrany přírody dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny

Veškeré stavební práce musejí být prováděny v souladu s ČSN 83 9061, o ochraně stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích tak, aby bylo minimalizováno poškození stávajících stromů a keřů rostoucích na předmětné lokalitě.

Vypořádání podmínky: je respektováno, podmínka na zhotovitele stavby a na stavebníka SŽDC s.o..

Stanovisko vodoprávního úřadu

Dále upozorňujeme na podmínku vycházející z vyjádření Vodohospodářské společnosti Olomouc, a.s. č.j. 369/16/er dne 7.12.2016, a to požadavek na zpracování hydrogeologického posudku (pro zásahy do horninového prostředí hlubší než 6 m v k.ú. Brníčko), který prokáže, že činností nedejde k ohrožení vydatnosti, jakosti nebo zdravotní nezávadnosti podzemních vod. Součástí předložené projektové dokumentace pro stavební povolení je v části B.14.1. Hydrogeologický průzkum v oblasti ochranného pásma Černovír vypracovaný společností GeoTec-GS, a.s., avšak tento průzkum není zpracován pro ochranné pásmo vodního zdroje Brníčko.

Vypořádání podmínky: hydrogeologický posudek nebyl v k. ú. Brníčko zpracován, protože jsou dodrženy podmínky VHS Olomouc, a to že není stavbou zasahováno do horninového prostředí hlubší jak 6m.

Dešťová kanalizace se zasakovacím objektem a přepadem zaústěným do toku Teplická navrhovaná v železniční stanici (žst.) Újezd u Uničova (SO 07-27-01 Žst. Újezd u Uničova, napojení na kanalizaci), dešťová kanalizace se zasakovacím objektem s přepadem zaústěným do

odvodňovacího příkopu (HOZ Uničov) v žst. Uničov (SO 09-27-01 Žst. Uničov, kanalizace) jsou, v souladu s ustanovením § 55 odst. 1 písm. c) vodního zákona, vodními díly a podléhají vydání stavebního povolení. K vydání stavebního povolení je příslušný MěÚ Uničov, odbor životního prostředí, jako věcně a místně příslušný vodoprávní úřad.

Vypořádání podmínky: je respektováno

Vodovodní přípojka pro technol. budovu v žst. Újezd u Uničova (SO 07-27-02 Žst. Újezd u Uničova, napojení na vodovod), vodovodní přípojka pro technologickou budovu a vodovodní přípojka pro budovu TNS v žst. Uničov (SO 09-27-02 Žst. Uničov, vodovod), splašková kanalizační přípojka s čerpací jímkou s výtlačným porubím pro technologickou budovu v žst. Újezd u Uničova (součást SO 07-27-01 Žst. Újezd u Uničova, napojení na kanalizaci), přípojka splaškové kanalizace s čerpací jímkou a výtlačným potrubím od budovy TNS a splašková kanalizační přípojka od technologické budovy v žst. Uničov (součást SO 09-27-01 Žst. Uničov, kanalizace) nejsou, v souladu s ustanovením § 55 odst. 3 vodního zákona a ustanovením § 3 zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, vodními díly. K jejich povolení je příslušný obecní stavební úřad příj. drážní úřad.

Vypořádání podmínky: je respektováno

Vsakování dešťových vod (resp. jejich odvádění do půdního a horninového prostředí) na vlastním pozemku je z vodohospodářského hlediska možné pouze za předpokladu, že navržený způsob zasakování dešťových vod bude v dané lokalitě funkční a nebude docházet k podmáčení okolních budov a znehodnocování sousedních pozemků. Vodoprávní úřad proto upozorňuje, že hloubka uložení vsakovacího zařízení musí být zvolena tak, aby byla zastižena půdní vrstva vhodná ke vsakování a dešťové vody měly možnost se vsakovat a zároveň dno vsakovacího zařízení musí být umístěno nad úrovní hladiny podzemní vody v dané lokalitě.

Vypořádání podmínky: je respektováno

Dále upozorňujeme investora, že pokud je předpoklad, že v rámci realizace stavby dojde k dotčení hladiny podzemní vody a bude nutné její odčerpávání, požádá před zahájení stavby příslušný vodoprávní úřad o povolení k nakládání s podzemními vodami - k jejich čerpání za účelem snižování hladiny dle ustanovení § 8 odst. 1 písm. b) bod 3. vodního zákona. Žádost bude doložena doklady dle přílohy č. 1 a § 2 vyhlášky č. 183/2018 Sb. Formulář žádosti (příloha č. 1 k vyhlášce č. 183/2018 Sb.) se seznamem potřebných dokladů je rovněž k dispozici na webových stránkách města Uničova.

Vypořádání podmínky: je respektováno, podmínka na zhotovitele stavby a na stavebníka SŽDC s.o.o.

Závazné stanovisko z hlediska nakládání s odpady

Pro realizaci výše uvedené stavby se dle ustanovení § 79 odst. 5 zákona o odpadech stanovují tyto podmínky:

1. Přebytečná výkopová zemina může být využita na povrchu terénu v rámci jiných staveb (tedy mimo místo jejího vytěžení) a zároveň může být považována za vedlejší produkt, ovšem pouze za předpokladu splnění všech podmínek stanovených ust. § 3 odst. 5 a odst. 7 zákona o odpadech.
2. Pro splnění podmínky, že využití zeminy jako vedlejšího produktu nepovede k nepříznivým dopadům na životní prostředí, je nutné, aby byly provedeny analýzy a splněny limity pro obsah škodlivin podle tab. 10.1 a ekotoxikologické testy dle tab. 10.2 přílohy č. 10 vyhlášky vyhl. č.

294/2005 Sb. Relevantnost provedených analýz musí být podložena příslušnými protokoly o odběru analyzovaných vzorků.

3. K závěrečné kontrolní prohlídce stavby bude doloženo množství zeminy využité jako vedlejší produkt v rámci jiných staveb, včetně dokladů o využití nebo odstranění odpadů vzniklých při stavbě, v rozsahu odpovídajícím průběžné evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady (doklady o předání odpadů podle § 21 vyhl. 383/2001 Sb., a to v rozsahu její přílohy č. 20 - v dokladu bude uvedeno místo vzniku, původce odpadu, oprávněná osoba, katalogové číslo, množství odpadu, datum vzniku, IČP, IČZ).

Vyjádření k technickému řešení protidotykových zábran a převzetí protidotykových zábran do správy majetku SSOK

SO 04-19-07 (most ev.č. 4468-1)

- na sanační práce a během provádění stavby bude přizván zástupce SSOK

Vypořádání podmínky: je respektováno, podmínka na zhotovitele stavby a na stavebníka SŽDC s.o..

SO 06-19-01 (most ev.č. 444-025)

- zhotovitel stavby prověří před osazením protidotykových zábran technický stav stávajícího mostního zábradlí (sloupků) a provede na vlastní náklady potřebné opravy

- na sanační práce, kontrolu zábradlí a během stavby bude přizván zástupce SSOK

Vypořádání podmínky: je respektováno, podmínka na zhotovitele stavby a na stavebníka SŽDC s.o..

Správa silnic Olomouckého kraje, p.o. nesouhlasí u objektů SO 04-19-07 a 06-19-01 s převzetím protidotykových zábran a odrazných tyčí do svého majetku.

Před stavbou bude uzavřena písemná dohoda nwi SSOK a vlastníkem zařízení o vymezení práv a povinností k údržbě těchto zařízení, a to pro oba objekty jednotlivě.

Vypořádání podmínky: je respektováno, podmínka na stavebníka SŽDC s.o..

NIPI - národní institut pro integraci osob, o.p.s., stanovisko bezbariérovosti z hlediska plnění vyhlášky č. 398/2009 Sb. na projekt: Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov (včetně) - Olomouc.

1. Doporučujeme vybavit všechny jednostranné i oboustranné komunikační systémy o indukční poslech pro nedoslýchavé osoby. (D.2.7 - Informační systém pro cestující.)

Vypořádání podmínky: je respektováno, podmínka na zhotovitele stavby a na stavebníka SŽDC s.o. (a zpracování DPSŘ pro sdělovací část).

2. Bezbariérové rampy, schodišťová ramena a vyrovnávací stupně musí být po obou stranách opatřeny madly ve výši. V projektu se objevují ve výšce 1100 mm. Pokud nestanoví jinak vzorový list SŽDC. Tvar madla musí umožnit uchopení rukou shora a jeho pevné sevření. Madlo musí být odsazeno od svislé konstrukce ve vzdálenosti nejméně 60

Vypořádání podmínky: jsou respektovány požadavky SŽDC

3. Lavičky v přednádražním prostoru (Šternberk) umístit do vegetace nebo do vzdálenosti od přirozené vodící linie tak, aby mezi lavičkou a přirozenou vodící linií vznikl min. průchozí prostor. Proč jsou kolem boční části budovy varovné pásy na chodníku? Tento složitý prostor pro navádění pomocí hmatné dlažby bych doporučoval ještě zkonzultovat. Není špatně, ale ani ideálně.

Vypořádání podmínky: je respektováno, řešení bylo upraveno

4. Upozorňujeme na přístupy na venkovní nástupiště, kde je plocha považována jako přístupový chodník s povoleným podélným sklonem do 8,33% a příčným sklonem do 2%, za dodržení nejméně jednostranné vodící linie, (body 1.0.2. - 1.1.3. Příl.č. 2., §4 vyhl. č. 398/2009 Sb.) Jedná se o nejkratší bezpečný a samostatný přístup na nástupiště. (TSI PRM 1300/2014, odd. 4.2.1.2., odst.2).

Vypořádání podmínky: je respektováno, vodící linie jsou dodrženy

5. Upozorňujeme, že musí být dodržen vizuální kontrast sloupů veřejného osvětlení, světelného signalizačního zařízení pro chodce, svislého dopravního značení, celosklopených ploch, nástupního a výstupního stupně každého schodišťového ramene, dveří do výtahu i do místností, zařizovacích předmětů jako je umyvadlo a záchodová mísa a jejich ovládacích prvků, madel a klik vůči okolí. Zásadní je umístění nápisů a jejich osvětlení. Pro grafické značky platí příslušné normové hodnoty.

Vypořádání podmínky: je respektováno, je navrženo kontrastní značení

6. Upozorňujeme, že vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodící linie se neumísťují žádné překážky. Předměty, stavby pro reklamu a informační nebo reklamní zařízení, letní zahrádky a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou záražku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout záražku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště.

Vypořádání podmínky: je respektováno, V okolí vodících linií nejsou umísťovány překážky

7. Nástupiště (např. Štarnov) - provedení signálního pásu, který slouží pro navedení k přístupové komunikaci nebo do výpravní budovy. Vzdálenost signálního pásu musí být maximálně 0,400 m od směrově navazující přirozené vodící linie. Souběh signálního pásu a přirozené vodící linie musí být minimálně 0,800 m. Tak jak je to uvedeno na obr. 11 SŽDC Ž8.7 změna č. 2

Signální naváděcí pásy by měly být u přístřešků a né až tak moc vzdáleny od nich. Signální pás je zvláštní forma umělé vodící linie, která zrakově postiženým osobám vyznačuje důležité trasy a přístup k orientačně důležitým místům - schodiště, výtahy, přístupové komunikace na nástupiště, čekárenské přístřešky, prvky mobiliáře na zastřešeném nástupišti nahrazující čekárenský přístřešek (například sedačky se zástěnou) apod.

Vypořádání podmínky: je respektováno,

8. Vzdálenosti signálních pásů na nástupišti musí být nejméně 10 m, v případě menší vzdálenosti se ruší signální pás vedený k méně důležitému místu.

Vypořádání podmínky: je respektováno,

9. V Újezdě u Uničova a Uničov zastávka naváděcí signální pásy úplně chybí.

Vypořádání podmínky: je respektováno, signální pásy byly doplněny

10. Rošty povrchových odvodňovacích žlabů musí mít max. šířku mezery 15 mm ve směru pocházení.

Vypořádání podmínky: je respektováno,

11. Upozorňujeme na dodržení požadavků u hygienických prostor a u všech dveří vč. vstupních (prosklení, kontrast a madla).

Vypořádání podmínky: je respektováno,

12. Upozorňujeme, že v nádražních budovách by měl být zajištěn průchozí prostor pro nevidomé podél zdi (pozor na mobiliář jako jsou židle, koše apod.) nebo za pomoci umělé vodící linie.

Vypořádání podmínky: je respektováno,

13. Upozorňujeme, že při oplocení u komunikací či veřejném prostoru je nutné dbát požadavků na bezbariérovost (Výška zářky pro bílou hůl, oka v pletivu apod.).

Vypořádání podmínky: je respektováno,

14. V přístřešcích by mělo být vyhrazeno (uvolněno), alespoň jedno místo pro vozíčkáře, tak aby na ně nepršelo resp. byli v zákrytu před nepříznivými povětrnostními podmínkami jako ostatní.

Vypořádání podmínky: je respektováno, prostor pro vozíčkáře pod přístřešky je.

**GasNet, s.r.o., zastoupený GridServices, s.r.o, stanoviště k ZRU, Bohuňovice - U nádraží,
Plynovodní přípojka, č.j. 001829839**

**GasNet, s.r.o., zastoupený GridServices, s.r.o, stanoviště k ZRU, Šternberk - Nádražní-
odpojení 2ks NTL plynovodní přípojky, č.j. 5001829479**

Zrušení/trvalé odpojení části STL plynovodu a plynovodní přípojky pro objekt č. pop. 72

- Plynovodní přípojky je možné odpojit pouze v případě, že vlastník nemovitosti dal písemný souhlas s odpojením.

Vypořádání podmínky: je respektováno, podmínka na stavebníka SŽDC s.o..

- Veškeré náklady spojené se zrušením plynovodních přípojek včetně montážních prací, zemních prací a další případné vynaložené náklady související s odstraněním zbývajících částí odpojených plynovodních přípojek k objektu nebo demontování a odstranění nadzemního zařízení, včetně hlavního uzávěru plynu (HUP) hradí stavebník/žadatel.

Vypořádání podmínky: je respektováno, podmínka na stavebníka SŽDC s.o..

- Realizaci samotného odpojení plynovodních přípojek budou provádět výhradně pracovníci společnosti GasNet, s o. v zastoupení GridServices, s.r.o. oddělení speciálních prací. Cenová nabídka, rozsah, podmínky a termín realizace budou projednány. Realizace odpojení bude provedena do 30 dní od potvrzení objednávky. V případě požadavku realizace odpoje včetně zajištění zemních prací dodavatelem bude tento termín dohodnut individuálně. Obracujte se na kontaktní osobu:

Janečková Vladislava, technik rozpočtář speciálních prací, tel.595 142 032,M: 739 538 395, e-mail.vladislava.janeckova@innogy.com

Vypořádání podmínky: je respektováno, podmínka na zhotovitele stavby a na stavebníka SŽDC s.o. (a zpracování DPSŘ pro sdělovací část).

- V době vydání stanoviska evidujeme na plynovodní přípojce č. 1 odběr zemního plynu. Před odpojením plynovodní přípojky zajistí vlastník nemovitosti, ke které plynovodní přípojka náleží, ukončení všech smluvních vztahů na odběr zemního plynu včetně demontáží plynoměrů.

/místo spotřeby-Nádražní 1705/048, Šternberk/

Vypořádání podmínky: je respektováno, podmínka na stavebníka SŽDC s.o..

- Odpojení plynovodních přípojek bude provedeno v místě napojení na plynovod PE-100 dn 110 a plynovodní přípojka bude zavařena podle WPS/TP-PE. Místo odpojení plynovodní přípojky je vyznačeno v situačním zákrese.

Vypořádání podmínky: je respektováno

HUP je umístěn v nice (přístavku) z vnější strany obvodové zdi objektu:

- Plynovodní přípojky budou odpojeny min. 1 m před obvodovou zdí objektu. Zbývající část plynovodních přípojek k objektu bude odstraněna, a současně bude demontováno a odstraněno nadzemní zařízení, včetně HUP a plynoměru, to znamená, že výkopové práce budou probíhat min. 1 m před obvodovou zdí objektu.

Vypořádání podmínky: je respektováno

- Neodstraněné potrubí odpojených plynovodních přípojek ponechané v zemi, příp. i nad zemí (pokud jej nebude možno odstranit) bude odplyněno dle ČSN 38 6405 a volné konce plynovodních přípojek budou těsně uzavřeny.

Vypořádání podmínky: je respektováno, podmínka na zhotovitele stavby.

Při realizaci uvedené stavby budou dodrženy podmínky pro provádění stavební činnosti:

1) Za stavební činnosti se pro účely tohoto stanoviska považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (tzn. i bezvýkopové technologie a terénní úpravy) a činnosti mimo ochranné pásmo, pokud by takové činnosti mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (např. trhací práce, sesuvy půdy, vibrace, apod.).

Vypořádání podmínky: je respektováno, podmínka na zhotovitele stavby.

2) Stavební činnosti je možné realizovat pouze při dodržení podmínek stanovených v tomto stanovisku. Nebudou-li tyto podmínky dodrženy, budou stavební činnosti, považovány dle § 68 zákona č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů za činnost bez našeho předchozího souhlasu. Při každé změně projektu nebo stavby (zejména trasy navrhovaných inženýrských sítí) je nutné požádat o nové stanovisko k této změně.

Vypořádání podmínky: je respektováno, podmínka na zhotovitele stavby.

3) Před zahájením stavební činnosti bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. Vytyčení trasy provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt naleznete na www.gridservices.cz nebo NONSTOP zákaznická linka 800 11 33 55). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. O provedeném vytyčení trasy bude sepsán protokol. Přesné určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek je povinen provést stavebník na svůj náklad. Bez vytyčení trasy a přesného určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek stavebníkem nesmí být vlastní stavební činnosti zahájeny. Vytyčení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek považujeme za zahájení stavební činnosti.

Vypořádání podmínky: je respektováno, podmínka na zhotovitele stavby.

4) Bude dodržena mj. ČSN 73 6005, TPG 702 04, zákon č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.

Vypořádání podmínky: je respektováno, [podmínka na zhotovitele stavby](#).

5) Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.

Vypořádání podmínky: je respektováno, [podmínka na zhotovitele stavby](#).

6) Při provádění stavební činnosti, vč. přesného určení uložení plynárenského zařízení je stavebník povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození plynárenského zařízení a plynovodních přípojek nebo ovlivnění jejich bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.

Vypořádání podmínky: je respektováno, [podmínka na zhotovitele stavby](#).

7) Odkryté plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečeny proti jejich poškození.

Vypořádání podmínky: je respektováno, [podmínka na zhotovitele stavby](#).

8) V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno úplné obnažení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek v místě křížení na náklady stavebníka. V případě, že nebude tato podmínka dodržena, nesmí být použita bezvýkopová technologie.

Vypořádání podmínky: je respektováno, [podmínka na zhotovitele stavby](#).

9) Stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození plynárenského zařízení nebo plynovodních přípojek (vč. izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie atd.) na telefon 1239.

10) Před provedením zásypu výkopu bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti, kontrola plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. Kontrolu provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt naleznete na www.gridservices.cz nebo NONSTOP zákaznická linka 800 11 33 55). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Povinnost kontroly se vztahuje i na plynárenské zařízení, které nebylo odhaleno. O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být plynárenské zařízení a plynovodní přípojky zasypány. V případě, že nebudou dodrženy výše uvedené podmínky, je stavebník povinen na základě výzvy provozovatele plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození plynárenského zařízení a plynovodních přípojek během výstavby nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s plynárenským zařízením a plynovodními přípojkami.

Vypořádání podmínky: je respektováno, [podmínka na zhotovitele stavby](#).

11) Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou před zásypem výkopu řádně podsypány a obsypány těženým pískem, bude provedeno zhutnění a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, vše v souladu s ČSN EN 12007-1-4, TPG 702 01, TPG 702 04.

Vypořádání podmínky: je respektováno, [podmínka na zhotovitele stavby](#).

12) Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky plynárenského zařízení a plynovodních přípojek.

Vypořádání podmínky: je respektováno, [podmínka na zhotovitele stavby](#).

13) Poklopy uzávěrů a ostatních armatur na plynárenském zařízení a plynovodních přípojkách, vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.

Vypořádání podmínky: je respektováno, [podmínka na zhotovitele stavby](#).

14) Případné zřizování stavenišť, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).

Vypořádání podmínky: je respektováno, [podmínka na zhotovitele stavby](#).

15) Bude zachována hloubka uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).

Vypořádání podmínky: je respektováno, [podmínka na zhotovitele stavby](#).

16) Při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů zabezpečit případný přejezd přes plynárenské zařízení a plynovodní přípojky uložení panelů v místě přejezdu plynárenského zařízení.

Vypořádání podmínky: je respektováno, [podmínka na zhotovitele stavby](#).

INSTA CZ, Vyjádření provozovatele vodovodu ke stavbě, č.j. 82401/S/11/18

1. Před zahájením prací vyzve zhotovitel odpovědného zástupce provozovatele k vytýčení vodovodního a kanalizačního potrubí (pan Luboš Julínek 605 845 708).

Vypořádání podmínky: je respektováno, [podmínka na zhotovitele stavby](#).

2. Stavba bude provedena dle předložené PD v souladu s platnou ČSN.

Vypořádání podmínky: je respektováno, [podmínka na zhotovitele stavby](#).

3. V místě zasažení do ochranného pásma (souběhu, křížení) vodovodního řadu nebo (přípojek) je bezpodmínečně nutné nasondovat skutečnou hloubku a polohu veřejného vodovodu a to v dostatečném časovém předstihu.

Vypořádání podmínky: je respektováno, [podmínka na zhotovitele stavby](#).

4. Při křížení s podzemním i nadzemním vedením veřejného vodovodu a (přípojek) požadujeme dodržet ČSN 736005, ČSN 332160 a ČSN 332000-5-54 (prostorové uspořádání sítí technického vybavení). V ochranném pásmu vodovodu, a (přípojek) požadujeme provádět výkopové práce ručně.

Vypořádání podmínky: je respektováno, [podmínka na zhotovitele stavby](#).

5. Před záhozem obnaženého vodovodního řadu, vodovodních a přípojek nebo armatur na potrubí vyzve zhotovitel provozovatele vodovodu k jejich kontrole (pan Luboš Julínek 605 845 708) O předání bude proveden zápis do stavebního deníku.

Vypořádání podmínky: je respektováno, [podmínka na zhotovitele stavby](#).

6. Veškeré poklopy na vodovodních armaturách budou uloženy do nivelety upraveného terénu (kontrola, zápis).

Vypořádání podmínky: je respektováno, podmínka na zhotovitele stavby.

7. Před zahájením prací na přeložce vodovodu bude nutné zřídit „suchovod, bypass“ který bude zajišťovat náhradní zásobování po dobu výstavby přeložky vodovodu. Realizaci „suchovodu, bypass“ zajišťuje zhotovitel stavby.

Vypořádání podmínky: je respektováno, podmínka na zhotovitele stavby a podmínka na stavebníka SŽDC s.o..

8. Na vybudované přeložce vodovodního řadu je nutné před kolaudací a uvedením do provozu provést a protokolárně zaznamenat: tlakovou zkoušku, proplach, desinfekci, zkoušku funkčnosti signalizačního vodiče, rozbor vody.

Vypořádání podmínky: je respektováno, podmínka na zhotovitele stavby a podmínka na stavebníka SŽDC s.o..

9. Minimálně 14 dnů předem, před zahájením prací předloží zhotovitel harmonogram postupu prací provozovateli k projednání a odsouhlasení. Bez splnění této povinnosti je nepřípustný jakýkoliv zásah do rozvodů RVS, zahájení prací. Kontaktní osobou pro koordinaci při provádění stavby je (pan Luboš Julínek 605 845 708) O odsouhlaseném postupu prací ve vtahu k napojení na stávající řad bude proveden zápis do stavebního deníku.

Vypořádání podmínky: je respektováno, podmínka na zhotovitele stavby a podmínka na stavebníka SŽDC s.o..

10. Před zahájením prací bude po vzájemné dohodě mezi zhotovitelem a provozovatelem vypracován zhotovitelem závazný KZP výstavby - technologie a postup provádění pokládky, zkoušek a montážních prací vodovodu. Na základě KZP budou prováděny průběžné kontroly a zkoušky. O výsledcích kontrol budou prováděny zápisy do stavebního deníku. Kontaktní osobou (pan Luboš Julínek 605 845 708).

Vypořádání podmínky: je respektováno, podmínka na zhotovitele stavby a podmínka na stavebníka SŽDC s.o..

11. Veškeré zásahy do rozvodů RVS budou vždy oznámeny předem a konzultovány s provozovatelem..

Vypořádání podmínky: je respektováno, podmínka na zhotovitele stavby.

12. Při realizaci akce nesmí být omezena funkčnost vodovodu a (přípojek) a ohrožena tak kvalita vody.

Vypořádání podmínky: je respektováno, podmínka na zhotovitele stavby.

13. Před dokončením díla vyzve zhotovitel odpovědného zástupce provozovatele (pan Luboš Julínek 605 845 708) ke kontrole dotčeného vodárenského zařízení a o výsledku kontroly bude sepsán zápis do stavebního deníku. Poškozené povrchové znaky a zařízení vodovodu budou opraveny provozovatelem na náklady zhotovitele.

Vypořádání podmínky: je respektováno, podmínka na zhotovitele stavby a podmínka na stavebníka SŽDC s.o..

14. Po dokončení díla předá investor provozovateli geodetické zaměření vybudovaných RVS 1x v elektronické podobě ve formátu „DGN, DVG“ na podkladu v katastrální mapě a 1x v tištěné
Vypořádání podmínky: je respektováno, **podmínka na zhotovitele stavby** a **podmínka na stavebníka SŽDC s.o..**

Dopravní podnik města Olomouce, a.s., Vyjádření na akci „Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov - Olomouc“, č.j. 395/2018/46 DPMO/2016/36009/60-4

1) V blízkosti navrhované stavby se nachází podzemní zařízení (napájecí kabely tramvajové trati) ve správě a majetku DPMO, a.s., (příloha vyj. 395/2018/46). V případě dotčení stavby v trase kabelů, žádáme o oznámení a předložení požadavku na vytýčení kabelů na místě samém (kontaktní osoba Peter Nagy, tel. 777776549).

Vypořádání podmínky: je respektováno, **podmínka na zhotovitele stavby**.

2) V blízkosti prostoru navrhované stavby se nachází nadzemní zařízení trakční vedení (viz vyj. 395/2018/46) ve vlastnictví a ve správě a majetku DPMO, a.s. V PD je patrné, že stavba se dotkne dvou trakčních stožárů č. 16/3, č. 14/3 v majetku DPMO, a.s. Trakční stožáry č. 14/3 a 16/3 požadujeme zajistit proti vychýlení (stožár vyvázat o provizorní betonový základ). Tyto dva stožáry drží celý oblouk TT před konečnou v Pavlovičkách na ul. Edisonova. Upozorňujeme na dodržování technologických postupů a zajištění statiky stožárů při těžbě podloží pod novou tratí ČD, která bude v blízkosti našich zařízení. Z důvodu dotčení našich zařízení a souběhu stavby v blízkosti dvou sobě nezávislých trakčních soustav, žádáme o předání našeho zařízení zhotoviteli a v předstihu oznámit zahájení prací a přizvání na kontrolní dny (kontaktní osoba Peter Nagy, tel. 777776549).

Vypořádání podmínky: je respektováno, **podmínka na zhotovitele stavby** a **podmínka na stavebníka SŽDC s.o..**

3) V blízkosti uvažované stavby po ulici Edisonova, U Podjezdu a Divišova v Olomouci provozuje DPMO, a.s. tramvajovou a autobusovou dopravu MHD a je zde umístěna tramvajová zastávka „Pavlovičky“ (viz vyj. 395/2018/46). V případě nutnosti přemístění tramvajové zastávky, požadujeme schválení provizorní zastávky DPMO, a.s. včetně stanoviska DZ a PČR. Doba potřebná ke schválení přemístění zastávky ze strany DPMO, a.s. je min. 8 týdnů z důvodů realizace potřebných dopravních opatření a informování cestující veřejnosti (kontaktní osoba za DPMO, a.s. Jiří Dostál, tel. 777 776 550). Stavbou nesmí dojít k omezení tramvajové dopravy.

Vypořádání podmínky: je respektováno, **nepředpokládá se zásah stavbou do zastávky**

4) Z předložené dokumentace je zřejmé že při realizaci stavebních prací na rekonstrukci žel. přejezdu v km 102,539 (na ul. U Podjezdu v Olomouci) v uvedeném rozsahu dojde k omezení provozu autobusových linek MHD DPMO, a.s. (částečná uzavírka silnice II/448). V průběhu stavby je počítáno se zúžením jízdního pruhu na 2,75 m. Upozorňujeme, že tato šíře komunikace není dostatečná pro bezpečný průjezd autobusu. Požadujeme zachovat jízdní pruh o minimální šíři 3 metry.

Vypořádání podmínky: je respektováno.

5) Před zahájením stavby rekonstrukce žel. přejezdu v km 102,539, požadujeme min. 10 týdnů (v případě nutnosti objízdných tras), 1 týden (v případě částečných záborů na komunikaci) předem informovat dopravní dispečink DPMO, a.s. (kontaktní osoba za DPMO, a.s. Jiří Dostál, tel. 777 776 550).

Vypořádání podmínky: je respektováno, podmínka na zhotovitele stavby a podmínka na stavebníka SŽDC s.o..

6) Při dopravě stavebního materiálu nesmí být omezen provoz linek MHD hlavně na ulici U Podjezdu, ul. Edisonova a dalších komunikacích na trase staveništní dopravy.

Vypořádání podmínky: je respektováno, podmínka na zhotovitele stavby.

Povodí Moravy, s.p., Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov - Olomouc - MOSTNÍ OBJEKTY, č.j. PM-28301/2018/5203/Fi

I. Vyjádření správce povodí

1. Stavebník podstupuje riziko možných následků vyplývajících ze stavby v záplavovém území a je si plně vědom podmínek vodního zákona a odpovědnosti za způsobené škody při neplnění těchto povinností (§ 52 - povinnosti vlastníků staveb a zařízení v korytech vodního toku nebo sousedících s nimi, § 67 - omezení v záplavových územích, § 85- odpovědnost za způsobené škody při neplnění povinností). Povodí Moravy, s.p. nenese odpovědnost za případné škody způsobené průchodem velkých vod při povodňových průtocích nebo chodem ledů.

Veškerá rizika možných povodňových škod nese investor, resp. vlastník stavby.

Vypořádání podmínky: je respektováno, podmínka na stavebníka/vlastníka SŽDC s.o..

2. Odpad ze stavby bude likvidován v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb.

Vypořádání podmínky: je respektováno, podmínka na zhotovitele stavby a podmínka na stavebníka SŽDC s.o..

3. Provádění prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě.

Vypořádání podmínky: je respektováno, podmínka na zhotovitele stavby.

4. Stavbou ani jejím provozem nesmí dojít ke zhoršení kvality povrchových a podzemních vod.

Vypořádání podmínky: je respektováno, podmínka na zhotovitele stavby.

II. Vyjádření správce vodních toků ve správě Povodí Moravy, s.p.

1. Objekt SO 02-19-08 žel. most v ev.km 108,512 přes VVT Trusovický potok:

Vzhledem k přestavbě mostu bude posunuta cyklostezka blíže k vodnímu toku. Nový most i cyklostezka jsou situovány v blízkosti vodního toku, proto požadujeme dodržet únosnost cyklostezky dle TP 170 na třídu dopravního zatížení V (min. 25 t.) pro umožnění pojezdu mechanizací správce toku.

Vypořádání podmínky: je respektováno

2. Opravou mostů a propustků nesmí dojít ke zmenšení jejich stávajících průtočných profilů a ke zhoršení odtokových poměrů.

Vypořádání podmínky: je respektováno

3. V případě provádění přeložek inženýrských sítí pod korytem vodních toků, požadujeme uložit sítě v chrániče tak, aby horní hrana chráničky byla minimálně 1,20 m pode dnem toku.

Vypořádání podmínky: je respektováno

4. V případě ukládání inženýrských sítí v pásmu 8 m podél vodního toku požadujeme sítě uložit do chráničky tak, aby pozemky byly únosné pro pojezd těžké mechanizace Povodí Moravy, s.p. (TP 170 - třída dopr. zatížení V).

Vypořádání podmínky: je respektováno

5. Během stavby nesmí dojít k dotčení a poškození koryta vodního toku, znečištění toku stavebním odpadem a dalšími látkami nebezpečnými vodám nad rámec nezbytných stavebních prací. Závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani stavební odpad nebudou volně skladovány na břehu ani v blízkosti vodního toku.

Vypořádání podmínky: je respektováno, podmínka na zhotovitele stavby.

6. Zhotovitel stavby musí učinit potřebná opatření pro zabránění znečištění koryta toku stavebním odpadem, tzn. na objektu bude provedena ochranná - záchytná konstrukce (např. zaplachtování).

Vypořádání podmínky: je respektováno, podmínka na zhotovitele stavby.

7. Pro provádění stavby bude zpracován havarijní a povodňový plán (§ 39 a § 71 zákona č.254/2001 Sb.). Schválené plány budou v jednom vyhotovení před zahájením stavby předány na vodohospodářský dispečink Povodí Moravy, s.p. V plánech bude uveden zhotovitel a termíny provádění.

Vypořádání podmínky: je respektováno, podmínka na zhotovitele stavby a podmínka na stavebníka SŽDC s.o..

8. Kácení břehového porostu podél vodního toku je nutno odsouhlasit příslušným orgánem ochrany přírody a správcem toku.

Vypořádání podmínky: je respektováno

9. Přímému správci vodních toků, tj. Povodí Moravy, s.p., provozu Olomouc (p. Zdeňka Mráková, tel. 585 711 233, mrakova@pmo.cz) budou v dostatečném časovém předstihu min. týden oznámeny termíny předání staveniště, zahájení a ukončení stavebních prací na opravě mostů a propustků a termíny kontrolních dnů.

Vypořádání podmínky: je respektováno, podmínka na zhotovitele stavby a podmínka na stavebníka SŽDC s.o..

10. Použité pozemky budou ihned po ukončení opravy uvedeny do řádného stavu a veškerý přebytečný materiál a odpad odstraněn.

Vypořádání podmínky: je respektováno, podmínka na zhotovitele stavby a podmínka na stavebníka SŽDC s.o..

11. Přímý správce bude zván v časovém předstihu min. týden k závěrečným kontrolním prohlídkám mostních objektů, kde mu investor předloží zaměření skutečného provedení staveb (vyhotovené oprávněným geodetem ve výšk. systému Balt. po vyrovnání s navázáním na JTSK) v tištěné i digitální formě.

Vypořádání podmínky: je respektováno, podmínka na zhotovitele stavby a podmínka na stavebníka SŽDC s.o..

12. Povodí Moravy, s.p. nebude přebírat žádný objekt související se stavbou do své správy ani majetku (tj. nebude přebírána do majetku ČR, ke kterému má právo hospodaření Povodí Moravy, s.p.).

Vypořádání podmínky: je respektováno, [podmínka na zhotovitele stavby](#) a [podmínka na stavebníka SŽDC s.o.o.](#)

Krajský úřad Olomouckého kraje, rozohnutí Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov (včetně) - Olomouc", v silničním ochranném pásmu silnice I/46, č.j. KUOK 125907/2018

Při realizaci stavby „Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov (včetně) - Olomouc" nesmí dojít k nepovolenému zásahu do tělesa silnice I/46, k poškození součástí nebo příslušenství silnice I/46, k znečištění této silnice nebo k ukládání jakéhokoliv materiálu na tuto silnici.

Vypořádání podmínky: je respektováno, [podmínka na zhotovitele stavby](#)

DÍLČÍ VYJÁDŘENÍ K ZÁMĚRU STAVBY – technickému řešení mostních objektů

v rámci stavby „Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov (včetně) - Olomouc“, č.j. SPU 392662/2018/Chrom

1) Při křížení výše zmíněných HOZ musí být dodržena norma ČSN 75 40 30 - Křížení a souběhy melioračních zařízení s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními.

Vypořádání podmínky: je respektováno

2) Při provádění veškerých činností postupovat v souladu s ČSN 73 60 05 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Vypořádání podmínky: je respektováno, [podmínka na zhotovitele stavby](#)

3) Při křížení otevřených kanálů HOZ a také u HOZ v blízkosti stavby je třeba zajistit jejich funkčnost, tj. nesmí dojít k napadání zeminy do průtočného profilu HOZ a ke kontaminaci HOZ ropnými a jinými závadnými látkami. Při stavebních pracích musí být veškerý materiál ukládán tak, aby nemohlo dojít k jeho smyvu do průtočného profilu otevřených kanálů HOZ. Případný napadený materiál musí být beze zbytku odstraněn

Vypořádání podmínky: je respektováno, [podmínka na zhotovitele stavby](#)

4) Při křížení trubního kanálu HOZ nesmí dojít k jeho poškození nebo zanesení sedimenty.

Vypořádání podmínky: je respektováno, [podmínka na zhotovitele stavby](#)

5) Zahájení a ukončení prací bude písemně oznámeno alespoň 14 dnů předem pracovníkovi SPÚ, odboru vodohospodářských staveb. Zástupce SPÚ, odboru vodohospodářských staveb bude také zván na kontrolní dny související s dotčením stavby vodního díla HOZ – (7) HMZ Uničov - pročištění 24 m HOZ na výtoku z SO 09-19-01 Žst. Uničov, žel. propustek v ev. km 15,358.

Vypořádání podmínky: je respektováno, [podmínka na zhotovitele stavby](#) a [podmínka na stavebníka SŽDC s.o.o.](#)

ČEZ Distribuce, a. s., „Elektrifikace a zkapacitnění trati Uničov- Olomouc" Vydání stanoviska k projektové dokumentaci pro stavební řízení, č.j. 1101643529

Před započítím prací požádá zhotovitel společnost ČEZ Distribuce, a.s. o vydání souhlasu s činností v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy.

Vypořádání podmínky: je respektováno, [podmínka na zhotovitele stavby](#)

Správa silnic Olomouckého kraje, Středisko údržby Olomouc, „Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov (včetně) Olomouc, SO 08-19-04 Újezd u Uničova - Uničov, žel, most v km 13.352" - protinárazové zábrany- vyjádření pro vydání stanovení příslušným silničním správním úřadem, č.j. SSOK-OU25327/ 2018

Protinárazové zařízení nesmí být ukotveno ve vozovce ani krajnici silnice 111/44416. Osazení dopravního zařízení musí být zajištěno investorem stavby na jeho vlastní náklady. Po osazení musí být protinárazové zařízení protokolárně předáno naší organizaci.

Vypořádání podmínky: je respektováno, [podmínka na stavebníka SŽDC s.o.o.](#)

Případné stanovení na umístění nového zařízení u silnice 111/44416 musí vydat příslušný silniční správní úřad.

Vypořádání podmínky: je respektováno, viz vyjádření silničního správního úřadu

Větrná energie Horní Loděnice – Lipina, Stanovisko k akci „Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov /včetně) - Olomouc'

- Polohu našeho kabelového vedení, včetně ochranného pásma a podmínek pro realizaci stavby je nutné zpracovat do projektové dokumentace pro provedení stavby.

Vypořádání podmínky: je respektováno

- Krytí zeminou musí během realizace a po provedení plánovaných prací zůstat minimálně 1m.

Vypořádání podmínky: je respektováno, [podmínka na zhotovitele stavby](#)

- Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba je povinen se při provádění jakýchkoliv činností v ochranném pásmu kabelového vedení řídit platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami a učinit veškerá opatření nezbytná k tomu, aby nedošlo k poškození sítě ve vlastnictví naší společnosti.

Vypořádání podmínky: je respektováno, [podmínka na zhotovitele stavby](#), [podmínka na stavebníka SŽDC s.o.o.](#)

- Před započítím zemních prací je stavebník nebo jím pověřená třetí osoba povinen zajistit vyznačení trasy kabelového vedení na terénu dle předané dokumentace. S vyznačenou trasou prokazatelně seznámí všechny osoby, které budou a nebo by mohly činnosti provádět.

Vypořádání podmínky: je respektováno, [podmínka na zhotovitele stavby](#)

- Stavebník zajistí ochranu zařízení v majetku Větrná energie HL s.r.o. v rozsahu daném zákonem 458/2000 Sb., a příslušných ČSN tak, aby nedošlo během stavebních činností ani jejím následkem k jeho poškození. Za případné škody nese stavebník plnou odpovědnost.

Vypořádání podmínky: je respektováno, [podmínka na zhotovitele stavby](#), [podmínka na stavebníka SŽDC s.o.o.](#)

- Před fyzickým zahájením prací stavebník prokazatelně seznámí pracovníky s činností a riziky práce v ochranném pásmu VN kabelového vedení.

Vypořádání podmínky: je respektováno, [podmínka na zhotovitele stavby](#), [podmínka na stavebníka SŽDC s.o.o.](#)

- Ochranné pásmo podzemního kabelového vedení činí 1m na každou stranu od krajního vodiče.

Vypořádání podmínky: je respektováno,

- 30 dní před zahájením stavebních prací je stavebník povinen informovat zástupce provozovatele (Martin Hanuš, tel: 777856587) a sdělit mu harmonogram prací. Případné výkopové práce v ochranném pásmu kabelového vedení budou prováděny pouze pod odborným dozorem zástupce provozovatele.

Vypořádání podmínky: je respektováno, [podmínka na zhotovitele stavby](#), [podmínka na stavebníka SŽDC s.o.o.](#)

Při provádění zemních prací, u kterých nastane odkrytí kabelové vedení v našem majetku, je náš stavebník povinen před zakrytím vyzvat ke kontrole. Zához je oprávněn provést až poté, co prokazatelně obdrží náš souhlas.

Vypořádání podmínky: je respektováno, podmínka na zhotovitele stavby, podmínka na stavebníka SŽDC s.o..

Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba je povinen ohlásit každé poškození našeho kabelového vedení na tel.čísle 777856576 a to neprodleně od okamžiku zjištění takové skutečnosti.

Vypořádání podmínky: je respektováno, podmínka na zhotovitele stavby, podmínka na stavebníka SŽDC s.o..

ČD – Telematika a.s., Vyjádření k dokumentaci pro stavební povolení stavby: Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov (včetně) – Olomouc, č.j. 09627/2018-0

Vzhledem k rozsahu sdělovacího zařízení ve sdělovacích místnostech v žst. Šternberk a žst. Uničov požadujeme zajistit klimatizování výše uvedených místností a v žst. Šternberk doplnit ochranu oken proti vniknutí (nejlépe mřížemi).

Vypořádání podmínky: je respektováno

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., VYJÁDŘENÍ O EXISTENCI SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s., č.j. 792698/18

(III) Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem, je povinen

(i) dodržet tyto níže uvedené podmínky, které byly stanovené POS, tak jak je tento označen ve Všeobecných podmínkách ochrany SEK

- Stavba si vyžádá přeložení podzemní telekomunikační sítě společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. na více místech. Souhlasíme s trasováním přeložek tak, jak je navrženo v příložené dokumentaci. Realizaci překládky zajistí Česká telekomunikační infrastruktura a.s. (kontaktní osoba: Petr Truhlář, tel: 238 462 515, e-mail: petr.truhlar@cetin.cz). Realizace je podmíněna uzavřením smlouvy o provedení vynucené překládky. Souhlasíme s vydáním stavebního povolení po uzavření smlouvy o provedení vynucené překládky.

Vypořádání podmínky: je respektováno, podmínka na stavebníka SŽDC s.o., smlouvy o přeložkách.

(IV) Pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;

Vypořádání podmínky: je respektováno

MORAVSKÁ VODÁRENSKÁ, Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov (včetně) - Olomouc - vyjádření k dokumentaci pro stavební řízení, č.j. OL/B/15277/06/12/18/gr

1. Pracovník naší společnosti bude před zahájením prací vyzván formou objednávky k vytyčení vodovodu (606 793 945) a kanalizace (606 713 883).

Vypořádání podmínky: je respektováno, podmínka na zhotovitele stavby, podmínka na stavebníka SŽDC s.o..

2. Dodávka vody do překládaných řadů a nových přípojek bude možná až po doložení vyhovujícího rozboru vody, odběr vzorku bude proveden akreditovanou laboratoří.

Vypořádání podmínky: je respektováno, podmínka na zhotovitele stavby.

3. V případě, že bude nutné odstavit stávající vodovod z provozu, je nutné ohlášení odstávky vodovodu 20 dnů předem, aby mohla být splněna předepsaná ohlašovací povinnost.

Vypořádání podmínky: je respektováno, podmínka na zhotovitele stavby, podmínka na stavebníka SŽDC s.o..

4. Stávající smlouvy na dodávku vody a vypouštění odpadních vod zůstanou v platnosti a na nové přípojky budou uzavřeny smlouvy nové. Pro nové smlouvy bude doložen výpis z katastru starý max. 10 dnů, stavební povolení a podepsána může být statutárním zástupcem nebojím pověřenou osobou.

Vypořádání podmínky: je respektováno, podmínka na stavebníka SŽDC s.o..

5. Jakékoliv manipulace na stávajícím vodovodu řadu smí provádět pouze zaměstnanci provozu rozvodu vody. Stávající zařízení v provozování naší společnosti musí zůstat po dobu stavby trvale přístupné pro opravy, údržbu a příjezd vozidel.

Vypořádání podmínky: je respektováno, podmínka na zhotovitele stavby, podmínka na stavebníka SŽDC s.o..

6. Po dokončení stavby předá stavebník naší organizaci projektovou dokumentaci přeložek a přípojek vodovody a kanalizace, která bude opravena dle skutečného provedení, potvrzena dodavatelem stavby a dále předá zaměření stavby (situačně i výškově) odpovědným geodetem. Pro účely vložení díla do digitální mapy předá investor zaměření skutečného stavu i v digitální formě (nejlépe ve formátu *DGN) a veškeré další nezbytné podklady a dokumentace.

Vypořádání podmínky: je respektováno, podmínka na zhotovitele stavby, podmínka na stavebníka SŽDC s.o..

ELTODO OSVĚTLENÍ, s.r.o., Vyjádření ke stavbě z hlediska existence zařízení správce a stanovení podmínek pro výstavbu a ochranu zařízení ve správě společnosti, č.j. VPD_2019_23

1) V dalším stupni žádosti bude doložen samostatný projekt pro přeložku, úpravu a doplnění veřejného osvětlení (dále jen VO).

Vypořádání podmínky: je respektováno

2) Úseky nových kabelových vedení přes mosty budou vedeny přes pevné kabelové chráničky s dostatečných a pravidelným uchycením ke konstrukci mostu.

Vypořádání podmínky: je respektováno

3) U projektu SO080609 bude odpojeno kabelové vedení na stožáru UV00926, po dobu realizace bude svítidlo UV00927 mimo provoz a bude zhotovitelem propojeno způsobem dle bodu 2) až v době, kdy to stavba umožní.

Vypořádání podmínky: je respektováno

4) U projektu SO080610 bude před zahájením odpojeno kabelové vedení, propojující svítidla UV00846 a UV00849. Svítidlo UV00846 bude provozováno ze stávajícího zdroje, svítidlo UV00849 a navazující svítidla budou provizorně napojena náhradním propojením z ulice Zahradní. Toto zajistí v předstihu a na výzvu zhotovitele správce VO před zahájením stavby.

Vypořádání podmínky: je respektováno, podmínka na zhotovitele stavby, podmínka na stavebníka SŽDC s.o..

5) Po skončení realizace provede zhotovitel v součinnosti se správcem zapojení do původního stavu.

Vypořádání podmínky: je respektováno, [podmínka na zhotovitele stavby](#), [podmínka na stavebníka SŽDC s.o.o.](#)

6) Veškeré náklady, spojené s přeložkou budou provedeny na náklady investora.

Vypořádání podmínky: je respektováno, [podmínka na stavebníka SŽDC s.o.o.](#)

7) Odpojení, zapojení a přepojení součástí VO bude provádět pouze odborná firma v oboru elektro a s oprávněním pro práci na zařízeních pro VO.

Vypořádání podmínky: je respektováno, [podmínka na zhotovitele stavby](#), [podmínka na stavebníka SŽDC s.o.o.](#)

8) V případě požadavku zhotovitele na jiné činnosti v rámci stavby stávajícím správcem, bude v předstihu vystavena objednávka s upřesněním rozsahu požadavku.

Vypořádání podmínky: je respektováno, [podmínka na zhotovitele stavby](#), [podmínka na stavebníka SŽDC s.o.o.](#)

9) Realizace stavby, včetně přepojení na nový rozvod VO bude proveden v co nejkratší možné době tak, aby nebylo veřejné osvětlení odstaveno na delší dobu z provozu.

Vypořádání podmínky: je respektováno, [podmínka na zhotovitele stavby](#)

10) Před pokrytím a záhozem zeminy, dokončením dílčích úseků kontaktovat v předstihu 5 dní správce veřejného osvětlení.

Vypořádání podmínky: je respektováno, [podmínka na zhotovitele stavby](#), [podmínka na stavebníka SŽDC s.o.o.](#)

11) Po dokončení stavby dodat správci VO revizi, projekt skutečného provedení s geodetickým zaměřením v papírové i digitální formě.

Vypořádání podmínky: je respektováno, [podmínka na zhotovitele stavby](#), [podmínka na stavebníka SŽDC s.o.o.](#)

12) V dostatečném předstihu před zahájením prací kontaktujte správce VO.

Vypořádání podmínky: je respektováno, [podmínka na zhotovitele stavby](#), [podmínka na stavebníka SŽDC s.o.o.](#)

13) O záměru přeložky nutno informovat rovněž kompetentní zástupce Města Uničov.

Vypořádání podmínky: je respektováno

Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje, Závazné stanovisko k projektové dokumentaci pro stavební řízení na stavbu „Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov (včetně) - Olomouc“, č.j. KHSOC/33232/2018/OC/HOK

1. Z důvodu zajištění plnění ustanovení § 30 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb. a § 12 odst. 3 příloha č. 3 k nařízení vlády č. 272/2011 Sb., bude KHS stavebníkem ke kolaudačnímu souhlasu předloženo měření hluku z dopravy na dráze v denní době v chráněném venkovním prostoru stavby výpočtového bodu 2 (U Podjezdu č.p. 38/5; parc. číslo 77, k. ú. Pavlovičky), v noční době v chráněném venkovním prostoru stavby výpočtového bodu 7 (Trusovická č.p. 502; parc. číslo 55/1,

k.ú. Trusovice) a výpočtového bodu 12 ve 2. NP (Štarnov č.p. 72; parc. číslo 255, k.ú. Štarnov) za účelem ověření správnosti závěrů aktualizované akustické studie zpracovatele ECOLOGICAL CONSULTING a.s., Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc, Ing. Cápal, DSP, 8/2018, číslo projektu 18006. Vypořádání podmínky: je respektováno, [podmínka na zhotovitele stavby](#), [podmínka na stavebníka SŽDC s.o.o.](#)

2. Nové vodovodní potrubí a ostatní výrobky, které budou v přímém styku s pitnou vodou, musí vyhovovat ustanovení § 5 odst. 11 zákona č. 258/2000 Sb., a § 3 odst. 1 vyhlášky č. 409/2005 Sb., což bude stavebníkem doloženo KHS ke kolaudačnímu souhlasu.

Vypořádání podmínky: je respektováno, [podmínka na zhotovitele stavby](#), [podmínka na stavebníka SŽDC s.o.o.](#)

3. Ke kolaudačnímu souhlasu stavebník předloží KHS protokol s výsledky rozboru vzorku vody, odebraného z případného přeloženého vodovodního řádu, vyhovující ustanovení § 3 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb., v návaznosti na § 3 odst. 1 a 4 odst. 7 písm. a), odst. 8 vyhlášky č. 252/2004 Sb., a to v rozsahu provedených vyšetření (krácený rozbor) dle přílohy č. 5 k vyhlášce 252/2004 Sb.

Vypořádání podmínky: je respektováno, [podmínka na zhotovitele stavby](#), [podmínka na stavebníka SŽDC s.o.o.](#)

4. Z důvodu zajištění plnění ustanovení § 30 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb. a § 12 odst. 9 nařízení vlády č. 272/2011 Sb., bude stavební činnost, včetně případné recyklace stavební sutě, v lokalitách s chráněnými venkovními prostory staveb prováděna pouze v denní době, a to v časovém intervalu od 07,00 - 21,00 hod, kdy dle § 12 odst. 9 nařízení vlády č. 272/2011 Sb. je hygienický limit hluku pro tento typ činnosti upraven na 65 dB.

Vypořádání podmínky: je respektováno, [podmínka na zhotovitele stavby](#), [podmínka na stavebníka SŽDC s.o.o.](#)

5. Ke kolaudačnímu souhlasu stavebník předloží KHS zhodnocení parametrů umělého osvětlení na všech pracovních místech, včetně protokolů s výsledky měření umělého osvětlení, které prokáží, že parametry umělého osvětlení vyhovují požadavkům dle § 2 odst. 2 zákona č. 309/2006 Sb., v návaznosti na § 45 NV č. 361/2007 Sb., a ČSN EN 12464 - 1 „Světlo a osvětlení - Osvětlení pracovních prostorů“, část 1, Vnitřní pracovní prostory.

Vypořádání podmínky: je respektováno, [podmínka na zhotovitele stavby](#), [podmínka na stavebníka SŽDC s.o.o.](#)

6. S odkazem na § 2 odst. 2 zákona č. 309/2006 Sb., v návaznosti na § 41, § 42 a § 54 odst. 1 NV č. 361/2007 Sb., stavebník doloží KHS ke kolaudačnímu souhlasu výpočet dostatečné výměny vzduchu na všech sanitárních zařízeních zaměstnanců.

Vypořádání podmínky: je respektováno, [podmínka na zhotovitele stavby](#), [podmínka na stavebníka SŽDC s.o.o.](#)

7. K zahájení užívání stavby bude sanitární zařízení odpovídat požadavkům § 2 odst. 2 zákona č. 309/2006 Sb., v návaznosti na § 54 odst. 1, 2, 3, 6, 7 NV č. 361/2007 Sb. (záchody s předsíní a umývadlem s tekoucí vodou, šatny apod.) Vypořádání podmínky: je respektováno

A.1.d.2 Zvláštní požadavky na investora a dodavatele stavebních prací

- Zvláštní požadavky vyplývající z územního rozhodnutí jsou uvedeny v kapitole A.1.f
- Zvláštní požadavky vyplývající ze smluvních vztahů stavebníka

Smlouvy o přeložkách	<u>uzavřeny se společnostmi:</u> ČEZ Distribuce a.s. Česká telekomunikační infrastruktura a.s. (CETIN) GasNet, s.r.o. v zastoupení GridServices, s.r.o.
Smlouvy k náhradní výsadbě	<u>uzavřeny:</u> Statutární město Olomouc
Smlouvy o spolupráci	<u>uzavřeny:</u> Město Uničov

- Zvláštní požadavky vyplývající z navazujících rozhodnutí a stanovisek vydaných jako podklad pro územní rozhodnutí

Rozhodnutí o povolení kácení (včetně uložení náhradní výsadby)	<u>vydány:</u> obec Bohuňovice obec Babice Magistrát města Olomouce
Rozhodnutí o povolení připojení (a úpravy připojení)	<u>vydány:</u> Magistrát města Olomouce Městský úřad Šternberk Městský úřad Uničov
Rozhodnutí o povolení zřízení sjezdu	<u>vydány:</u> Magistrát města Olomouce
Rozhodnutí o zvláštním užívání komunikací (uložení sítí)	<u>vydány:</u> Magistrát města Olomouce Městský úřad Šternberk obec Babice

A.1.e Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu,

A.1.e.1 Obecné požadavky na využívání území

Vzhledem k tomu, že charakter stavby je elektrizace stávající trati, nedochází k rozsáhlým změnám stávajícího využití území. Z hlediska územně plánovacích dokumentací je již stávající využití pozemků dráhy určeno pro provozování drážní dopravy (tj. jako plochy dopravy). Stavbou dochází pouze k modernizaci prvků dráhy a jejího vybavení. Změny ve využití území-pozemků jsou dány trvalým zábořem pozemků, viz kapitola A.1.b.2.

Dále je stavba navržena v souladu s požadavky na umístování staveb dle vyhlášky 501/2006 Sb. ve smyslu §23 až §25.

Stavbou nejsou nově umístěny nové, trvale obývané budovy nově jsou umístovány technologické budovy dráhy s občasnou obsluhou.

A.1.e.2 Technické požadavky na stavby

Technické požadavky na stavby jsou plněny v souladu s požadavky legislativy, zejména:

- vyhlášky č. 268/2009 Sb. Vyhláška o technických požadavcích na stavby
- zákona č.266/1994 Sb. v platném znění, Zákon o drahách
- vyhlášky č. 177/1995 Sb. Stavební a technický řád drah.
- vyhlášky č. 173/1995 Sb. Dopravní řád drah.

Technické požadavky pro stavby dráhy a stavby na dráze stanovují i další technické předpisy, zejména:

- dokumenty a směrnice SŽDC, viz také seznam použitých dokumentů k přípravě dokumentace DSP
- Technicko kvalitativní podmínky staveb SŽDC (ve znění dle zadávací dokumentace)
- výnosů SŽDC – stanoviska provozovatele dráhy (SŽDC) obdržena v průběhu zpracování projektu, (zejména Zásady pro návrh technického řešení ETCS ve vazbě na kolejová řešení dopraven, č.j. 20009/2018-SŽDC-GŘ-O6, ze dne 8. března 2018)

Současně s pokynem MD k uplatnění interoperability na regionálních tratích je třeba plnit požadavky, které vyplývají z platných nařízení Komise EU tzv. technických specifikací interoperability tj.:

- TSI INF (1299/2014/EU),
- TSI CCS (2016/919/EU),
- TSI PRM (1300/2014/EU)
- TSI ENE (1301/2014/EU).

Podrobněji viz příslušné části projektové dokumentace – stavební objekty a provozní soubory.

A.1.f Údaje o splnění podmínek regulačního plánu, územního rozhodnutí, popřípadně územně plánovací informace u staveb podle §104 odst.1 stavebního zákona,

Stavba je v souladu se zájmy Olomouckého kraje. Dle Zásad územního rozvoje Olomouckého kraje: odst. A.4.1.2. Železniční síť – čl.29. Na území Olomouckého kraje územně hájit návrh na elektrizaci trati č. 275, **290** ... Stavba dále reflektuje požadavky a náměty vyplývající z Plánu dopravní obslužnosti Olomouckého kraje – tj. plní požadavek na elektrizaci trati a zvýšení rychlosti.

Dokumentace byla projednána se zástupci obcí a měst. Do dokumentace byly zohledněny územně chráněné zájmy, vyplývající s ÚP jednotlivých obcí, měst.

Stavbou se významně nemění charakter území, trať je vedena ve stávající trase (koridoru dráhy vymezeném v příslušných ÚPD). Převážná část stavby je umísťována na pozemky dráhy.

Veřejná prospěšnost:	Stavba je v souladu s drážním zákonem (z. č. 266/1994 Sb. v platném znění) veřejně prospěšná – dle § 5 odst. 1. Veřejná prospěšnost je dále deklarována v územním rozhodnutí č.j. MEST 86570/2018.
Mezitimní rozhodnutí	Stavba patří mezi vyjmenové stavby dle zákona č. 416/2019 Sb. o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury

Při projedávání dokumentace pro územní rozhodnutí byl potvrzen soulad stavby s územně plánovací dokumentací, viz stanoviska k DÚR (není doloženo v dokladové části, je součástí DÚR):

Město/obec	Soulad s ÚP	č.j. vyjádření
Olomouc	v souladu dle vyjádření města Olomouc, Odbor koncepce a rozvoje	SMOL/261829/2016 /OKR/KVIDI/Kle
Hlušovice	v souladu dle vyjádření obce Hlušovice	278/HK/2016
Bohušovice	v souladu dle vyjádření obce Bohušovice	OUBOH/567/206
Šternov	v souladu dle vyjádření města Šternov, Odbor stavební	MEST 78263/2016
Šternberk	v souladu dle vyjádření města Šternberk, Odbor stavební	MEST 78263/2016
Babice	v souladu dle vyjádření města Šternberk, Odbor stavební	MEST 78263/2016
Mladějovice	v souladu dle vyjádření města Šternberk, Odbor stavební	MEST 78263/2016
Újezd u Uničova	souhlas se stavbou	22.8.2016
Uničov	v souladu dle vyjádření města Uničov, Odbor výstavby a územního plánování	7569/VS/UPI/Urb/16

Soulad dokumentace pro stavební povolení s podmínkami územního rozhodnutí byl potvrzen závazným stanoviskem (č.j. MEST 4011/2019) Městského úřadu Šternberk, Stavebního úřadu podle 15 odst. 2 stavebního zákona.

A.1.f.1 Údaje o splnění podmínek územního rozhodnutí

Územní rozhodnutí bylo vydáno Stavebním úřadem Šternberk dne 29.11.2018 pod č.j. MEST 86570/2018 pod označením „Územní rozhodnutí č. 59/18). Právní moci nabylo územní rozhodnutí dne 02.01.2019

Podmínky územního rozhodnutí (stanovené v kapitole ÚR č.59/18):

1. Stavba bude umístěna na výše uvedených pozemcích v katastrálních územích Bělidla, Pavlovičky, Černovír, Chválkovice, Týneček, Hlušovice, Trusovice,^ Moravská Loděnice, Bohuňovice, Štarnov, Lhota u Šternberka, Šternberk, Lužice u Šternberka, Babice u Šternberka, Krakořice, Mladějovice u Šternberka, Újezd u Uničova, Brníčko, Dolní Sukolom, Uničov, Troubelice, Renoty v souladu s podrobným popisem, který je uveden výše ve výroku územního rozhodnutí v odstavcích s názvem „Druh a účel umísťované stavby“, „Umístění stavby na pozemku a určení prostorového řešení stavby“ a tak, jak je zakresleno v jednotlivých situačních výkresech v měřítcích 1:1000 a 1:500, včetně aktualizací, které obsahují výkresy současného stavu území se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemků a sousedních staveb, které jsou nedílnou součástí dokumentace stavby zpracované Ing. Dušanem Šemberou a kolektivem MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. a ověřené Ing. Jiřím Parmou, autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby, ČKAIT 1201148. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.

Vypořádání podmínky: soulad stavby ve stupni DSP je doložen stanoviskem Stavebního úřadu ve věci souladu DSP s územním rozhodnutím.

2. Jako stavební pozemky se vymezují celé pozemky, na kterých je stavba dráhy umístěna a části pozemků, na kterých jsou umístěny podmiňující stavební objekty tak, jak je zakresleno ve výkresech koordinačních situací s označením C.3 výkresy č. 1 - 29 v měřítku 1:1000 a 1:500.

Vypořádání podmínky: stavba je umístěna na pozemcích dle územního rozhodnutí

3. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska o souhlase dle § 17 odst. 1 písm. a) a c) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o vodách“) vydaného **vodoprávním úřadem Městského úřadu Šternberk**, odborem životního prostředí dne 22.11.2016, č.j. MEST 127449/2016 při umístění stavby ve správním obvodu ORP Šternberk (citace):

- *Stavba bude provedena dle předložené projektové dokumentace.*

Vypořádání podmínky: je respektováno

- *Při provádění výše uvedených stavebních objektů na vodních tocích budou dodrženy podmínky správců vodních toků, a to:*

a) *Povodí Moravy s. p. Brno: č.j. PM043150/2016-203/Fi ze dne 06.10.2016, PM032642/2016- 203/Fi ze dne 26.07.2016, PM045606/2016-203/Fi ze dne 06.10.2016;*

Vypořádání podmínky: je respektováno

b) *Lesy ČR, s. p., Správa toků - oblast povodí Moravy, pracoviště Šumperk: č.j. LCR957/004084/2016 ze dne 05.08.2016, LCR957/004323/2016 ze dne 22.08.2016.*

Vypořádání podmínky: je respektováno

- *Objekt SO 05-19-01 žel. most v ev. km 116,163 přes VT Sitka:*

Dno vodního toku pod mostem včetně břehů přiléhajících k pilířům se doporučuje opevnit dlažbou do betonu na niveletu původního dna. V místě opravy je vodní tok upravený, opevnění mostu bude navázáno na stávající opevněné břehy a dno koryta.

- *Objekt SO 06-19-09 - žel. propustek v ev. km 2,899 přes D VT Babický potok:*

vtok a výtok vodního toku u propustku včetně části přilehlého břehu bude zpevněn lomovým kamenem do betonu.

- Objekt SO 06-19-15 propustek přes D VT Zlatá Kačena:

Doporučuje se opevnit vtok a výtok propustku dlažbou do betonu, nový propustek musí být uložen na původní niveletu.

- SO 06-19-16 bude proveden tak, aby začátek a konec úseku dlažby z lomového kamene byly stabilizovány monolitickými betonovými pasy (celistvé celky) s provedením na úroveň nivelety budoucího dna (líc dlažby) o celkové hloubce 960 mm.

- SO 06-19-17 bude proveden tak, aby navržené betonové prahy na začátku a konci úseku dlažby z lomového kamene byly navrženy jako monolitické celistvé celky s provedením na úroveň nivelety budoucího dna (líc dlažby).

- Provádění prací nesmí negativně ovlivnit kvalitu podzemních a povrchových vod ani odtokové poměry v daných oblastech. Stavební a dopravní mechanizmy musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření s ohledem na možnost úkapů či úniků ropných látek.

Vypořádání podmínky: je respektováno. [Podmínka na zhotovitele stavby.](#)

- Během stavby nesmí dojít k dotčení a poškození koryt vodních toků, znečištění toků stavebním odpadem a dalšími látkami nebezpečnými vodám nad rámec nezbytných stavebních prací. Závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani stavební odpad nebudou volně skladovány na březích ani v blízkosti vodních toků.

Vypořádání podmínky: je respektováno, viz vyjádření Povodí Moravy s.p. č.j. PM-24957/2018/5419 k havarijnímu a povodňovému plánu. [Podmínka na zhotovitele stavby.](#)

- Pro provádění stavby bude zpracován havarijní a povodňový plán (§ 39 a § 71 zákona o vodách).

Vypořádání podmínky: je respektováno, viz vyjádření Povodí Moravy s.p. č.j. PM-24957/2018/5419 k havarijnímu a povodňovému plánu. [Podmínka na zhotovitele stavby pro doplnění plánů při zahájení stavby.](#)

- Kácení břehového porostu podél vodního toku je nutno odsouhlasit příslušným orgánem ochrany přírody a správcem toku.

Vypořádání podmínky: je respektováno

- Břehy koryta vodního toku a pobřežní pozemky budou uvedeny do původního stavu (plochy dotčené zemními pracemi budou ohumusovány a osety travním semenem).

Vypořádání podmínky: je respektováno. [Podmínka na zhotovitele stavby.](#)

- Vlastníci staveb, které nejsou vodními díly, jsou povinni ve veřejném zájmu dbát o jejich statickou bezpečnost a celkovou údržbu, aby neohrožovaly plynulý odtok povrchových vod a zabezpečit je proti škodám působeným vodou a odchodem ledu. Což mimo jiné znamená, že vlastník mostu (propustku) bude provádět odstraňování nánosů pod mostní konstrukcí tak, aby dílo bylo udržováno v řádném stavu včetně opevnění dna (viz § 52 zákona o vodách).

Vypořádání podmínky: je respektováno. [Podmínka na správce mostu SŽDC s.o..](#)

- Veškerá rizika možných povodňových škod při stavbě v záplavovém území nese investor, resp. vlastník stavby.

Vypořádání podmínky: je respektováno. Podmínka na vlastníka stavby SŽDC s.o..

- Odpad ze stavby bude likvidován v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech ve znění pozdějších předpisů.

Vypořádání podmínky: je respektováno, viz část B.3.3. Podmínka na zhotovitele stavby.

- Případné ohrožení jakosti vod je nutné bezprostředně oznámit odboru ŽP, MÚ Šternberk.

Vypořádání podmínky: je respektováno. Podmínka na zhotovitele stavby.

4. Budou dodrženy podmínky kladného vyjádření orgánu **ochrany zemědělského půdního fondu (dále jen „ZPF“)** Městského úřadu Šternberk, odboru životního prostředí s trasou vedení VN a NN na zemědělských pozemcích ze dne 16.08.2017, č.j. MEST 112581/2017 při umístění stavby ve správním obvodu ORP Šternberk (citace):

- Stavebník zajistí, aby při práci na pozemcích, které tvoří ZPF, byly plně respektovány zásady ochrany ZPF, dané zejména ustanovením § 8 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF v platném znění (dále jen „zákon o ochraně ZPF“).

Vypořádání podmínky: je respektováno. Podmínka na zhotovitele stavby.

- Práce na jednotlivých zemědělských pozemcích budou prováděny v maximální možné míře v době vegetačního klidu.

Vypořádání podmínky: je respektováno. Podmínka na zhotovitele stavby.

- Doba záboru jednotlivých pozemků (včetně doby potřebné na jejich uvedení do původního stavu) nepřekročí dobu 1 roku. Šíře manipulačního pruhu nepřekročí 4 m, max. 6 m v místech montáže sloupů.

Vypořádání podmínky: je respektováno. Podmínka na zhotovitele stavby.

- Skrývka ornice bude provedena v celé šíři manipulačního pruhu. Mocnost provedení skrývky cca 20-25 cm dle zjištěných půdních podmínek. Skrytá ornice a podornice budou uloženy odděleně tak, aby nedocházelo k jejich vzájemnému promísení či znehodnocení.

Vypořádání podmínky: je respektováno. Podmínka na zhotovitele stavby.

- V případě dotčení stávajícího vedení meliorací, budou neprodleně provedena technická opatření k obnovení jejich funkčnosti.

Vypořádání podmínky: je respektováno. Podmínka na zhotovitele stavby.

- Stavebník je povinen učinit opatření k zabránění úniku pevných, kapalných či plyných látek, poškozujících ZPF a jeho vegetační kryt.

Vypořádání podmínky: je respektováno. Podmínka na zhotovitele stavby.

- Po ukončení prací budou dotčené zemědělské pozemky uvedeny do původního stavu.

Vypořádání podmínky: je respektováno. Podmínka na zhotovitele stavby.

- Přebytečná výkopová zemina bude využita výhradně na nezemědělské půdě.

Vypořádání podmínky: je respektováno. Podmínka na zhotovitele stavby.

- Podmínky vstupu na zemědělské pozemky a zamýšlené provádění prací budou v dostatečném časovém předstihu projednány s jejich vlastníky nebo jinou osobou oprávněnou tuto zemědělskou půdu užívat.

Vypořádání podmínky: je respektováno. Podmínka na stavebníka SŽDC s.o. (projednání dočasných záborů). Podmínka na zhotovitele stavby.

5. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska o souhlase k trvalému odnětí zemědělské půdy pozemek parc.č. 6037/62 v k.ú. Šternberk ze ZPF vydaného **orgánem ochrany ZPF Městského úřadu Šternberk**, odborem životního prostředí dne 09.08.2017, č.j. MEST 109353/2017 při umístění stavby (citace):

- V souladu s ustanovením § 8 odst. 1 zákona o ochraně ZPF a ustanovením § 10 odst. 2 vyhl. č. 13/1994 Sb., kterou se upravují některé podrobnosti ochrany ZPF v platném znění (dále jen vyhláška), je ten, v jehož prospěch byl souhlas udělen, povinen zabezpečit na dotčeném pozemku na svůj náklad skrývku kulturní vrstvy půdy, a to takto: ze stavebního pozemku, který má být použit pro výstavbu vlastního železničního náspu v rozsahu 130 m², bude provedena odděleně skrývka kulturní vrstvy půdy o mocnosti 20 cm. Získaný objem ornice cca 26 m³ bude rozprostřen a využit na navazující nezastavěné části dotčeného pozemku, který nadále zůstane součástí ZPF, a to ve stávající kultuře, ke zlepšení půdních podmínek na této části pozemku. Adresát tohoto souhlasu je povinen ornici použít výhradně jako svrchní kulturní vrstvu půdy, určenou k přímému ozelenění (nikoliv např. k terénním modulacím).

Termín provedení skrývky na části dotčeného pozemku je závislý na nabytí právní moci stavebního povolení, které bude ve věci vydáno. V případě, že ornice nebude využita v důsledku např. klimatických podmínek ihned a bude krátkodobě uložena na deponii v areálu stavby, potom po dobu uložení bude ornice zabezpečena a ošetřována tak, aby nedošlo k jejímu znehodnocení (zejména zaplevelením, příp. vzájemným promísením s podorniční vrstvou apod.) nebo zcizení. Podle ustanovení § 10 odst. 2 vyhlášky povede ten, v jehož prospěch byl souhlas udělen, ve věci využití skrývky pracovní deník.

Vypořádání podmínky: je respektováno. Podmínka na stavebníka SŽDC s.o. (projednání dočasných záborů). Podmínka na zhotovitele stavby.

V souladu s ustanovením § 11a odst. 1 písm. a) zákona o ochraně ZPF se odvozy za odnětí zemědělské půdy nestanoví v případě výstavby drah včetně jejich součástí, je-li stavebníkem a následně vlastníkem stát.

Vypořádání podmínky: je respektováno.

Před zahájením vlastních stavebních prací zajistí ten, v jehož prospěch byl souhlas udělen, zřetelné vyznačení hranic záboru v terénu tak, aby nedocházelo k dalšímu, tedy neoprávněnému záboru ZPF.

Vypořádání podmínky: je respektováno. Podmínka na zhotovitele stavby.

6. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska o souhlase k trvalému odnětí zemědělské půdy pozemek parc.č. 85/2 v k.ú. Pavlovičky ze ZPF vydaného **orgánem ochrany ZPF Magistrátu města Olomouce**, odborem životního prostředí dne 05.10.2017, č.j. SMOL/ 230408/2017/OZP/PKZ/Kol při umístění stavby (citace):

- V souladu s ustanovením § 8 odst. 1 písm. a) zákona o ochraně ZPF provede ten, v jehož prospěch je souhlas udělován, na vlastní náklad skrývku kulturní vrstvy půdy do hloubky 20 cm a následně ji využije k ozelenění stavby. Způsob provedení skrývky a její další manipulace bude prováděna v souladu s ustanovením § 10 odst. 2 vyhlášky č. 13/1994 Sb., kterou se upravují některé podrobnosti ochrany ZPF.

Vypořádání podmínky: je respektováno. Podmínka na zhotovitele stavby.

- Před zahájením stavby je žadatel povinen zajistit zřetelné vyznačení hranic záboru v terénu, aby nedocházelo k neoprávněnému záboru ZPF.

Vypořádání podmínky: je respektováno. Podmínka na zhotovitele stavby.

7. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska orgánu ochrany přírody **Městského úřadu Šternberk, odboru životního prostředí** vydaného dne 27.10.2016, č.j. MEST 118094/2016 při umístění stavby ve správním obvodu ORP Šternberk (citace):

- Stavba bude provedena v rozsahu dle projektové dokumentace stavby „Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov (včetně) - Olomouc“, číslo zakázky MCO 15-084-235-PD, datum zpracování říjen/2016, která byla zpracována a předložena žadatelem.

Vypořádání podmínky: je respektováno. Souhlasné koordinované stanovisko k DSP č.j. MEST 79451/2018 je doloženo v dokladové části H. Podmínka na zhotovitele stavby.

8. Budou dodrženy podmínky souhlasu k dočasnému odnětí zemědělské půdy pozemek parc.č. 517/7 v k.ú. Uničov ze ZPF vydaného **orgánem ochrany ZPF Městského úřadu Uničov**, odborem životního prostředí dne 29.03.2017, č.j. MUUV 2491/2017 Spzn ŽP 233-2/2017 SKa při umístění stavby (citace):

- Tento souhlas je závaznou součástí rozhodnutí, které budou ve věci vydány dle zák.č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve něm pozdějších předpisů. Platnost tohoto souhlasu je totožná s platností rozhodnutí vydaných podle stavebního zákona a prodlužuje se současně s prodloužením jejich platnosti.

Vypořádání podmínky: je respektováno.

- Před zahájením vlastních prací zajistí ten, v jehož prospěch je souhlas vydán, zřetelné označení hranic záboru v terénu tak, aby nedocházelo k dalšímu a tedy neoprávněnému záboru ZPF.

Vypořádání podmínky: je respektováno. Podmínka na zhotovitele stavby.

- V souladu s ustanovením § 8 odst. 1 zákona o ochraně ZPF zajistí žadatel na vlastní náklady skryvku kulturní vrstvy půdy a její racionální využití. Na dotčených pozemcích (30 m²) bude skryvka ornice o mocnosti 25 cm, v celkovém objemu 7,5 m³, na plochách BPEJ 35800, uchována na deponii tak, aby nedocházelo k jejímu znehodnocení. Po ukončení prací bude skryvka využita v rekultivaci dotčené plochy. Po ukončení navržených prací bude možné na pozemku hospodařit stejně jako na souvisejících plochách. Žadatel je povinen vést protokol (pracovní deník) o činnostech souvisejících se skryvkou ornice, jejím uložením a následným využitím (ust. § 10 vyhlášky MŽP č. 13/1994 Sb., kterou se upravují některé podrobnosti ochrany ZPF).

Vypořádání podmínky: je respektováno. Podmínka na zhotovitele stavby.

- V souladu s ustanovením § 11a odst. 1, písm. a) zákona o ochraně ZPF není žadatel povinen zaplatit odvod za odňatou zemědělskou půdu o celkové výměře 30 m².

Vypořádání podmínky: je respektováno.

- V souladu s ust. § 11 odst. 4 zákona o ochraně ZPF je žadatel povinen orgánu ochrany ZPF Městského úřadu Uničov do jednoho roku ode dne nabytí právní moci doručit kopii pravomocného rozhodnutí, pro které je tento souhlas k odnětí podkladem, a nejpozději 15 dnů předem písemně oznámit zahájení realizace předmětného záměru.

Vypořádání podmínky: je respektováno. Podmínka na stavebníka SŽDC s.o. (pravomocné rozhodnutí). Podmínka na zhotovitele stavby (oznámení realizace).

9. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska o souhlase k trvalému odnětí zemědělské půdy pozemek parc.č. 222/2 v k.ú. Brníčko a parc.č. 1157 v k.ú. Újezd u Uničova ze ZPF vydaného **orgánem ochrany ZPF Městského úřadu Uničov**, odborem životního prostředí dne 29.03.2017, č.j. MUUV 2491/2017 Spzn ŽP 233-2/2017 SKa při umístění stavby (citace):

- Tento souhlas je závaznou součástí rozhodnutí, které budou ve věci vydány dle zák.č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve něm pozdějších předpisů. Platnost tohoto souhlasu je totožná s platností rozhodnutí vydaných podle stavebního zákona a prodlužuje se současně s prodloužením jejich platnosti.

Vypořádání podmínky: je respektováno.

- Před zahájením vlastních prací zajistí ten, v jehož prospěch je souhlas vydán, zřetelné označení hranic záboru v terénu tak, aby nedocházelo k dalšímu a tedy neoprávněnému záboru ZPF.

Vypořádání podmínky: je respektováno. Podmínka na zhotovitele stavby.

- V souladu s ustanovením § 8 odst. 1 zákona o ochraně ZPF zajistí žadatel na vlastní náklady skrývku kulturní vrstvy půdy a její racionální využití. Na dotčených pozemcích (1480 m²) bude skrývka omíce o mocnosti 25 cm, v celkovém objemu 370 m³. Sejmutá ornice o objemu 370 m³ bude využita při zpětné modelaci tělesa stavby. Žadatel je povinen vést protokol (pracovní deník) o činnostech souvisejících se skrývkou omíce, jejím uložením a následným využitím (ust. § 10 vyhlášky MŽP č. 13/1994 Sb., kterou se upravují některé podrobnosti ochrany ZPF).

Vypořádání podmínky: je respektováno. Podmínka na zhotovitele stavby.

- V souladu s ustanovením § 11a odst. 1, písm. a) zákona o ochraně ZPF není žadatel povinen zaplatit odvod za odňatou zemědělskou půdu o celkové výměře 1480 m².

Vypořádání podmínky: je respektováno.

- V souladu s ust. § 11 odst. 4 zákona o ochraně ZPF je žadatel povinen orgánu ochrany ZPF Městského úřadu Uničov do jednoho roku ode dne nabytí právní moci doručit kopii pravomocného rozhodnutí, pro které je tento souhlas k odnětí podkladem, a nejpozději 15 dnů.

Vypořádání podmínky: je respektováno. Podmínka na stavebníka SŽDC s.o. (pravomocné rozhodnutí). Podmínka na zhotovitele stavby (oznámení realizace).

10. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska o souhlase k zásahu do významných krajinných prvků v k.ú. Ujezd u Uničova, Brníčko, Dolní Sukolom, Uničov a **k zásahu do krajinného rázu** vydaného orgánem ochrany přírody **Městského úřadu Uničov**, odborem životního prostředí dne 09.03.2017, č.j. MUUV 9420/2017 ZP při umístění stavby (citace):

- Výše uvedená stavba bude realizována pouze v rozsahu popsaném v předložené projektové dokumentaci pro územní řízení s názvem „Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov (včetně) - Olomouc“ vypracované v říjnu 2016 ve společnosti MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. pod č. zakázky 15-084-235-PD. Jakékoli změny stavby oproti výše uvedené projektové dokumentaci musejí být předem projednány a písemně odsouhlaseny s orgánem ochrany přírody.

Vypořádání podmínky: je respektováno.

- Veškeré práce musejí být prováděny v souladu s ČSN 83 9061, o ochraně stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a to tak, aby bylo minimalizováno poškození stávajících dřevin, které nebudou v rámci stavební akce káceny. Nesmí tedy dojít k poškození kořenů, kmenů ani korun těchto stávajících dřevin.

Vypořádání podmínky: je respektováno. Podmínka na zhotovitele stavby.

- Kácení dřevin rostoucích v břehových porostech předmětných vodních toků bude prováděno pouze mimo vegetační období (tzn. mimo období od 1.4. do 31.10. běžného kalendářního roku), a to pouze v rozsahu dle Dendrologického průzkumu vypracovaného ve společnosti MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. v říjnu 2016. Kácení dřevin bude prováděno v souladu s pravomocným povolením ke kácení dřevin rostoucích mimo les, které bylo vydáno dne 06.03.2017 pod sp. zn. ŽP 160/2017 MHu. Kácení dřevin bude provedeno jen v nezbytném rozsahu, šetrně k ostatním dřevinám rostoucím v břehovém porostu předmětných vodních toků, které nebyly ve výše uvedeném Dendrologickém průzkumu určeny ke kácení.

Vypořádání podmínky: je respektováno. Podmínka na zhotovitele stavby.

- Podle ustanovení §5a zákona je v zájmu ochrany druhů ptáků, kteří volně žijí na území členských států Evropských společenství, zakázáno mj. úmyslné poškozování nebo ničení jejich hnízd i jejich vyrušování během rozmnožování a odchovu mláďat. Před kácením bude spolehlivě ověřeno, že na kácených dřevinách není obsazené ptačí hnízdo.

Vypořádání podmínky: je respektováno. Na stavbě bude přítomen ekodozor. Podmínka na zhotovitele stavby.

- Při dlouhodobém zakalování vody v toku pod úpravou delším než 5 dní, nebo při minimálním zůstatkovém průtoku, požadujeme zastavit stavební práce v korytě toku na 2 dny, aby nedocházelo k trvalému zabahnění žáber ryb a následně k jejich úhynu.

Vypořádání podmínky: je respektováno. Na stavbě bude přítomen ekodozor. Podmínka na zhotovitele stavby.

- Používané mechanizační prostředky musejí být v dobrém technickém stavu a zabezpečeny tak, aby případné úniky provozních náplní (ty musí být netoxické a ekologicky nezávadné) nekontaminovaly půdu ani povrchové a podzemní vody.

Vypořádání podmínky: je respektováno. Na stavbě bude přítomen ekodozor. Podmínka na zhotovitele stavby.

- Po dobu prací ve vodním toku, zejména po dobu betonářských prací, bude vodoteč v úseku dotčeném stavebními pracemi zabezpečena (např. provizorními hrázkami z materiálu neohrožujícího kvalitu vody nebo nornými stěnami) tak, aby byl vyloučen případný únik nebezpečných látek do vodního toku (např. cementové mléko).

Vypořádání podmínky: je respektováno. Na stavbě bude přítomen ekodozor. Podmínka na zhotovitele stavby.

- V průběhu stavby bude efektivně bráněno úniku ropných a jiných chemických a toxických látek do vodního toku, aby nedošlo ke znečištění navazujících úseků vodního toku. Pro případ úniku ropných látek bude připravena norná stěna ke zneškodnění havárie.

Vypořádání podmínky: je respektováno. Na stavbě bude přítomen ekodozor. Podmínka na zhotovitele stavby.

- V případě, že bude na dotčených vodních tocích zjištěn výskyt chráněných druhů živočichů (např. raka říčního, nebo chráněných ryb či obojživelníků), stavebník zastaví stavební práce a neprodleně o tom informuje příslušný orgán ochrany přírody (Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství).

Vypořádání podmínky: je respektováno. Na stavbě bude přítomen ekodozor. Podmínka na zhotovitele stavby.

- Veškeré mechanismy pohybující se v blízkosti toku a v jeho korytě budou opatřeny ekologickými náplněmi, které splňují požadavky na práce ve vodních tocích.

Vypořádání podmínky: je respektováno. Podmínka na zhotovitele stavby.

- Stavební materiál bude uložen v dostatečné vzdálenosti od toku, aby nedošlo k jeho odplavení a následnému znečištění toku.

Vypořádání podmínky: je respektováno. Podmínka na zhotovitele stavby.

- Termín zahájení stavebních prací bude oznámen orgánu ochrany přírody a orgán ochrany přírody bude pravidelně zván na kontrolní dny stavby.

Vypořádání podmínky: je respektováno. Podmínka na stavebníka SŽDC s.o. a zhotovitele stavby.

- *Orgán ochrany přírody požaduje předložit k novému vyjádření projektovou dokumentaci pro stavební povolení.*

Vypořádání podmínky: je respektováno. Souhlasné koordinované stanovisko k DSP č.j. MUUV 10028/2018 je doloženo v dokladové části H.

- *Z úseku vodního toku Oskava a vodního toku Teplička přímo dotčených pracemi v korytě těchto toků budou, bezprostředně před zahájením prací v toku, odloveny ryby a transferovány nad dotčený úsek toku - o provedeném odlovu bude proveden písemný záznam. Investor předloží orgánu ochrany přírody doklad o provedeném odlovu, a to nejpozději do 14 dnů po provedeném odlovu. Stavbu je tedy nezbytné provádět v součinnosti s Českým rybářským svazem, místní organizací Uničov (v případě vodního toku Oskava) a v součinnosti s Českým rybářským svazem, místní organizací Šternberk (dále jen „MO ČRS“), zejména je nutné dohodnout následující:*

Vypořádání podmínky: je respektováno. Podmínka na stavebníka SŽDC s.o. a zhotovitele stavby.

- *Šetrný způsob a vhodnou dobu provedení prací ve vodním toku Oskava a Teplička tak, aby byla zajištěna maximální ochrana rybí osádky. Provádění prací je třeba vyloučit zejména v době rozmnožování ryb, tj. mimo jarní a podzimní měsíce.*

Vypořádání podmínky: je respektováno. Podmínka na zhotovitele stavby.

- *Nejméně 14 dní předem informovat MO ČRS o termínu zahájení prací tak, aby mohl být proveden záchranný odlov a transfer ryb z ohrožené oblasti vodního toku.*

Vypořádání podmínky: je respektováno. Podmínka na zhotovitele stavby.

- *Během terénních prací omezit zákal vody na co nejmenší míru.*

Vypořádání podmínky: je respektováno. Podmínka na zhotovitele stavby.

- *Po celý průběh stavby bude zajištěn stavební dozor, který bude dosažitelný pro MO ČRS.*

Vypořádání podmínky: je respektováno. Na stavbě bude přítomen ekodozor. Podmínka na zhotovitele stavby.

Podmínky k zásahu do krajinného rázu:

- *Výše uvedené anténní stožáry pro GSM-R budou realizovány pouze v rozsahu popsaném v předložené projektové dokumentaci pro územní řízení „Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov (včetně) - Olomouc“ vypracované ve společnosti MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. pod č. zakázky 15-084-235-PD a podle technické zprávy PS 90-14-08 Olomouc - Uničov, GSM-R - části D.D.2.4 přípravné PD z listopadu 2016 zpracované ve společnosti MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. pod zak. č. 15-084-235-PD. Jakékoliv změny oproti výše uvedené projektové dokumentaci a technické zprávě (zejména týkající se výšky či barvy stožáru) musí být předem projednány a odsouhlaseny s orgánem ochrany přírody.*

Vypořádání podmínky: je respektováno.

- *Anténní stožáry nebudou barevně zvýrazněny, zůstanou v případě betonového stožáru v šedém odstínu, v případě ocelové konstrukce ve vzhledu „pozink“.*

Vypořádání podmínky: je respektováno.

- *Platnost tohoto závazného stanoviska se uděluje na dobu platnosti stavebního povolení či jiného opatření vydaného příslušným stavebním úřadem.*

Vypořádání podmínky: je respektováno.

11. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska o souhlase dle § 17 odst. 1 písm. a), c) a e) zákona o vodách vydaného vodoprávním úřadem Městského úřadu Uničov, odborem životního prostředí ze dne 09.01.2017, č.j. MUUV 10722/2016 ŽP při umístění stavby ve správním obvodu ORP Uničov (citace):

- Stavba bude umístěna podle předložené projektové dokumentace stavby.

Vypořádání podmínky: je respektováno.

- Budou dodrženy podmínky a povinnosti stanovené v následujících vyjádřeních: vyjádření **správce bezejmenných vodních toků** (HOZ Uničov, HMZ Mladějovice) **Státního pozemkového úřadu, oddělení správy vodohospodářských děl**, vydaná pod zn. SPU 376677/2016 dne 06.12.2016 (týká se SO 09-19-01) a zn. SPU 330063/2016 dne 11.07.2016 (týká se SO 06-19-21):

- Provést napojení nivelety dna propustků na stávající niveletu HOZ.

Vypořádání podmínky: je respektováno. Souhlasné vyjádření č.j. MUUV 10028/2018 je doloženo v dokladové části H.

- V průběhu realizace staveb je na HOZ třeba zajistit její funkčnost, tzn. zajistit průtočnost, nesmí dojít k napadání zeminy do průtočného profilu HOZ a ke kontaminaci HOZ ropnými a jinými závadnými látkami.

Vypořádání podmínky: je respektováno. Podmínka na zhotovitele stavby.

- Při stavebních pracích musí být veškerý materiál ukládán tak, aby nemohlo dojít k jeho sesuvu nebo smyvu do průtočného profilu HOZ. Případný napadený materiál musí být beze zbytku a průběžně odstraňován po celou dobu stavby.

Vypořádání podmínky: je respektováno. Podmínka na zhotovitele stavby.

- Z hlediska umožnění výkonu správy a údržby je nutné zachovat (mimo propustek) podél otevřeného HOZ 6 m manipulační pruh.

Vypořádání podmínky: je respektováno. Podmínka na zhotovitele stavby.

- Požadujeme předložit ke kontrole další stupeň projektové dokumentace.

Vypořádání podmínky: je respektováno. Projednání doloženo vyjádřením SPU 392662/2018/Chrom.

- vyjádření **správce vodního toku Teplička Lesy České republiky, s.p, Správa toků** - oblast povodí Moravy, Vsetín, detašované pracoviště Šumperk, vydaná pod č.j. LCR957/004084/2016, sp.zn. LCR030153/2016 dne 05.08.2016 a č.j. LCR957/004323/2016, sp.zn. LCR031692/2016 ze dne 22.08.2016:

- Stavbou nebudou omezena práva správce vodního toku, vyplývající z příslušných právních předpisů, zejména § 49 zákona o vodách.

Vypořádání podmínky: je respektováno.

- U objektu SO 06-19-28 požadujeme, aby začátek a konec úseku dlažby zlomového kamene byly stabilizovány monolitickými betonovými pasy (celistvé celky) s provedením na úroveň nivelety budoucího dna (líc dlažby) o celkové hloubce minimálně 800 mm.

Vypořádání podmínky: je respektováno.

- Vzhledem k nutnosti utlumení energie vody na výtokové straně mostu i propustků a k zabránění erozi koryta požadujeme provést pod betonovými pasy (prahem) v úseku minimálně 5 m opevnění koryta toku ve formě záhozu z lomového kamene o váze nad 200 kg, které bude zakončeno stabilizačním pasem.

Vypořádání podmínky: je respektováno.

- Prováděním prací nesmí dojít ke znečištění povrchových a podzemních vod ani ke zhoršení odtokových poměrů v předmětné lokalitě.

Vypořádání podmínky: je respektováno. Podmínka na zhotovitele stavby.

- Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek.

Vypořádání podmínky: je respektováno. Na stavbě bude přítomen ekodozor. Podmínka na zhotovitele stavby.

- Během výstavby musí být vyloučena možnost úniků cementových látek do vodního toku.

Vypořádání podmínky: je respektováno. Na stavbě bude přítomen ekodozor. Podmínka na zhotovitele stavby.

- Při realizaci stavebních prací nebudou stavební materiály, vzniklé odpady ani zemina výkopu ukládány na březích; bude zabezpečeno, aby ani při zvýšených průtocích a srážkách nedošlo k jejich splachování do koryta vodního toku. Při demoličních a výkopových pracích musí být účinně zabráněno splavování materiálu mže po toku.

Vypořádání podmínky: je respektováno. Podmínka na zhotovitele stavby.

- Břehy koryta vodního toku a pobřežní pozemky budou uvedeny do původního stavu (plochy dotčené zemními pracemi budou ohumusovány a osety travním semenem). Při provádění prací nesmí dojít k poškození břehového porostu. Případné zásahy do břehového porostu budou odsouhlaseny příslušným orgánem ochrany přírody a projednány se správcem vodního toku.

Vypořádání podmínky: je respektováno. Na stavbě bude přítomen ekodozor. Podmínka na zhotovitele stavby.

- Firma provádějící stavební práce bude v přiměřené míře vybavena prostředky pro likvidaci havárie.

Vypořádání podmínky: je respektováno. Podmínka na zhotovitele stavby.

- Upozorňujeme na povinnosti dle § 52 zákona o vodách, kdy vlastníci staveb, které nejsou vodními díly, jsou povinni ve veřejném zájmu dbát o jejich statickou bezpečnost a celkovou údržbu, aby neohrožovaly plynulý odtok povrchových vod a zabezpečit je proti škodám působeným vodou a odchodem ledu. Což mimo jiné znamená, že vlastník mostu (propustku) bude provádět odstraňování nánosů pod mostní konstrukci tak, aby dílo bylo udržováno v řádném stavu včetně opevnění dna.

Vypořádání podmínky: je respektováno. Podmínka na správce mostu SŽDC s.o..

- Pro vyjádření pro stavební povolení požadujeme předložit kompletní dokumentaci ke stavebnímu povolení.

Vypořádání podmínky: je respektováno. Doloženo vyjádřením č.j. LCR957/005460/2018, LCR025994/2016 a LCR 0027054/2018.

- Správce toků bude vyzván ke kontrole dodržení výše uvedených podmínek a k odsouhlasení provedení opevnění výtoku propustků a mostu.

Vypořádání podmínky: je respektováno. Podmínka na stavebníka SŽDC s.o. (dozor stavby) a zhotovitele stavby.

- **Vyjádření správce** bezejmenných vodních toků (ID VT 10203337 - dříve Rybný potok, ID VT 10191207 - levostranný přítok Tepličky, ID VT 10203754 - Mlýnský náhon), Říčího potoku, Oskavy - **Povodí Moravy, s.p.** vydaná pod zn. PM043150/2016-203/Fi dne 06.10.2016 a zn. PM045606/2016-203/Fi dne 06.10.2016:

- Objekt SO 06-19-23 propustek přes DVT Rybný potok a objekt SO 06-19-26 propustek přes DVT Říčí potok: Doporučujeme opevnit vtok a výtok propustku dlažbou do betonu, nový propustek musí být uložen na původní niveletu.

Vypořádání podmínky: je respektováno.

- Objekt SO 08-19-08 železniční most v ev. km 14,203 přes WT Oskava: Požadujeme opevnit patu a část břehů kamenným záhozem s urovnáním líce (hmotnost kamene 80 - 300 kg), opevnění musí plynule navazovat na stávající opevnění břehu pod a nad mostem.

Vypořádání podmínky: je respektováno.

- Objekt SO 08-12-03 cestní most: Doporučujeme ponechat stávající profil. Cestní most v levobřežní inudaci Oskavy převádí povodňové průtoky z Oskavy; je ve funkci již při Q5- letých povodních. Niveleta Q100 je v tomto profilu 238,25 m n.m.

Vypořádání podmínky: je respektováno.

- Objekt SO 08-19-09 železniční most v ev. km 14,392 přes Mlýnský náhon: Niveleta Q100 dle hydrotechnických výpočtů PM je 238,28 m n.m., kapacitu mostu ovlivňuje zatrubnění části Mlýnského náhonu pod mostem. Požadujeme uvedení kóty Q100 dle podkladů PM. Opevnění za mostem bude navazovat až na stávající propustek. Podzemní vedení bude uloženo minimálně 1 m pod úroveň dna toku, respektive pod opevnění dna. Dno vodního toku požadujeme opevnit dlažbou z lomového kamene do betonu včetně vtoku a výtoku.

Vypořádání podmínky: je respektováno.

- Část dokumentace pro stavební povolení (DSP) dotýkající se našich zájmů (propustky a mosty převádějící trať přes vodní toky v naší správě, zaústění dešťové kanalizace do vodní toky v naší správě apod.) nám bude předložena k vyjádření.

Vypořádání podmínky: je respektováno. Doloženo vyjádřením PM – 28301/2018/5203/Fi.

- V DSP bude v samostatné kapitole shrnuto odvodnění celé stavby včetně žst. a způsob likvidace těchto dešťových vod. Dešťové vody budou prioritně zasakovány.

Vypořádání podmínky: je respektováno. Viz souhrnná technická zpráva – kapitola B.1.4.f.2.2 a B.1.4.g.

- Opravou mostů a propustků nesmí dojít ke zmenšení jejich stávajících průtočných profilů a ke zhoršení odtokových poměrů.

Vypořádání podmínky: je respektováno.

- Během stavby nesmí dojít k dotčení a poškození koryta vodního toku, znečištění toku stavebním odpadem a dalšími látkami nebezpečnými vodám nad rámec nezbytných stavebních prací. Závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani stavební odpad nebudou volně skladovány na břehu ani v blízkosti vodního toku.

Vypořádání podmínky: je respektováno. Na stavbě bude přítomen ekodozor. Podmínka na zhotovitele stavby.

- Pro provádění stavby bude zpracován havarijní a povodňový plán (§ 39 a § 71 zákona o vodách).

Vypořádání podmínky: je respektováno, návrh plánů doložen a osouhlasen vyjádřením č.j. PM-24957/2018/5419. Podmínka na zhotovitele stavby po zahájení stavby.

- Kácení břehového porostu podél vodního toku je nutno odsouhlasit příslušným orgánem ochrany přírody a správcem toku.

Vypořádání podmínky: je respektováno.

- Stavebník podstupuje riziko možných následků vyplývajících ze stavby v záplavovém území a je si plně vědom podmínek vodního zákona a odpovědnosti za způsobené škody při neplnění těchto povinností (§ 52 - povinnosti vlastníků staveb a zařízení v korytech vodního toku nebo sousedících s nimi, § 67 - omezení v záplavových územích, § 85 - odpovědnost za způsobené škody při neplnění povinností). Povodí Moravy, s.p. nenese odpovědnost za případné škody způsobené průchodem velkých vod při povodňových průtocích nebo chodem ledů.

Vypořádání podmínky: je respektováno. Podmínka na správce mostu SŽDC s.o..

- Stavbami inženýrských objektů, objektů pozemních staveb a rušením propustků v předmětném území nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů (viz vyjádření správce Povodí Moravy, s.p. k demolici železničních propustků vydaném pod zn. PM032642/2016-203/FÍ dne 26.07.2016).

Vypořádání podmínky: je respektováno.

- Vyjádření **správce ochranného pásma vodního zdroje Brničko Vodohospodářské společnosti Olomouc, a.s.** vydané pod č.j. 369/16/er dne 07.12.2016:

Požadujeme zpracování hydrogeologického posudku (pro zásahy do horninového prostředí hlubší než 6 m v k.ú. Brničko), který prokáže, že činností nedojde k ohrožení vydatnosti, jakosti nebo zdravotní nezávadnosti podzemních vod.

Vypořádání podmínky: stavba nezasahuje do hloubky vyšší jak 6m. Nebyla nutnost tedy zpracovat hydrogeologický posudek pro oblast vodního zdroje Brničko.

- Provádění prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě.

Vypořádání podmínky: je respektováno.

- Případné ohrožení jakosti vod je nutné bezprostředně oznámit na Městský úřad Uničov, odbor životního prostředí.

Vypořádání podmínky: je respektováno. Podmínka na stavebníka SŽDC s.o. (dozor stavby) a zhotovitele stavby.

- Odpad ze stavby bude likvidován v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Vypořádání podmínky: je respektováno, viz část B.3.3. Podmínka na zhotovitele stavby.

- Vodoprávní úřad požaduje předložit k novému vyjádření projektovou dokumentaci pro stavební povolení

Vypořádání podmínky: je respektováno. Doloženo stanoviskem MUUV 10028/2018.

12. Budou dodrženy podmínky souhlasu **orgánu ochrany zemědělského půdního fondu** (dále jen „ZPF“) **Městského úřadu Uničov**, odboru životního prostředí s trasou sítí na zemědělských pozemcích parc.č. 2088/1, 511/1, 517/7, 2421/3, 1683/1, 1685/4, 632/3, 1618/2, k.ú. Uničov a parc.č. 1157, k.ú. Újezd u Uničova ze dne 22.08.2017, č.j. MUUV 9353/2017 Spzn. ŽP 760/2017 SKA při umístění stavby (citace):

- Jiné zemědělské pozemky než výše uvedené, nebudou v rámci realizace stavby dotčeny.

Vypořádání podmínky: je respektováno.

- Investor stavby zajistí, aby při práci na dotčených zemědělských pozemcích, byly respektovány zásady ochrany ZPF, dané zejména ustanovením § 8 zákona o ochraně ZPF.

Vypořádání podmínky: je respektováno. Podmínka na stavebníka SŽDC s.o. (dozor stavby) a zhotovitele stavby.

- Práce na jednotlivých zemědělských pozemcích budou prováděny v maximální možné míře v době vegetačního klidu. Doba záboru (včetně doby potřebné na jejich uvedení do původního stavu) nepřekročí 12 měsíců.

Vypořádání podmínky: je respektováno. Na stavbě bude přítomen ekodozor. Podmínka na zhotovitele stavby.

- Práce na ZPF budou probíhat tak, aby zemědělská půda byla co nejméně narušena. Šíře celého manipulačního pruhu nepřesáhne 6m (včetně pruhu potřebného pro oddělené uložení ornice, výkopové zeminy a pojezd mechanismů).

Vypořádání podmínky: je respektováno. Podmínka na zhotovitele stavby.

- Ornice a podornice budou skryty odděleně a uloženy podél výkopu tak, aby nedocházelo k jejich vzájemnému promísení či znehodnocení. Mocnost provedení skrývky 20-30 cm dle místních podmínek. Po ukončení prací budou dotčené zemědělské pozemky uvedeny do původního stavu.

Vypořádání podmínky: je respektováno. Podmínka na zhotovitele stavby.

- Investor je povinen učinit opatření k zabránění úniku pevných, kapalných či plyných látek, poškozujících ZPF a jeho vegetační kryt.

Vypořádání podmínky: je respektováno. Podmínka na zhotovitele stavby.

- Přebytečná hlšina bude využita výhradně na nezemědělské půdě.

Vypořádání podmínky: je respektováno. Podmínka na zhotovitele stavby.

- Podmínky vstupu na pozemky budou v dostatečném časovém předstihu projednány s jejich vlastníky. Investor stavby bude respektovat i oprávněné požadavky uživatelů dotčené zemědělské půdy.

Vypořádání podmínky: je respektováno. Podmínka na stavebníka SŽDC s.o. (projednání dočasných záborů). Podmínka na zhotovitele stavby.

- V případě, že budou stavbou narušeny provedené investice do půdy, zajistí investor na vlastní náklad jejich funkčnost.

Vypořádání podmínky: je respektováno. Podmínka na stavebníka SŽDC s.o. (projednání dočasných záborů).

13. Budou dodrženy podmínky stanoviska ke stavbě vydaného **silničním správním úřadem**

Městského úřadu Uničov, odborem dopravy a silničního hospodářství dne 15.09.2016, č.j. MUUV 8878/2016 při umístění stavby ve správním obvodu ORP Uničov (citace):

- V dostatečném časovém předstihu před zahájením stavebních prací je zapotřebí požádat v souladu s ustanovením § 25 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), o povolení zvláštního užívání komunikací za účelem provádění stavebních prací. Předepsané náležitosti žádosti o povolení zvláštního užívání jsou obsaženy v § 40 vyhl. č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.

Vypořádání podmínky: je respektováno. Podmínka na zhotovitele stavby (zvláštní užívání komunikací).

- V případě zásahu do vozovky komunikace a omezení provozu úplnou nebo částečnou uzavírkou je nutné rovněž požádat u příslušného silničního správního úřadu v dostatečném časovém předstihu před zahájením prací (minimálně jeden měsíc) o povolení uzavírky v souladu s ustanovením § 24 zákona o pozemních komunikacích. Předepsané náležitosti žádosti o povolení uzavírky jsou obsaženy v § 39 vyhl. č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.

Vypořádání podmínky: je respektováno. Podmínka na zhotovitele stavby (povolení uzavírky).

- V případě omezení provozu na komunikaci je nutné rovněž požádat u zdejšího odboru o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. K žádosti je nutné doložit souhlasné stanovisko Policie České republiky, DI Olomouc.

Vypořádání podmínky: je respektováno. Podmínka na zhotovitele stavby (projednání omezení provozu).

14. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska o souhlase se stavbou do 50m od lesa

vydaného **orgánem státní správy lesů Magistrátu města Olomouce**, odborem životního prostředí dne 04.11.2016, č.j. SMOL/212091/2016/OZP/PKZ/Skr při umístění stavby ve správním obvodu ORP Olomouc (citace):

- na lesních pozemcích:

- nebudou zřizovány ani užívány stavby či skládky jakéhokoliv druhu,

Vypořádání podmínky: je respektováno. Podmínka na zhotovitele stavby.

- *nebudou poškozovány stromy a keře včetně jejich kořenového systému,*
Vypořádání podmínky: je respektováno. Podmínka na zhotovitele stavby.

- *nebudou jezdit dopravní prostředky popřípadě stavební technika,*
Vypořádání podmínky: je respektováno. Podmínka na zhotovitele stavby.

- *nebude hromaděn nebo rozprostřen materiál z výkopů či terénních úprav,*
Vypořádání podmínky: je respektováno. Podmínka na zhotovitele stavby.

- *nebudou znečištěny povrchové ani podzemní vody,*

Vypořádání podmínky: je respektováno. Podmínka na zhotovitele stavby.

- *zahájení prací bude písemně oznámeno alespoň 15 dní před jejich započatím.*

Vypořádání podmínky: je respektováno. Podmínka na zhotovitele stavby.

15. Budou dodrženy podmínky souhlasného závazného stanoviska k zásahu do VKP (SO 02-1906 v ev. lon 107,400, SO 02-19-08 v ev. km 108,512, SO 03-19-01 v ev. km 109,718, SO 04-19-01 v ev. km 110,133, SO 04-19-02 v ev. km 110,973, SO 04-19-04 v ev. km 111,923 a SO 04-19-06 v ev. km 112,538) vydaného **orgánem ochrany přírody Magistrátu města Olomouce**, odborem životního prostředí dne 21.11.2016, č.j. SMOL/260658/2016/OZP/ PKZ/Skr při umístění stavby ve správním obvodu ORP Olomouc (citace):

- *žadatel zajistí kvalifikovaný biologický dozor pro obecně chráněné druhy živočichů a rostlin,*

Vypořádání podmínky: je respektováno. Na stavbě bude přítomen ekodozor.

- *realizace záměru neohrozí ani nepoškodí místní populaci vodních živočichů nebo živočichů vázaných na vodu,*

Vypořádání podmínky: je respektováno. Podmínka na zhotovitele stavby.

- *opevnění koryta a jeho svahů nebude provedeno z prostého betonu,*

Vypořádání podmínky: je respektováno.

- *práce v korytě budou přerušeny na 1 den, dojde-li v souvislosti se zásahem do VKP k dlouhodobému zakalení vody,*

Vypořádání podmínky: je respektováno. Podmínka na zhotovitele stavby.

- *zemina z výkopů, stavební materiály nebo odpady budou řádně zabezpečeny proti pádu, sklouznutí či spláchnutí do vodního toku a následně odstraněny ihned po ukončení výstavby,*

Vypořádání podmínky: je respektováno. Podmínka na zhotovitele stavby.

- *povrchové ani podzemní vody nebudou znečištěny únikem ropných látek,*

Vypořádání podmínky: je respektováno. Podmínka na zhotovitele stavby.

- *výskyt invazních druhů rostlin bude vhodným způsobem potřen,*

Vypořádání podmínky: je respektováno. Podmínka na zhotovitele stavby.

- *záměr bude realizován podle předložené dokumentace vložené do spisu se sp.zn. S- SMOL/ 214141/2016/OZP.*

Vypořádání podmínky: je respektováno.

16. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska o souhlase dle § 17 odst. 1 písm. a), c) a e) zákona o vodách vydaného **vodoprávním úřadem Magistrátu města Olomouce**, odborem životního prostředí dne 15.12.2016, č.j. SMOL/283968/2016/OZP/ VH/Gib při umístění stavby ve správním obvodu ORP Olomouc (citace):

- *Stavba bude provedena dle přiložené dokumentace.*

Vypořádání podmínky: je respektováno.

- *Budou dodrženy podmínky stanoviska správce povodí, Povodí Moravy, s.p. zn. PM045606/2016-203/Fi ze dne 06.10.2016, zn. PM043150/2016-203/Fi ze dne 06.10.2016:*

- Stavebník podstupuje riziko možných následků vyplývajících ze stavby v záplavovém území a je si plně vědom podmínek vodního zákona a odpovědnosti za způsobené škody při neplnění těchto povinností (§ 52 - povinnosti vlastníků staveb a zařízení v korytech vodního toku nebo sousedících s nimi, § 67 - omezení v záplavových územích, § 85 - odpovědnost za způsobené škody při neplnění povinností). Povodí Moravy, s.p. nenese odpovědnost za případné škody způsobené průchodem velkých vod při povodňových průtocích nebo chodem ledů. Veškerá rizika možných povodňových škod nese investor, resp. vlastník stavby.

Vypořádání podmínky: je respektováno. Podmínka na správce mostu SŽDC s.o..

- Odpad ze stavby bude likvidován v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb.

Vypořádání podmínky: je respektováno, viz část B.3.3. Podmínka na zhotovitele stavby.

- Provádění prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě.

Vypořádání podmínky: je respektováno. Podmínka na zhotovitele stavby.

- Stavbou ani jejím provozem nesmí dojít ke zhoršení kvality povrchových a podzemních vod.

Vypořádání podmínky: je respektováno. Podmínka na zhotovitele stavby.

Budou dodrženy podmínky z vyjádření správce vodních toků:

- Objekt SO 02-19-08 žel. Most v ev, km 108,512 přes VVT Trusovický potok:

Je navrženo zmenšení PB inundačního pole mostu - bude zmenšeno pouze pro stávající cyklostezku. Niveleta Q100 je dle projektu 223,06 m n.m., dle hydrotechnických výpočtů PM pro záplavové území Trusovického potoka je Q100 v úrovni 223,90 m n.m. Rozdíl je způsoben tím, že v projektu je počítána pouze měrná křivka v profilu železničního mostu se zanedbáním vzdutí spodní vody. Vzdutí spodní vody nelze zanedbat, proto trváme na kótě stoleté vody v úrovni 223,90 m n.m. Zmenšení PB inundačního pole mostu může způsobit zhoršení situace při povodních ve stávající zástavbě na pravém břehu Trusovického potoka.

Vypořádání podmínky: je respektováno. Doloženo souhlasným stanoviskem PM-28301/208/5203/Fi.

- Dno a břehy přiléhající k pilíři pod mostem doporučujeme opevnit dlažbou do betonu na niveletu původního dna s navázáním na okolní upravené břehy a dno potoka.

Vypořádání podmínky: je respektováno.

- Stavbami inženýrských objektů pozemních staveb a rušením propustků v předmětném území nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů.

Vypořádání podmínky: je respektováno.

- V DSP bude v samostatné kapitole shrnuto odvodnění celé stavby včetně žst. a způsob likvidace těchto dešťových vod. Dešťové vody budou prioritně zasakovány,

Vypořádání podmínky: je respektováno. Viz souhrnná technická zpráva – kapitola B.1.4.f.2.2 a B.1.4.g.

- Opravou mostů a propustků nesmí dojít ke zmenšení jejich stávajících průtočných profilů a ke zhoršení odtokových poměrů.

Vypořádání podmínky: je respektováno.

- Během stavby nesmí dojít k dotčení a poškození koryta vodního toku, znečištění toku stavebním odpadem a dalšími látkami nebezpečnými vodám nad rámec nezbytných stavebních prací. Závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani stavební odpad nebudou volně skladovány na břehu ani v blízkosti vodního toku.

Vypořádání podmínky: je respektováno. Podmínka na zhotovitele stavby.

- Pro provádění stavby bude zpracován havarijní a povodňový plán (§ 39 a § 71 zákona o vodách). Schválené plány budou v jednom vyhotovení před zahájením stavby, předány na vodohospodářský dispečink Povodí Moravy, s.p. V plánech bude uveden zhotovitel a termíny provádění.

Vypořádání podmínky: je respektováno, viz vyjádření Povodí Moravy s.p. č.j. PM-24957/2018/5419 k havarijnímu a povodňovému plánu. Podmínka na zhotovitele stavby pro doplnění plánů při zahájení stavby.

- Kácení břehového porostu podél vodního toku je nutno odsouhlasit příslušným orgánem ochrany přírody a správcem toku.

Vypořádání podmínky: je respektováno.

- Povodí Moravy, s.p. nebude přebírat žádný objekt související se stavbou do své správy ani majetku (tj. nebude přebírána do majetku ČR, ke kterému má právo hospodaření Povodí Moravy, s.p.)

Vypořádání podmínky: je respektováno. Podmínka na stavebníka.

- Část DSP dotýkající se našich zájmů (propustky a mosty převádějící trať přes VT v naší správě, zaústění dešťové kanalizace do VT v naší správě apod.) nám bude předložena k vyjádření.

Vypořádání podmínky: je respektováno. Doloženo souhlasným stanoviskem PM-28301/208/5203/Fi.

- Budou dodrženy podmínky z vyjádření správce inženýrských sítí MORAVSKÉ VODÁRENSKÉ, a.s. za OL/B/9448/16/Du z20.09.2016:

- Požadujeme, aby bylo koordinováno a dořešeno odvodnění náspu společně s odvodněním prameniště Černovír a následné odvedení vod do Moravy nebo do kanalizace SZDC.

Vypořádání podmínky: je respektováno. Doloženo souhlasným vyjádřením č.j. OL/B/15277/06/12/18/gr.

- Požadujeme, aby bylo v rámci korozního průzkumu provedeno měření bludných proudů v místech křížení a souběhu dráhy s vodovodními řadami.

Vypořádání podmínky: je respektováno. Doloženo korozním průzkumem B.14.3.

- Požadujeme předložit hydrogeologický posudek, který posoudí případné ovlivnění proudění podzemní vody do prameniště Černovír v úseku stavby, ve kterém se uvažuje se zřízením larsenových stěn.

Vypořádání podmínky: je respektováno. Doloženo korozním průzkumem B.14.1 a částí F – Hydrogeologický posudek.

- V km 11,791 podchází pod železniční vodovodní řadu, který je uložen v chrániče se dvěma vstupními šachtami. V případě rozšiřování nebo úpravy železničního tělesa v tomto budeme požadovat zřízení nových šachet, včetně výměny armatur a potrubí.

Vypořádání podmínky: je respektováno.

- Navrhovatel zajistí v průběhu přípravy a realizace stavby zabezpečení látek ohrožujících jakost povrchových a podzemních vod.

Vypořádání podmínky: je respektováno. Podmínka na zhotovitele stavby.

- Zemní práce musí být rychlé, výkopy je třeba chránit před kontaminací podzemní a povrchové vody (nafta, benzin a pod.).

Vypořádání podmínky: je respektováno. Podmínka na zhotovitele stavby.

- Uvedení okolního terénu do původního stavu musí být bezprostřední a musí být provedeno čistou zeminou.

Vypořádání podmínky: je respektováno. Podmínka na zhotovitele stavby.

- Případné ohrožení jakosti vod je nutné bezprostředně oznámit na Magistrát města Olomouce, odbor životního prostředí.

Vypořádání podmínky: je respektováno. Podmínka na zhotovitele stavby.

- *Stavebník podstupuje riziko možných následků vyplývajících ze stavby v záplavovém území.*

Vypořádání podmínky: je respektováno. Dopad na správce infrastruktury SŽDC s.o..

- *Budou dodrženy podmínky stanoviska správce OPVZ vodního zdroje a vlastníka infrastruktury Vodohospodářské společnosti Olomouc a.s. č.j. 369/16/er z 07.12.2016.*

Vypořádání podmínky: je respektováno.

- *Použité mechanismy budou v dobrém technickém stavu tak, aby případné úniky provozních náplní nekontaminovaly půdu a podzemní vody. Během stavby nebudou na staveništi skladovány žádné látky škodlivé vodám, ani s nimi zde nebude manipulováno.*

Vypořádání podmínky: je respektováno. Podmínka na zhotovitele stavby

17. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska o souhlase se stavbou do 50m od lesa vydaného **orgánem státní správy lesů Městským úřadem Šternberk**, odborem životního prostředí dne 08.11.2016, č.j. MEST 121875/2016 při umístění stavby ve správním obvodu ORP Šternberk (citace):

- *Při realizaci záměru je nutno dbát základních povinností k ochraně pozemků určených k plnění funkcí lesa uvedených v § 13 zákona č. 189/1995 Sb., o lesích ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o lesích“).*

Vypořádání podmínky: je respektováno. Podmínka na zhotovitele stavby

- *Použité mechanismy v dobrém technickém stavu a zabezpečeny tak, aby případné úniky provozních náplní nekontaminovaly půdu ani povrchové a podzemní vody.*

Vypořádání podmínky: je respektováno. Podmínka na zhotovitele stavby

- *Na lesních pozemcích nebude skladován žádný materiál.*

Vypořádání podmínky: je respektováno. Podmínka na zhotovitele stavby

- *jakékoliv změny stavby budou předem projednány a odsouhlaseny se zdejším správním orgánem státní správy lesů.*

Vypořádání podmínky: je respektováno. Podmínka na zhotovitele stavby

18. Budou dodrženy podmínky souhlasného závazného stanoviska k zásahu **do významných krajinných prvků** (vodních toků Grygava, Sítka, náhon babického potoka, Babický potok, bezejmenný vodní tok, Lískovec, Zlatá Kačena, Zlatý potok, Řídečský potok) vydaného **orgánem ochrany přírody Městským úřadem Šternberk**, odborem životního prostředí dne 27.10.2016, č.j. MEST 117888/2016 při umístění stavby ve správním obvodu ORP Šternberk (citace):

- *Zásah do VKP bude proveden pouze v míře nezbytně nutné pro provedení rekonstrukce železničních mostů a železničních propustků v ev. km 114,249, 116,163, 0,769, 2,899, kmen a kořenový systém, proto je třeba respektovat dodržování opatření při pokládání sítě technického vybavení v kořenovém prostoru dle ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Pokud dojde k poškození kůry stromů, musí být tyto ihned ošetřeny a zatřeny stromovým balzámem.*

Vypořádání podmínky: je respektováno. Podmínka na zhotovitele stavby

- *V případě, že v rámci stavebních prací vyplyne potřeba zajištění přiměřených náhradních opatření k ochraně přírody (např. vybudování technických zábran, přemístění živočichů - obojživelníků a ryb, na něž se vztahuje obecná ochrana podle ZOPK), je žadatel povinen tato opatření realizovat na svůj náklad a informovat o situaci příslušný orgán ochrany přírody. Ten následně rozhodne o rozsahu a nezbytnosti těchto opatření.*

Vypořádání podmínky: je respektováno. Na stavbě bude přítomen ekodozor.

- *Před začátkem stavby požadujeme odstranit porosty křídlatky japonské (Reynoutria japonica) na okraji manipulační plochy v železniční zastávce Mladějovice, křídlatky sachalinské (Reynoutria sachalinensis) v drážním km 111,4.*

Vypořádání podmínky: je respektováno.

- Během stavebních prací je třeba dbát na prevenci šíření výše uvedených druhů zejména v souvislosti s pohyby objemů stavebních materiálů a zeminy. V případě nových výskytů je nutné je okamžitě likvidovat.

Vypořádání podmínky: je respektováno.

- Konstrukci protihlukových stěn doporučujeme zvolit z neprůhledného materiálu, popřípadě průhledného pískovaného nebo polepeného min. 2,5cm širokými neprůhlednými pruhy o rozteči max. 12cm. Poslední alternativou je UV reflexní polep těchto stěn, který je však nutné každoročně obnovovat.

Vypořádání podmínky: protihluková opatření nejsou navržena.

- Po dobu stavebních prací požadujeme zajistit kontrolu stavby a realizaci případných biotechnických opatření formou ekodozoru.

Vypořádání podmínky: je respektováno. Na stavbě bude přítomen ekodozor.

- Mechanizační prostředky použité při stavbě budou v dobrém technickém stavu z důvodu zabránění únikům ropných či jiným provozních tekutin.

Vypořádání podmínky: je respektováno. Podmínka na zhotovitele stavby

- Všechny změny prací či nepředpokládané zásahy budou oznámeny zdejšímu orgánu ochrany přírody.

Vypořádání podmínky: je respektováno.

19. V průběhu stavby je nutné respektovat ustanovení § 7 odst. 1 a § 8 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů a dodržování opatření při pokládání sítí technického vybavení v kořenovém prostoru dle ČSN 839061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Vypořádání podmínky: je respektováno. Podmínka na zhotovitele stavby

20. Ke stavebnímu řízení žadatel předloží projektovou dokumentaci zpracovanou v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb, v platném znění, včetně jejich příloh.

Vypořádání podmínky: je respektováno. Projednáno s NIPI a vydán certifikát k interoperabilitě v subsystému PRM.

21. Při výkopových pracích, terénních úpravách pozemků a stavbách vedených v souběhu, křížení či nad stávajícími inženýrskými sítěmi (podzemními a nadzemními), včetně přípojek k objektům a pro uložení nových rozvodů, bude dodržena platná ČSN 73 6005 (prostorové uspořádání sítí technického vybavení), budou vytyčena všechna stávající podzemní a nadzemní zařízení, při pracích v místě souběhu, křížení či pracemi nad stávajícími podzemními sítěmi budou výkopy prováděny ručně tak, jak je uvedeno ve vyjádřeních vlastníků a provozovatelů inženýrských sítí a komunikací, které byly doloženy v dokumentaci pro územní řízení.

Vypořádání podmínky: je respektováno. Podmínka na zhotovitele stavby

22. Projektová dokumentace pro stavební povolení bude zpracována v souladu s podmínkami vlastníků případně správců dotčené dopravní a technické infrastruktury.

Vypořádání podmínky: je respektováno. Vyjádření správců dopravní a technické infrastruktury doloženo v rámci dokladové části H.

23. Pro uskutečnění stavby „Elektrizace a zkapticnění trati Uničov (včetně) - Olomouc“ je nutné provedení podmiňujících staveb: „Nová rozvodna 110/22kV Uničov“ a přeložky nadzemních a podzemních sítí nízkého napětí, vysokého napětí a velmi vysokého napětí.

Vypořádání podmínky: je respektováno. Je součástí smluvního vztahu mezi stavebníkem SŽDC a společností ČEZ Distribuce a.s..

24. Podmínky pro provádění stavby uvedené v podmínkách tohoto rozhodnutí o umístění stavby, budou zapracovány do projektové dokumentace ke stavebnímu řízení.

Vypořádání podmínky: je respektováno.

A.1.g Věcné a časové vazby stavby na související a podmiňující stavby a jiná opatření v dotčeném území

V rámci inženýrské činnosti projektu byly dotazováni potenciální investoři s ohledem na souběh s projektovanou stavbou Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov (včetně) – Olomouc. Dále v rámci stavby jsou vyvolány inženýrských sítí, jejichž koordinace probíhala v rámci přípravy projektu.

K uvedenému je třeba dodat, že identifikované stavby (souběžné i navazující), mohly být dostupny v době zpracování projektu v různém stavu rozpracování (pracovní projekční podklady) a i v různé úrovni podrobnosti (územní ochrana v územním plánu, studie, dokumentace pro územní rozhodnutí, dokumentace pro stavební povolení). Současně mnohdy nižší stupně dokumentace nemají závazný charakter – např. potvrzení umístění formou územního rozhodnutí, nebo stavebního povolení. Není tedy možné v rámci projektu zajistit 100% koordinaci zájmů a návaznost na přípravu jiných staveb cizích investorů, koordinace zájmů musí být i nadále sledována stavebníkem stavby (SŽDC s.o.).

Níže je uveden přehled identifikovaných záměrů a staveb s různým rozsahem dopadu na předmětnou stavbu.

Identifikované stavby, záměry:

SŽDC s.o. – stavba: Elektrizace a zkapacitnění trati Libina – Uničov a Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk - Libina (mimo)	Navazující souběžně připravovaná stavba investora/stavebníka. V době zpracování projektu požádáno o územní rozhodnutí, zpracovatel projektu MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., 11/2016. Předpokládaný termín realizace uvedených staveb v roce 2021 – 2022 – <u>po dokončení stavby</u> Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov (včetně) – Olomouc,
SŽDC s.o. – stavba: GSM-R Uničov - Šumperk	Navazující souběžně připravovaná stavba investora/stavebníka. V době zpracování projektu vypsána soutěž na zpracování veřejné zakázky. Řešení stavby nemohlo být koordinováno, v době zpracování projektu nebyl určen zpracovatel stavby GSM-R.
SŽDC s.o. – stavba: Rekonstrukce žst. Olomouc	Realizovaná stavba. Stavba ukončena k 11/2016. zpracovatel DSPS MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., 4/2017. Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov (včetně) – Olomouc <u>navazuje na úpravy</u> navržené v rámci této stavby. V rámci přípravy projektu byla předána dokumentace skutečného provedení stavby.
SŽDC s.o. – stavba: Rekonstrukce přejezdu v km 2,632 trati Šternberk – Hanušovice včetně výstavby PZZ	Realizovaná stavba. zpracovatel projektu MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., 4/2017. Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov (včetně) – Olomouc <u>navazuje na úpravy</u> navržené v rámci této stavby.
SŽDC s.o. – DSP, stavba: Rekonstrukce VB Šternberk	Dokumentace pro stavební povolení. Předmětem stavby je rekonstrukce výpravní budovy ve Šternberku. Stavba byla navržena na dvě etapy, v rámci 1.etapy se realizuje část pro veřejnost, v rámci 2.etapy, která je začleněna do projektu elektrizace se zrealizuje část pro novou technologii železnice. V rámci stavby dojde k ubourání nevyužitých prostor a současně bude odbouráno patro budovy. Zpracovatel projektu SAGASTA s.r.o. <u>Stavby jsou vzájemně propojeny a technickým řešením na sebe navazují. Je předpoklad že stavba VB Šternberk bude realizována v předstihu (předpoklad realizace začátek roku 2019), stavba Elektrizace a</u>

	<u>zkapacitnění trati Uničov (včetně) – Olomouc bude muset řešit napojení na skutečné provedení stavby Rekonstrukce VB Šternberk.</u>
SŽDC s.o. – záměr: Demolice budovy zastávky Šternov p.č.255	<p>Výhledový záměr. Zástupci SŽDC OŘ Olomouc potvrzený výhled demolice budovy zastávky pro její zbytnost a nevyužitelnost. Se stávajícím nájemcem bude před realizací stavby ukončena nájemní smlouva a OŘ Olomouc v koordinaci souběhu) s realizací stavby „Elektrizace trati“, při využití výluky trati, budovu zdemoluje.</p> <p><u>Ve stavbě elektrizace trati nebudou pro objekt navrhovány úpravy přípojek ani ochrana proti vstupu z objektu do kolejiště (oplocení, zábradlí).</u></p>
SŽDC s.o. – záměr: Demolice skladu v žst. Šternberk	<p>Výhledový záměr. Zástupci SŽDC OŘ Olomouc potvrzený výhled demolice skladu pro její zbytnost, špatný technický stav a nevyužitelnost.</p> <p><u>Ve stavbě elektrizace trati nebudou pro objekt navrhovány úpravy přípojek.</u></p>
Obec Hlušovice – stavba: Skupinový vodovod Hlušovice	<p>Dokumentace pro územní řízení. Připravovaná stavba řeší návrh zásobování obce Hlušovic pitnou vodou, tj. návrh nové distribuční sítě se zdrojem vody z SKV Bohuňovice. Zpracovatel projektu AGPOL s.r.o..</p> <p>Stavba kříží železniční trať.</p> <p><u>Stavba není v kolizi s řešením Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov (včetně) – Olomouc.</u></p>
GridServices, s.r.o. – stavba: REKO přeložka VTL plynovodu	<p>Dokumentace pro územní řízení. Předmětem stavby je výměna potrubí pod silnicí III. třídy. Stavba je OP dráhy. Zpracovatel projektu: Innogy, Ing. Aleš Pelikán.</p> <p><u>Stavba není v kolizi s řešením Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov (včetně) – Olomouc.</u></p>
Miele spol. s.r.o. – záměr: připojení nové vlečky Miele v žst. Uničov	<p>Původní záměr spol. Miele, spol. s r.o.. Studie připojení nové vlečky Miele v žst. Uničov. Součástí ÚP Uničov územní ochrana umístění vlečky. Zpracovatel studie MORAVIA CONSULT Olomouc a.s..</p> <p><u>V rámci přípravy stavby Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov (včetně) – Olomouc přizvání zástupci společnosti Miele, k upřesnění záměru připojení nové vlečky na železniční síť SŽDC. Na základě jednání společnost Miele dospěla k závěru, že nebude sledovat záměr připojení nové vlečky. Koordinace zájmů nebyla proto dále sledována.</u></p>
Obec Bohuňovice – DSP, stavba: Bohuňovice - dostavba kanalizace	<p>Dokumentace pro stavební povolení. Projekt řeší dostavbu části kanalizační sítě v obci Bohuňovice. Zpracovatel projektu: Ing. Petr Poštulka</p> <p><u>Stavba není v kolizi s řešením Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov (včetně) – Olomouc. Dochází k dotyku s pozemky SŽDC, není přímo v kolizi se stavbou.</u></p>
Obec Bohuňovice – DÚR: Podjezd Lhotské - Bohuňovice	<p>Dokumentace pro územní rozhodnutí. Zpracovaná DÚR připojení komunikací do lokality Lhotská ke koordinaci se stavbou Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov (včetně) – Olomouc. Zpracovatel DÚR Ing. arch. Petr Leinert, Ing. Jan Římský.</p>

	<p>Na základě projednání zástupců obce a zástupce investora (SŽDC SSV), bylo dohodnuto stávající žel. most pro cyklostezku v ž.km <u>108,991 zdemolovat a nahradit novým mostem v ž. km 108,951</u>, který nově umožní provést požadované silniční napojení do výhledové obytné lokality. <u>Šířkové uspořádání otvoru bylo odsouhlaseno, výšková úprava otvoru (zhloubení komunikace) a napojení na nově budované komunikace bude předmětem stavby obce.</u></p> <p><u>Stavba je v DÚR koordinována s řešením Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov (včetně) – Olomouc.</u></p>
Obec Bohuňovice – studie: obytná lokalita Lhotská	<p>Záměr výstavby obytné lokality v obci Bohuňovice. Je registrováno územní studii a ÚP obce. Zastupitelstvo obce vzneslo podnět na řešení a návrh nového silničního napojení této lokality, které vede k nutnosti návrhu nového železničního mostu (viz výše).</p>
Povodí Moravy s.p. (Bohuňovice) – DSP: Trusovický potok, Bohuňovice - optimalizace toku	<p>Dokumentace pro stavební povolení - úpravy a stabilizace koryta Trusovického potoka. Hlavním účelem je odtěžení nánosů a stabilizace prostoru berem těžkými kameny a ponechání prostoru pro stěhovanou kynet. Zpracovatel projektu AGPOL s.r.o.</p> <p>Stavba Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov (včetně) – Olomouc bude realizována po provedení úprav Trusovického potoka. Má zejména dopad na návrh mostu v km 108,512, kde dojde ke změně současného stavu koryta. <u>Stavba Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov (včetně) – Olomouc respektuje a zohledňuje návrh stavby Trusovického potoka.</u></p>
České dráhy a.s., DKV Olomouc – studie proveditelnosti: Dovybavení areálu Českých drah a.s., depa kolejových vozidel	<p>Studie proveditelnosti úpravy areálu DKV Olomouc, rekonstrukci stávajících objektů a návrh nových technologických objektů myčky vozidel, lakovny, dílen DPOV včetně nových administrativní a sociálních objektů DPOV. Zpracovatel projektu GLOBAL INVESTMENT and capital group a.s.</p> <p>Z pohledu dotyku zájmů se jedná o odběr elektrické energie z TS3 (jako zálohy napájení pro vlastní spotřebu TMP Olomouc), která v SP má sloužit pro napájení nových prostor ČD DKV Olomouc.</p> <p><u>Stavba není v kolizi s řešením Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov (včetně) – Olomouc.</u></p>
Desmos Real s.r.o. – územní souhlas: Veterán aréna Olomouc - přístavba	<p>Projekt pro územní souhlas řeší úpravu výstavních ploch Veterán arény Olomouc. Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy, dotyk z pozemky SŽDC. Zpracovatel projektu Ing. arch Leinert.</p> <p><u>Stavba není v kolizi s řešením Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov (včetně) – Olomouc.</u></p>
Město Šternberk – DSP, stavba: Podjezd pro cyklisty pod mostem ev.č. 4468-1 ve Šternově	<p>Dokumentace pro stavební povolení k zřízení podjezdu pro cyklisty pod silničním nadjezdem v obci Šternov (křížení v žkm 113,490, silnice III/4468). Stavba k 9/2016 zpracována ve stupni DSP/PDPS. Zpracovatel projektu Ing. Petr Smittal</p> <p>Na základě vzájemně poskytnutých podkladů jsou stavby zkoordinovány. Je předpoklad že stavba podjezdu proběhne před realizací stavby elektrizace trati.</p>

	<u>Stavba není v kolizi s řešením Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov (včetně) – Olomouc.</u>
Město Šternberk – záměr: návrh cyklostezky v ulici Lhotská ve Šternberku, s křížením trati	Záměr města Šternberk na realizaci cyklostezky přes přejezd v km 115,490 (ulice Lhotská) s navázáním na cyklostezku Šternberk - Štarnov. <u>Na základě dohod města Šternberk a SŽDC je navržen ve stavbě elektrizace nový cyklopřejezd, jehož část mezi závorami – zpevněná konstrukce, pryžová část, zabezpečení – bude realizováno v rámci stavby elektrizace. Záměr cyklopřejezdu je vyvolaný, nicméně bude navazovat na řešení Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov (včetně) – Olomouc.</u>
Město Šternberk – záměr: výhledové rozšíření komunikace ulice Pískoviště	Záměr města Šternberk na realizaci rozšíření komunikace v ulici Pískoviště, s ohledem na nevyhovující parametry navazující cyklotrasy. <u>Na základě dohod města Šternberk a SŽDC je navrženo ve stavbě elektrizace odsazení výstražníků a rozšířena pryžová část přejezdu s ohledem na výhledové rozšíření komunikace v ulici Pískoviště. Záměr rozšíření přejezdu je vyvolaný, nicméně bude navazovat na řešení Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov (včetně) – Olomouc.</u>
Synergion Jívová s.r.o. – DÚR, stavba: Větrný park Jívová – kabelové vedení 35kV Šternberk - Jívová	Dokumentace pro územní rozhodnutí investora Synergion Jívová s.r.o. Zpracovatel projektu MSEM a.s.. Stavba řeší přechod kabelového vedení 35kV pod tratí. <u>Stavba není v kolizi s řešením Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov (včetně) – Olomouc.</u>
Obec Štarnov – DSP, stavba: Skupinový vodovod Bohuňovice, obec Štarnov	Dokumentace pro stavební povolení skupinového vodovodu obce Štarnov. Zpracovatel projektu STAVING engineering. <u>Stavbu je nutné dále koordinovat s řešením Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov (včetně) – Olomouc. V současnosti není znám stav přípravy DSP, vodovod je umísťován na pozemky SŽDC. Ze strany SŽDC bude třeba ohlídat nenarušení zájmů stavby elektrizace trati.</u>
VHS SITKA, s.r.o. – DÚR, stavba: Dokumentace na přeložky a opravu vodovodu	Dokumentace pro územní rozhodnutí přeložek vodovodů ve správě VHS SITKA ve Šternberku. Zpracovatel projektu AQOL s.r.o.. <u>Stavba řeší přeložku vodovodu v ulici Pískoviště pod přejezdem v km 116,146. Na základě požadavků umístění vodovodu, stavba není v kolizi s řešením Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov (včetně) – Olomouc. Podle stavu realizace bude nutné po dobu stavby nové kabelové lávky SO 05-19-02 vodovodu ve výkopu ochránit.</u>
Olomoucký kraj – DSP, stavba: II/444 Šternberk – průtah I.stavba	Dokumentace pro stavební povolení pro řešení úpravy silnice II/444 ve Šternberku (ulice Věžní). Zpracovatel projektu MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.. Stavba řeší rekonstrukci silnice II/444 – ulice Věžní, ve Šternberku. Stavba je v dotyku se stavbou elektrizace trati. Navazuje na úpravy ulice Věžní – zejména sjezd k TNS Šternberk, úpravy schodníku a cyklostezky v oblasti. Současně je dotyk na MÚK II/444 – nadjezd v km 0,794, který bude rekonstruován. Na nadjezd budou v rámci elektrizace trati osazeny protidotykové zábrany a odrazné tyče.

	<u>Stavba je koordinována s řešením Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov (včetně) – Olomouc.</u>
Obec Újezd, DSP/PDPS, stavba: Újezd – cyklostezka Újezd - Haukovice	<p>Dokumentace pro stavební povolení pro řešení cyklostezky Újezd - Haukovice. Zpracovatel projektu Ing. Petr Smítal, Smitalová (ČKAIT 1201908).</p> <p>Stavba řeší návrh cyklostezky s napojením na novou technologickou budovu v Újezdu u Uničova. Za technologickou budovou navrhuje místa pro parkování, před včetně protažení zpevněných ploch a příjezdové komunikace k parkovišti.</p> <p><u>Stavba je koordinována s řešením Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov (včetně) – Olomouc. Na základě projednání s obcí, bylo doporučeno část stavby v okolí nové technologické budovy realizovat po skončení stavby elektrizace.</u></p>
Město Uničov, DÚR + DSP, stavba: Uničov – Brničko – odvodnění podjezdu pod žel. tratí na silnici II/444	<p>Dokumentace pro územní rozhodnutí a stavební povolení pro řešení odvodnění žel. mostu v km 13,152 (podjezd silnice II/444, v současnosti III/44416). Zpracovatel projektu AGPOL s.r.o..</p> <p>Stavba navazuje na přípravu elektrizace trati a navrhuje odvedení vod od železničního mostu v km 13,152 i s ohledem na výhledové trasování komunikace II/444 a její výhledové zahloubení pod mostem.</p> <p><u>Stavba je koordinována s řešením Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov (včetně) – Olomouc.</u></p>
Město Uničov, DSP, stavba: Chodník pro chodce Uničov - Nádražní	<p>Dokumentace pro stavební povolení pro návrh chodníku pro chodce a cyklisty pro zajištění pohybu v zastavěné části v Uničově – ul. Nádražní. Zpracovatel projektu ALFAPROJEKT OLOMOUC a.s..</p> <p>Součástí návrhu je záliv pro zastavování autobusů a středový ostrůvek u místa pro přecházení. Úpravy navazují na stavbu elektrizace a napojení komunikací směrem k přístupu na nástupiště ve stanici. <u>Dochází k dotyku s pozemky SŽDC, stavba není kolizní se stavbou Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov (včetně) – Olomouc.</u></p>
Miele technika s.r.o., studie, stavba: Montážní a skladovací hala Miele Uničov	<p>Studie Montážní a skladovací haly Miele Uničov. Zpracovatel Ing. Drahomír Vyroubal</p> <p>Variantní návrh studie C řeší návrh rozšíření areálu společnosti Miele západně od železniční stanice Uničov. Dále viz také záměr studie vlečky Miele.</p> <p><u>Dochází k dotyku s pozemky SŽDC, stavba není kolizní se stavbou Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov (včetně) – Olomouc.</u></p>
Olomoucký kraj, město Uničov – DÚR: Přeložka silnice II/449, II/444 v Uničově v délce 2500m	<p>Dokumentace pro územní rozhodnutí.</p> <p>Je součástí ZÚR Olomouckého kraje – veřejně prospěšná stavba D43 „Silnice II/444 Uničov, Brničko, přeložka“ a D036 „Nová stavba a částečná úprava polohy koridoru II/449, Dolní Sukolom – Uničov“, je také součástí ÚP Uničova.</p>

<p>Olomoucký kraj, město Uničov – studie, územní ochrana v ÚPD: silnice II/444 v Uničově u UNEXu</p>	<p>Studie „Dopravně – inženýrská studie dostavby základní komunikační sítě města Uničov“ zpracovatel UDI Morava s.r.o., územní ochrana v územně plánovací dokumentaci města Uničov</p> <p>Na základě projednání s Olomouckým krajem (Odbor dopravy a SSOK) za účasti zástupce investora (SŽDC SSV), odsouhlaseno řešení <u>s návrhem nového železničního mostu v km 13,352 s respektováním výhledového šířkového uspořádání komunikace II/444</u>. Dále na základě projednání odsouhlaseno výškové řešení mostu. Konečná výšková úprava otvoru bude řešena až s realizací silničního obchvatu.</p> <p>Oproti studii UDI Morava, bude třeba hledat alternativní trasování cyklostezky přes přeložku komunikace II/444, která měla být vedena přes cyklolátku a v souběhu s železničním mostem v ev km 13,352. Na základě řešení železnice (most, přejezd, trafostanice) bude třeba trasování upravit.</p>
<p>VHS Olomouc a.s. – záměr/studie: Studie odvodnění prameniště Černovír</p>	<p>Studie možností odvodu dešťových vod z prostoru prameniště Černovír. Studie navazuje na další zájmy města Olomouc a koncepční návrh nové svodnice dle úvah Odboru koncepce a rozvoje Města Olomouc. Zadavatel studie VHS Olomouc, zpracovatel AGPOL s.r.o..</p> <p>Na základě vzájemně poskytnutých podkladů jsou záměry zkoordinovány. Je řešeno podrobněji v rámci objektu stavby SO 02-34-01.</p> <p><u>Záměr není v kolizi s řešením Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov (včetně) – Olomouc.</u></p>
<p>VHS Olomouc a.s. – záměr/studie: Hlavní vodovodní řád v ulici Nádražní v Uničově</p>	<p>Záměr. Na základě projednání přípravy projektu Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov (včetně) – Olomouc byl identifikován společný záměr VHS Olomouc a.s. a SŽDC s.p.. VHS Olomouc a.s. plánuje propojit vodovodní řád DN 200 vedoucí po ul. Šumperská s vodovodním řádem DN 200 vedeným západně podél silnice. V současné době je plánována realizace části řádu DN 200 v ul. Nádražní po stávající silnici, které má být rekonstruováno na diskotéku.</p> <p>Na základě souběhu zájmů byla dohodnuta změna řešení oproti DÚR. VHS Olomouc a.s. zpracovává PD a následně realizuje další část řádu DN 200 v ul. Nádražní, na nákladech se bude podílet i SŽDC. Řešení stavebního objektu přípojek technologické budovy, Trakční napájecí stanice, atp. bude upraveno. Budou řešena nová připojovací místa na vodovod DN 200.</p>
<p>Olomoucký kraj: výškové úpravy silničních podjezdů ž. km 106,262 /44610-1, ž. km 111,696 /4469-2, ž. km. 13,352/44416-1</p>	<p>Na základě projednání s Olomouckým krajem (Odborem dopravy a SSOK) za účasti zástupce investora (SŽDC SSV), bylo dohodnuto, že požadované podjezdové výšky mostů nelze zabezpečit pouze na stěnách úprav nivelety koleje. Bylo tedy dohodnuto, že mostní objekty přes krajské silnice, budou navrženy na výhledové zahloubení komunikací. <u>Zahloubení komunikací bude řešeno jako samostatná stavba Olomouckého kraje.</u></p>
<p>ČEZ a.s. – záměr: Krákořice – Maletinský Pískovec – přípojka VN,TS</p>	<p>Připravovaný záměr přípojky VN ČEZ, stavba a.s..</p> <p>Na základě vzájemně poskytnutých podkladů jsou stavby zkoordinovány.</p> <p><u>Stavba není v kolizi s řešením Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov (včetně) – Olomouc.</u></p>

Podmiňující investice

ČEZ Distribuce a.s. – stavba:
**Nová rozvodna 110/22kV
Uničov**

Dokumentace pro územní řízení. Zpracovatel projektu: bude určen na základě výběrového řízení ČEZ. Samostatná stavba (stavební povolení a realizace).

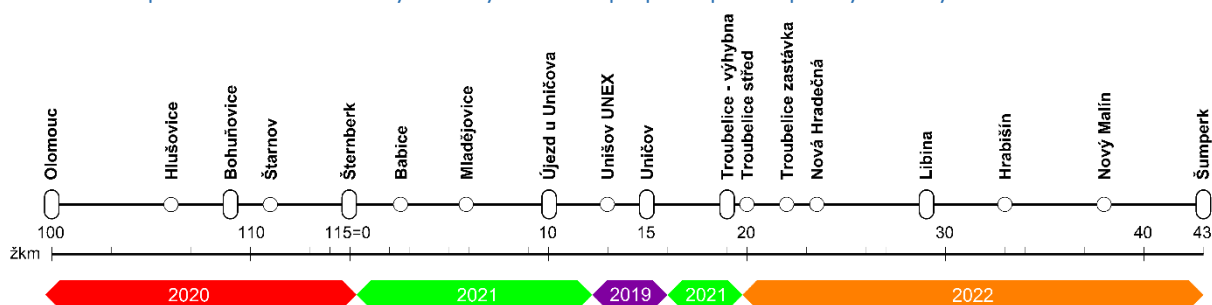
Jedná se o podmiňující investici

ČEZ Distribuce a.s. – stavba:
**Přeložky podzemních a
nadzemních sítí NN, VN a
VVN**

Přeložky proběhnou na základě podpisu žádostí (smlouvy) o přeložku jako samostatná stavba (stavební povolení a realizace).

Jedná se o podmiňující investici

A.1.h Předpokládaná lhůta výstavby včetně popisu postupu výstavby



Koncepce stavebních postupů je navržena s ohledem na maximální zachování provozu na železničních vlečkách, také byl respektován požadavek ČD Cargo, že nakládka dřeva bude vždy umožněna v ŽST Bohuňovice nebo v ŽST Šternberk. Realizace stavby „Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov (včetně)-Olomouc“ je uvažována v období od června 2019 do září 2021 a je rozvržena do následujících let a stavebních postupů.

Práce v roce 2019:

Stavební postup č.0 v trvání 63 dnů v období 06-08/2019 představuje přípravné práce, zajištění zázemí stavby, předzásobení stavby materiálem, vytýčení stávajících inženýrských sítí v dosahu stavby, provedení potřebných přeložek inženýrských sítí (mimo kolejiště nebo pomocí protlaku), provedení ochrany stávajících kabelů proti poškození, práce na realizační a dílenské dokumentaci, práce na podpěrách trakčního vedení (převážně v traťových úsecích), demolice, stavební úpravy ve výpravních budovách a zahájení prací na silnoproudých zařízeních spojených s napájením trakčního vedení (TNS Šternberk, TMP Olomouc, TNS Uničov, rozvodny, trafostanice). Práce na trakčních podpěrách proběhnou dle požadavku koordinátora integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje v šestnáctihodinových opakovaných výlukách. Výstavba podpěr trakčního vedení, za použití stávající koleje kolejovou technikou, budou probíhat v úseku Olomouc-Šternberk a následně v úseku Šternberk-Uničov, vždy pomocí dvou pracovních vlaků na úsek.

Stavební postup č.1 je určen pro práce v úseku km 13,050-ŽST Uničov, kde se nachází časově náročný mostní objekt v km 14,203. Je navržen v délce trvání 134 dnů v období 08-12/2019. Přednostně bude položena nová výhybka č.13, část traťové koleje směrem na ŽST Uničov do km 13,340 a proběhnou práce na železničním přejezdu v km 13,187 (P4220). To pro zprovoznění vlečky UNEX a.s. Uničov, tato vyloučena na 25 dnů.

V souběhu se stavebním postupem č.1 jsou navrženy stavební postupy č.2 a č.3.

Stavební postup č.2 v trvání 78 dnů je určen pro práce v liché kolejové skupině ŽST Uničov. Jako první bude provizorně propojena výhybka č.3 do kolejí č.4 a 6 pomocí kolejových polí. Následně budou

Společnost pro Elektrizaci a zkapacitnění trati Uničov (včetně) – Olomouc

položeny nové koleje č.1, 3, 5, zřízeno nové oboustranné nástupiště v délce 110 m, apod. Pro zajištění obsluhy železniční vlečky Carman budou společně v závěru položeny nové výhybky č.12X, 11X, 8X s pracemi na části traťové koleje v úseku od výhybky č.12 po km 14,450. Dále proběhnou práce na železničním přejezdu v km 14,675 (P4221).

Stavební postup č.3 je navržen pro práce v sudé kolejové skupině ŽST Uničov. Budou položeny nové koleje č.2, 4, 4a, 10, zřízeno nové nástupiště u koleje č.4a v délce 110 m. Tento stavební postup je navržen na 77 dnů, částečně v souběhu se stavebním postupem č.2.

Práce v roce 2020:

Ve stavebním postupu č.4 v období 03-05/2020 jsou uvažovány práce v úseku km Olomouc-Bohuňovice (mimo) a v sudé kolejové skupině ŽST Šternberk. V úseku Olomouc-Bohuňovice jsou navrženy časově velmi náročné zemní práce. V zastávce Hlušovice bude odstraněno stávající a zřízeno nové nástupiště v délce 90 m, v ŽST Šternberk budou položeny nové koleje č.2, 4, 6 bez zásahu do ostatních výhybek, zřízena dvě provizorní nástupiště, atd. Tento stavební postup je předpokládán v trvání 63 dnů. Uničovské zhlaví ŽST Šternberk prozatím nedotčeno, nové koleje provizorně propojeny v km cca 115,930.

Stavební postup č.5 v trvání 224 dnů v období 05-12/2020 je určen pro pokračující práce v úseku km Olomouc-Bohuňovice (mimo), dále v ŽST Bohuňovice, v úseku Bohuňovice-Šternberk a v liché kolejové skupině ŽST Šternberk. V ŽST Bohuňovice budou položeny nové koleje č.1, 3, 3a, 5, zřízena dvě nová nástupiště v délkách 110 m, zřízena nová zpevněná plocha, apod., v zastávce Šternov bude odstraněno stávající a zřízeno nové nástupiště v délce 90 m. Z důvodu minimalizace výluky železniční vlečky PVK Šternberk budou začátkem výluky sudé kolejové skupiny položeny a zprovozněny nové výhybky č.12X, 13X s jejich napojením na kolej č.2, Uničovské zhlaví ŽST Šternberk prozatím nedotčeno, nové koleje provizorně propojeny v km cca 115,960.

Práce v roce 2021:

Stavební postup č.6 představuje práce v úseku ŽST Šternberk (mimo)-km 13,340 a v ŽST Šternberk na uničovském zhlaví. V době jeho trvání 204 dnů v období 03-09/2021 budou v zastávkách Babice, Mladějovice a Uničov odstraněna stávající a zřízena nová nástupiště v délce 90 m, v ŽST Újezd u Uničova budou položeny nové koleje č.1 a 3 a zřízena dvě nová nástupiště v délce 110 m. Z důvodu minimalizace výluky železniční vlečky VOP Šternberk položeny a zprovozněny nové výhybky č.1X, 2X, 4X, 6X a část koleje č.5a. Součástí prací tohoto stavebního postupu je dokončení a regulace v celém úseku Olomouc-Uničov, tyto práce v úseku Šternberk-km 13,050 proběhnou v rámci nepřetržité výluky, v úsecích Olomouc-Šternberk a km 13,340-Uničov jsou navrženy opakované výluky 16 hodin.

Práce v roce 2022:

Stavební postup č.7. Je uvažován v období 09/2021-09/2022. V tomto stavebním postupu bude vybudováno ETCS v úseku Uničov – Olomouc, dále bude provedena třetí směrová a výšková úprava koleje včetně odpojení, připojení a přezkoušení technologických zařízení (EOV, zabezpečovací zařízení, ukolejnění, apod.), odstranění a zpětné zprovoznění přejezdových konstrukcí včetně přechodných úprav provozu. Tento stavební postup bude realizován až po dokončení navazující stavby Šumperk – Uničov, až po přezkoušení a zapnutí ŽST Troubelice a ŽST Libina a po zprovoznění celé DOZ Šumperk – Olomouc.

Stavba bude realizována za provozu železniční dopravy, nároky na výluky jsou podrobně popsány v části F. této dokumentace. Organizace výstavby, případně návrh dopravních a výlukových opatření bude průběžně konzultováno se SŽDC, Odborem operativního řízení a výluk (O11).

A.2 Základní údaje o stavbě

A.2.a Údaje o umístění stavby

Kategorie dráhy:	Regionální dráha
Železniční síť:	Nezařazená do evropského železničního systému

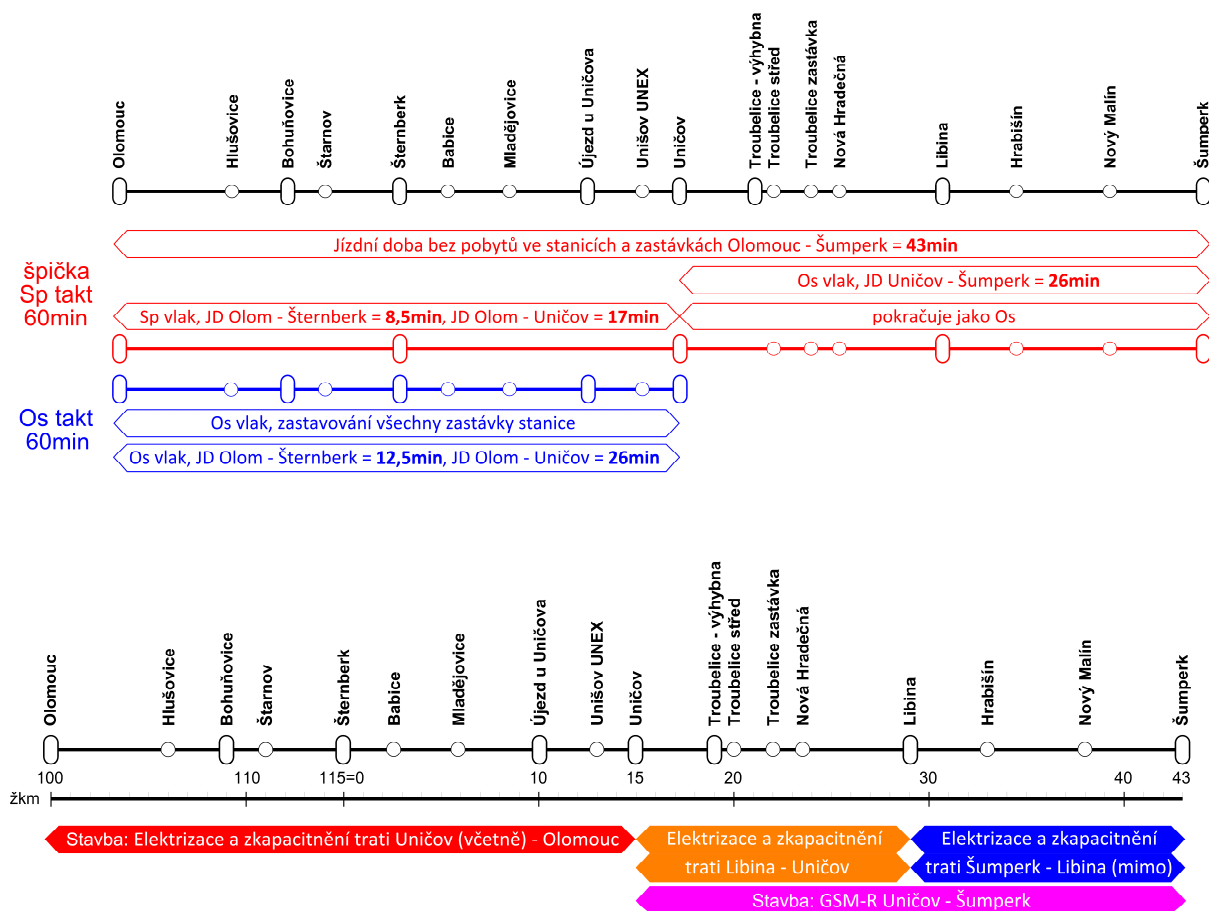
Traťové a definiční úseky	<p>Dle zařazení TÚDC se jedná o:</p> <p><u>traťové úseky:</u></p> <p>1361 – Olomouc hl. n. (mimo) – Šternberk (včetně)</p> <p>1362 – Šternberk (mimo) – Hanušovice (vč.) (bez odbočky Hanušovice-Morava)</p> <p><u>definiční úseky:</u></p> <p>02 - Olomouc – Bohuňovice</p> <p>B1 - Žst. Bohuňovice</p> <p>04 - Bohuňovice – Šternberk</p> <p>C1 - Žst. Šternberk</p> <p>02 - Šternberk - Újezd u Uničova</p> <p>C1 - Žst. Újezd u Uničova</p> <p>06 - Újezd u Uničova - Unex Uničov</p> <p>08 - Unex Uničov – Uničov</p> <p>E1 - Žst. Uničov</p> <p>10 - Uničov - Troubelice</p>
Místo stavby:	Olomouc (mimo) – Uničov (včetně) a navázání na Žst. Olomouc a úsek Uničov - Troubelice
Označení trati	<p>290 – č. trati dle knižního jízdního řádu</p> <p>778 – č. trati dle prohlášení o dráze</p> <p>311 – č. trati dle nákrešného jízdního řádu</p>
Kraj:	Olomoucký
Obce s rozšíř. působností:	Olomouc, Šternberk, Uničov
Obecní úřady:	Magistrát města Olomouce, Horní náměstí 583, 779 11 Olomouc Obecní úřad Hlušovice, Hlavní 36, 783 14 Bohuňovice Obecní úřad Bohuňovice, 6. května 109, 783 14 Bohuňovice Obecní úřad Štarnov, Štarnov 131, 783 13 Štarnov Městský úřad Šternberk, Horní nám. 16, 785 01 Šternberk Obecní úřad Babice, Babice 65, 785 01 Šternberk Obecní úřad Mladějovice, Mladějovice 24, 785 01 Šternberk Obecní úřad Újezd, Újezd 83, 783 96 Újezd Městský úřad Uničov, Masarykovo nám. 1, 783 91 Uničov Obecní úřad Troubelice, Troubelice 352, 783 83 Troubelice
Stavební úřad:	Drážní úřad , Sekce stavební, územní odbor Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc
Katastrální území:	Olomouc, Hodolany, Olomouc, Bělidla, Olomouc, Černovír, Olomouc, Pavlovičky, Olomouc, Chválkovice, Olomouc, Týneček, Hlušovice, Trusovice, Moravská Loděnice, Bohuňovice, Štarnov, Lhota u Šternberka, Šternberk,

	Babice u Šternberka, Krakořice, Mladějovice u Šternberka, Újezd u Uničova, Uničov, Brníčko, Uničov, Dolní Sukolom, Renoty, Uničov,
--	---

A.2.b Stručný popis stavby z hlediska účelu a funkce

Hlavním cílem projektu je návrh elektrizace trati stejnosměrnou trakční soustavou (DC 3kV) včetně zvýšení rychlosti až na $v=160\text{km/h}$. Uvedené si současně vyžádá komplexní optimalizaci prvků železniční infrastruktury.

Z hlediska dopravního je sledováno zavedení Sp vlaků Olomouc – Šternberk – Uničov s jízdní dobou 17,0min (Olomouc – Šternberk – Uničov), 16,5 min (Uničov – Šternberk – Olomouc) v taktu 60min ve špičce a Os vlaků (se zastavováním ve všech stanicích a zastávkách) s jízdní dobou (Olomouc až Uničov) 26,0min a (Uničov až Olomouc) 28,0min v taktu 60min. Koordinátor integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje počítá se zavedením nízkopodlažní elektrické jednotky RegioPanter (ozn. 440)



V rámci požadavku na zvýšení traťové rychlosti je navržena celková rekonstrukce železničního svršku a spodku. S dopravně-technologickou úpravou řešení železničních stanic jsou ve všech stanicích a zastávkách navržena nová nástupiště, všechny s nástupní hranou min 550mm na TK. V železničních stanicích jsou nástupiště navržena jednotně na délku 110m, na zastávkách (mimo zastávky Uničov

UNEX – 110m) jsou délky 90m. Veškeré přístupy na nástupiště jsou řešeny jako bezbariérové. V žst. Bohuňovice na poloostrovní nástupiště je přístup centrálním přechodem, obdobně v žst. Šternberk. V žst. Újezd u Uničova k vnějšímu nástupišti u koleje č.3 je přístup přes přilehlý nově zabezpečený přejezd. V žst. Uničov k poloostrovnímu nástupišti je přístup přes centrální přechod. V rámci úprav se dále počítá se zřízením nových přístřešků pro cestující, s novým orientačním a informačním systémem, osvětlením stanic a přístupových cest.

Na stávajících umělých a inženýrských stavbách je sledováno dosažení traťové třídy zatížení D4 při přidružené rychlosti 120km/h (pro nákladní dopravu), pro osobní dopravu je uvažována třída zatížení trati D2 při rychlosti 160km/h. Nové konstrukce budou navrženy v souladu s ČSN EN 1990-1997. Na dvou objektech silničních nadjezdů (křížení III/4468 a II/444) je navrženo uchycení ochranných protidotykových zábran nad trakčním vedením.

Pro napájení trati el. energií je počítáno s návrhem nových trakčních napájecích stanic TMP Olomouc, TNS Šternberk a TNS Uničov. Dále pro celé rameno trati Olomouc – Šumperk je počítáno ještě s napájením z nové TMP Hradišín a rozšířené (upravené) TNS Šumperk. Rozsah a počet napájecích míst vychází z energetických výpočtů a z projednání se spol. ČEZ Distribuce a.s. k možnosti připojení s ohledem na požadované příkony pro trakční napájení. TNS Uničov a Šternberk budou připojeny k veřejné distribuční síti na hladině napětí 22kV, v Uničově na nově budovanou rozvodnu, ve Šternberku na stávající rozvodu ČEZ distribuce a.s.. Pro napájení stanic a některých zastávek je dále navržen lokální distribuční systém (LDS - SŽDC) 22kV (závěsný kabel na trakci), současně jsou z LDS napájeny TMP Olomouc a TMP Hradišín. V úseku Olomouc – Bohuňovice se počítá se zachováním stávajícího VN 6kV, v trase jsou nutné přeložky tohoto kabelu zejména z důvodů kolize s trakcí.

Trakční vedení je navrženo stejnosměrné proudové soustavy 2 DC 3kV/IT, trakční vedení je provedeno dle vzorové sestavy „J“. Výhledově se v celé síti SŽDC počítá s přechodem na jednotnou trakční soustavu 25kV AC, která sníží potřebný počet napájecích stanic. Přechod na tuto soustavu byl schválen Centrální komisí Ministerstva dopravy. Doba přechodu není přesně stanovena, avšak technologie užívané v této stavbě pro napájení trakčního vedení jsou schopny zajistit napájení tratě po celou dobu ekonomického hodnocení stavby, následně po 30 letech se počítá s přechodem na střídavou trakci. Dále je navrženo trakční vedení v izolační hladině 25kV, včetně izolačních vzdáleností od staveb (nadjezdy), zabezpečovací a sdělovací kabely budou navrženy stíněné proti rušivým vlivům 25kV 50Hz, průřez vedení je navržen pro 3kV DC. Řešení je v souladu se schválenou studií konverze Koncepce přechodu na jednotnou napájecí soustavu ve vazbě na priority programového období 2014-2020 a naplnění požadavků TSI ENE.

Nové technologické zařízení SZZ bude v rámci stanic umístěno do stavědlových ústředen, v žst. Bohuňovice a Šternberk do stávajících/rekonstruovaných prostor VB, v žst. Újezd u Uničova a žst. Uničov do nových technologických budov, TZZ je umístěno podle potřeb do RD nebo přilehlých SÚ. Přejezdy s ohledem na návrh traťové rychlosti až 160km/h budou nově vybaveny světelným zabezpečovacím zařízením s celými závorami. Pro celý traťový úsek Olomouc – Šumperk je navrženo dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení z RDP Olomouc. Dále je navrženo zavedení evropského vlakového zabezpečovače ERTMS, tj. ETCS L2 a GSM-R. V celém úseku Olomouc (včetně) – Uničov (včetně) bude instalováno AVV.

Pro nová technologická zařízení (zabezpečovací, sdělovací a silnoproudá) jsou navrženy nové pozemní objekty, případně rekonstrukce stávajících. V každé stanici jsou navrženy objekty trafostanic 22/0,4kV (v žst. Újezd u Uničova a žst. Uničov je TS součástí technologické budovy), pro potřeby zabezpečovacího zařízení jsou na trati navrženy nové RD (u přejezdů). Ve stanicích Bohuňovice a Šternberk je navržena rekonstrukce stávající VB pro umístění SÚ, sděl. místností a provozních místností správy SSZT příp. SEE. V žst. Uničov je dále navržen nový objekt pro rozvodnu EPZ. Současně s ohledem na limitní dispoziční

možnosti stanic jsou navrženy v nezbytně nutném rozsahu demolice stávajících pozemních objektů. Demolice objektů v žst. Uničov je nutná pro umístění nových technologických objektů, a BTS (GSM-R), a demolice skladu v žst. Bohuňovice navržena s ohledem na kolizi s novým kolejovým návrhem.

Ve všech stanicích a zastávkách se počítá s vybudováním nového rozhlasu a informačního systému pro cestující. Ve stanicích bude technologie rozhlasového a informačního zařízení umístěna ve sdělovacích místnostech. Nástupiště a centrální přechody budou monitorovány kamerovým systémem na bázi IP s přenosem na RDP Olomouc, dále je navrženo monitorování TNS s přenosem na ED Přerov a současně jsou navrženy kamery na frekventovaných přejezdech. S ohledem na zavedení GSM-R bude systém TRS modernizován pouze pro přechodné období, v úseku Olomouc – Uničov budou realizovány nové sítě MRS. Výška anténních stožárů GSM-R je v rozmezí 25-40m.

V objektech VB (Bohuňovice, Šternberk), nových technologických budovách, trafostanicích, TNS a rozvodně EPZ je navržen systém EZS (elektrická zabezpečovací zařízení). V objektech TNS bude instalován systém elektrické požární signalizace – EPS, data z ústředny budou přenášena na ED Přerov.

A.2.c Projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů a údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních,

A.2.c.1 Projektované kapacity stavby

Projektované kapacity, parametry	jednotka	PD	DSP
Nové elektronické SZZ do 9 ks výhybkových jednotek	žst.	2	2
Nové elektronické SZZ od 10 do 15 ks výhybkových jednotek	žst.	2	2
Provizorní SZZ	žst.	2	2
TZZ - jednokolejná trať	km tratě	20,30	20,30
PZZ - jednokolejná trať	ks	19	19
DOZ	žst.	5	5
ETCS	km tratě	33,40	33,40
Místní radiový systém – provizorní stav/úprava	žst.	4	4
Sdělovací zařízení ve stanici - uzlové stanice	ks	4	4
Sdělovací zařízení ve stanici - mezilehlé stanice	ks	3	3
Sdělovací zařízení v zastávce	ks	5	5
Sdělovací informační zařízení ve stanici	ks nástupiště	8	8
Sdělovací informační zařízení v zastávce	ks nástupiště	5	5
Sdělovací zařízení v trati (TRS,...) – provizorní stav/úprava	km tratě	33,40	33,40
Sdělovací zařízení v trati (GSM-R) – koncový stav	km tratě	33,40	33,40
Traťový sdělovací kabel	km tratě	29,10	29,10
Trakční napájecí stanice	ks	2	2
Trakční měnična podpůrná	ks	1	1
Technologie trafostanice 22kV	ks	5	5
Trafostanice - technologie stanice	ks	7	7
Úprava stávající technologie trafostanic	ks	3	3
AVV - MIB	ks	27	32
Kolej UIC 60, nová, šterkové lože	m koleje	30670	28231
Kolej S49, nová, šterkové lože	m koleje	6356	5 071
Jednoduché výhybky	ks	32	31
Konstrukční vrstvy ve stanici	m koleje	9457	9219
Konstrukční vrstvy v trati	m koleje	26091	26163

Výkopy (žel. spodek)	m3	175655	232317
Násypy (žel. spodek)	m3	52771	86779
Demontáž nástupiště	m hrany	2863	2863
Nové nástupiště (nástupištní hrana 550 mm nad TK)	m hrany	1360	1345
Plochy železničních přejezdů jednokolejných	ks	16	16
Plochy železničních přejezdů dvoukolejných	ks	2	2
Rušené železniční přejezdy	ks	2	2
Plochy železničních přechodů	ks	4	4
Nový železniční most + demolice stávajícího	ks (ks)	13 (9)	14 (10)
Rekonstrukce mostu	ks	2	1
Demolice mostu	ks	2	2
Nový železniční propustek + demolice stávajícího	ks (ks)	28 (24)	29 (25)
Rekonstrukce propustku	ks	3	2
Demolice propustku	ks	11	11
Vozovky II., III. třídy a místních komunikací	m2	2865	3167
Zpevněné plochy	m2	6235	7562
Chodníky	m2	1606	1151
Kabelovody	m	1158	1474
Novostavby budov	m3 OP	7640	7640
Stavební úpravy - rekonstrukce budov	m3 OP	1930	1930
Objekt pro technologické zařízení – velký	m3 OP	2970	2970
Objekt pro technologické zařízení – malý	ks	4	4
Demolice pozemních objektů	m3OP	3256	6571
Oplocení	bm	1458	1455
Přístřešky na nástupištích	m2	336	271
Montáž trakčního vedení, stanice	km koleje	11,60	11,60
Montáž trakčního vedení, trať	km koleje	30,20	30,20
Osvětlení stanice (osvětlovací věže)	ks	17	16
Osvětlení stanice/zastávky (osvětlovací stožáry)	ks	91	161
Přívodní vedení 22kV	km	6,40	7,34
Závěsné vedení 22kV	km	23,70	23,02
Přívodní vedení NN	km	1,50	3,99
Rozvody VN, NN	žst.	4,00	4,00
Přeložka VN, NN	km	13	6,1
EOV	v.j.	20	20
DOÚO	ks ovládacích jednotek	8	8
Přeložky NN, VN cizích správců (včetně objektů mimo stavbu – ČEZ)	m	2135	2318
Přeložky sděl. kabel. cizích správců (včetně objektů mimo stavbu – CETIN)	m	1100	1100

A.2.c.2 Údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních

A.2.c.2.1 Údaje o provozu

A.2.c.2.1.1 Současný rozsah pravidelné vlakové dopravy

GVD 2017/2018	Sp	Os	Sv	Mn	SUMA
Olomouc – Uničov	1	25	0	1	27

Společnost pro Elektrizaci a zkapacitnění trati Uničov (včetně) – Olomouc

GVD 2017/2018	Sp	Os	Sv	Mn	SUMA
Uničov – Olomouc	1	21	1	1	24
SUMA	2	46	1	2	51

Pozn.: V tabulce jsou uvedeny pouze vlaky, které jedou v celém úseku. V dílčích traťových úsecích dále jede:

- 1 pár Mn vlaků pouze v úseku Olomouc – Bohuňovice,
- 1 pár Mn vlaků pouze v úseku Olomouc – Šternberk,
- 1 pár Vleč vlaků pouze v úseku Uničov – UNEX.

V celé trase je veden pouze 1 pár Mn vlaků Olomouc – Troubelice.

A.2.c.2.1.2 Výhledový rozsah pravidelné vlakové dopravy

Osobní doprava

- **Os vlaky** Olomouc – Uničov: interval 60 min celodenně, celkem 19 párů Os vlaků v pracovní dny zastavuje ve všech stanicích a zastávkách.
- **Sp vlaky** Olomouc – Uničov: interval 60 min ve špičkách pracovních dnů (5 – 8 hod, 13 – 19 hod), celkem 9 párů Sp vlaků zastavuje ve Šternberku a Uničově. Tyto vlaky pokračují z Uničova směrem na Šumperk jako tarifní spěšný vlak, který na úseku Uničov – Šumperk zastavuje ve všech stanicích a zastávkách.
- V pracovní dny pojede celkem 28 párů osobních vlaků, o víkendech 18 párů osobních vlaků (nejedou Sp vlaky).

Nákladní doprava

Nákladní doprava bude zastoupena vlaky kategorie Mn v nezávislé trakci, nepravidelně Pn vlakem v elektrické trakci. Ve výhledovém stavu je požadavek na normativ délky nákladních vlaků 390 m.

- 1 pár Mn vlaků Olomouc – Troubelice,
- 2 páry Mn vlaků Olomouc – Uničov,
- 1 pár Pn vlaků nepravidelně v elektrické trakci, normativ hmotnosti 1 000 tun.

A.2.c.2.2 Údaje o navrhovaných technologiích a zařízeních

V rámci stavby jsou v poměrně komplexním rozsahu navrhovány četné nové technologie i zařízení. Nové technologie a zařízení souvisí s návrhem elektrizace trati a se zvýšením rychlosti na trati. Současně jsou zaváděny systémy dálkového řízení a sledování trati s ohledem na zeefektivnění provozování dopravy. Z hlediska dopravy jsou zaváděny nové inteligentní telekomunikační systémy pro organizování, sledování a řízení dopravy (ITS). Níže je uveden stručný výčet technologických prvků a zařízení:

ERTMS - část ETCS, Level 2	Evropský řídicí systém vlakové dopravy, <u>část ETCS</u> – evropský vlakový zabezpečovací systém, <u>úroveň L2</u> , detailně řeší PS 90-28-02
ERTMS - část GSM-R	Evropský řídicí systém vlakové dopravy, <u>část GSM-R</u> – globální systém pro mobilní komunikace pro železniční aplikace, detailně řeší PS 90-14-08
AVV	automatické vedení vlaku, detailně řeší PS 90-28-03
DIS (DOZ)	dispečerský systém řízení provozu, detailně řeší dopravní technologie včetně objektů dálkového ovládání zabezpečovací a sdělovací techniky. PS 90-28-01,
GTN	graficko-technologická nástavba, detailně řeší provozní soubory staničního zabezpečovacího zařízení – část D.1.1
Informační systémy pro cestující	detailně řeší provozní soubory informačního zařízení D.2.2 a D.2.7
Systémy požární a zabezpečovací signalizace	systémy požární a zabezpečovací signalizace instované do pozemních objektů SŽDC. Detailně řeší část D.2.4 a PBR

Dálková diagnostika technologických systémů	Přenos informací z technologických systémů pro zajištění provozuschopnosti železniční dopravní cesty. Řeší jednotný způsob obsluhy přenosu informací na klientská pracoviště.
Dispečerská řídicí technika	Na ED Přerov zavedeny přenosové sítě telemechanizačního zařízení, které spolu počítačovým řídicím systémem vytváří automatizovaný systém dispečerského řízení pevných trakčních zařízení. Detailně řeší část D.3.1

A.2.d Charakteristika území dotčeného stavbou,

A.2.d.1 Charakteristika území z hlediska geologických poměrů

Podrobněji viz B. Souhrnná technická zpráva kapitola B.1.2.b.

A.2.d.2 Údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů

A.2.d.2.1 Nemovité kulturní památky

Kulturní památky jsou podle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění, chráněny jako nedílná součást kulturního dědictví lidu, svědectví jeho dějin, významného činitele životního prostředí a nenahraditelné bohatství státu.

Realizací stavebního záměru nedojde k dotčení žádné městské památkové rezervace, městské památkové zóny, vesnické památkové zóny, národní kulturní památky či památky světového kulturního dědictví. Dle dostupných údajů trať nezasahuje do ochranného pásma městské památkové rezervace města Olomouc ani do městské památkové zóny Šternberka a Uničova. Realizovaný stavební záměr do žádné z uvedených nemovitých kulturních památek nezasáhne.

Níže je uveden seznam chráněných území v širší oblasti území.

Typ chráněného území	Okres	Název	ID
Světové kulturní dědictví	Olomouc	Olomouc, sloup Nejsvětější Trojice	440237
Národní kulturní památky	Olomouc	Hrad Šternberk	449181
Národní kulturní památky	Olomouc	Kláštevní Hradisko	84153
Národní kulturní památky	Olomouc	Kostel sv. Mořice v Olomouci	84155
Národní kulturní památky	Olomouc	Olomoucký hrad s kostelem sv. Václava	84154
Národní kulturní památky	Olomouc	Památník obětí II. světové války v Javoříčku	84152
Národní kulturní památky	Olomouc	Soubor barokních kašen a sloupů v Olomouci	84156
Národní kulturní památky	Olomouc	Vila Primavesi v Olomouci	2,95E+08
Městské památkové rezervace	Olomouc	Olomouc	84268
Městské památkové zóny	Olomouc	Šternberk	84597
Městské památkové zóny	Olomouc	Uničov	84598

Název památky	Rejstříkové číslo	Obec	Lokalizace
boží muka	8-1733	Hodolany	u Moravských čokoládoven
Zvonice	8-1734	Bělidla	Libušina
socha P. Marie	8-1757	Pavlovičky	Pavlovická
pevnost II.	14751 / 8-1719	Chválkovice	
vodárna parní	36135 / 8-2276	Chválkovice	
klášter premonstrátský, s omezením	30199/8-1746	Kláštevní Hradisko	nám. Sušilovo
boží muka	37721 / 8-1810	Hlušovice	SV od obce
kostel sv. Jana Křtitele	28784 / 8-2626	Bohuňovice	

venkovská usedlost, z toho jen: náspí	22453 / 8-1770	Bohuňovice	Loděnická
kaple P. Marie Bolestné	/ 8-2627	Štarnov	J okraj obce
smírčí kříž	25740 / 8-2258	Štarnov	při ohradní zdi hřbitova u kostela sv. Mikuláše
smírčí kříž	50764 / 9-77	Štarnov	u potoka Olešnice
kostel Nejsvětější Trojice	11857 / 9-41	Šternberk	Olomoucká
kostel Zvěstování P. Marie	25534 / 8-1972	Šternberk	
krucifix	37172 / 8-1976	Šternberk	Uničovská, při čp. 487
krucifix	41339 / 8-2668	Mladějovice	v polích S nad obcí, asi 200 m od silnice do Paseky
kostel sv. Jana Křtitele	19603 / 8-2676	Újezd	Na JV okraji obce
venkovská usedlost, z toho jen: srubová stodola	15824 / 8-1988	Újezd	
hrad, zřícenina	37022 / 8-855	Brníčko	
kostel Narození P. Marie	31376 / 8-854	Brníčko	
venkovská usedlost	53372 / 8-856	Brníčko	
městské opevnění	14548 / 8-1992	Uničov	
socha sv. Anny Samotřetí	32898 / 8-2260	Uničov	v S části města, vpravo od silnice k Lazcům

A.2.d.2.2 Archeologická a paleontologická naleziště

Celé zájmové území je zahrnuto do UAN III. (<http://npu.cz>), tj. území, na němž nebyl dosud rozpoznán a pozitivně prokázán výskyt archeologických nálezů a ani tomu nenavádějí žádné indicie, ale jelikož předmětné území mohlo být osídleno či jinak využito člověkem, existuje 50 % pravděpodobnost výskytu archeologických nálezů. Dále posuzovaný stavební záměr kříží v několika místech území kategorie UAN I. a UAN II. Území kategorie UAN I. je území s pozitivně prokázaným výskytem archeologických nálezů a kategorie UAN II. je území, kde je pravděpodobnost výskytu archeologických nálezů 51 – 100%.

Vzhledem k výše uvedenému můžeme předpokládat výskyt archeologických nálezů ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění, a to zejména na území měst a obcí.

Paleontologické nálezy (dle zákona ČNR č. 114/92 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění) v zájmovém území nepředpokládáme.

A.2.d.2.3 Zvláště chráněná území

Zvláště chráněná území dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, můžeme pracovní rozdělit na „velkoplošná“ a „maloplošná“. Do skupiny „velkoplošných“ zvláště chráněných území jsou řazeny národní parky a chráněné krajinné oblasti. Do skupiny „maloplošných“ zvláště chráněných území řadíme přírodní památky, národní přírodní památky, přírodní rezervace a národní přírodní rezervace.

V zájmové lokalitě či ve vzdálenosti do 1 km od trati se velkoplošné zvláště chráněné území nenachází. Nejblíže velkoplošné zvláště chráněné území je CHKO Litovelské Pomoraví, které se nachází cca 1500 m západně od trati.

Maloplošná zvláště chráněná území se v blízkosti posuzované železniční trati nenacházejí. Nejblíže maloplošné území je přírodní památka Chomoutovské jezero vzdálené cca 2600 m západně od trati

Vzhledem k charakteru záměru (rekonstrukce) a jeho umístění (stávající železniční těleso) nepředpokládáme negativní vliv na předměty ochrany těchto zvláště chráněných území.

A.2.d.2.4 Přírodní parky

V širším okolí záměru se východně od trati nachází Přírodní park Sovinecko. Nejbližší vzdálenost tratě od hranice parku je v úseku Šternberk – Mladějovice v žel. km 3,9, kde vzdálenost činí cca 65 m.

A.2.d.2.5 Lokalita sítě Natura 2000

Zvláštním typem jsou území, která byla na základě vědeckých předpokladů vybrána jako lokality pro soustavu chráněných území Natura 2000 podle legislativy Evropského společenství, konkrétně podle směrnice č. 79/409/EEC o ochraně volně žijících ptáků a směrnice č. 92/43/EEC o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin. V rámci ČR je síť chráněných území NATURA 2000 tvořena evropsky významnými lokalitami (EVL) a ptačími oblastmi (PO).

Zájmová lokalita záměru neprochází územím soustavy Natura 2000. Nejbližší lokalitou soustavy Natura 2000 je EVL a PO Litovelské Pomoraví (min. vzdálenost cca 1,8 km).

Dle vyjádření věcně a místně příslušného orgánu ochrany přírody Krajského úřadu Olomouckého kraje ze dne 25.11.2015 (č.j. KUOK 103579/2015), nemůže mít záměr významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí.

A.2.d.2.6 Záplavové území

Posuzovaný úsek trati přichází do kontaktu se záplavovým územím pro Q100 vodních toků Moravy, Oskavy a Trusovického potoka. Záplavové území Moravy se přibližuje k trati pouze na území města Olomouce, a to v k.ú. Pavlovičky, kde železniční trať tvoří hranici záplavového území v délce cca 12 m. V obci Bohuňovice tvoří násep železniční trati hranici záplavového území Trusovického potoka (žel. km cca 108,5 – 108,6), v délce přibližně 240 m po levé straně železniční trati ve směru na Šternberk a cca 190 m na pravé straně.

Záplavové území významného vodního toku Oskava v km 0,000 – 45,206 a drobných vodních toků - Hlavnice v km 0,000 – 8,061, Mladoňovský potok v km 0,000 – 0,782, Václavovský potok v km 0,000 – 0,215 a Zlatý potok v km 0,000 – 0,384 a jejich aktivní zóny bylo stanoveno opatřením obecné povahy dne 20.3.2017 Krajským úřadem Olomouckého kraje. Toto záplavové území přichází do střetu s posuzovanou tratí východně od centra obce Šternov, kde násep železniční trati tvoří hranici záplavového území Oskavy, a to v délce cca 670 m po levé straně ve směru na Šternberk. Dále se záplavové území pro Q100, které je v kontaktu s železniční tratí, nachází v Uničově, přičemž hranici záplavového území Oskavy tvoří opět násep železniční trati, a to v délce přibližně 1100 m po obou stranách.

Posuzovaná trať je v území již dlouhodobě stabilizována a nezmění odtokové poměry v předmětné lokalitě.

Na západ od Uničova je městem plánována výstavba silničního obchvatu – přeložky komunikací II/449, II/444. Silniční obchvat je situován do záplavového území. Samotným záměrem elektrizace trati nedojde ke změně odtokových poměrů. Ke změně odtokových poměrů dojde výstavbou obchvatu, jehož součástí je i přeložka bezejmenného vodního toku (ID 403710000200). V souvislosti s navazující stavbou „Elektrizace a zkapacitnění trati Libina - Uničov“ bude jako součást stavby vybudován nový rámový propustek o rozměrech 2 x 2,15 m.

A.2.d.2.7 Chráněná ložisková území, dobývací prostory

Posuzovaná trasa železnice neprochází žádným dobývacím prostorem těženým či netěženým, také neprochází přes chráněná ložisková území, plochy vymezených ložisek, prognózních zdrojů atd.

Nejbližší stavebnímu záměru se nachází ložisko nevyhrazených nerostů Brníčko (žel. km cca 27) vymezené kvůli těžbě cihlářských surovin. Nejbližší hranice tohoto území je cca 100 metrů od rekonstruované trati.

Další území na ochranu nerostných surovin se nacházejí v dostatečné vzdálenosti od rekonstruované trati (mapy.geology.cz).

Lokalizace území vyhlášeného na ochranu nerostných surovin je znázorněna na následujícím obrázku.

Předmětný záměr nezasáhne do žádného stanoveného dobývacího prostoru, chráněného ložiskového území či do území bilancovaných výhradních a nevyhrazených ložisek dle zákona č. 44/1988 Sb., horní zákon, v platném znění.

Negativní vliv na nerostné zdroje a geologické prostředí lze vzhledem k lokalizaci stavebního záměru vyloučit.

A.2.d.2.8 VKP (významné krajinné prvky)

A.2.d.2.9 VKP ze zákona

V území se nachází 4 typy významných krajinných prvků ze zákona, které mohou být stavbou dotčeny.

Jedná se o:

Vodní toky

Definici VKP vodní tok je třeba hledat v zákoně č. 254/2001 Sb., o vodách, který ve svém §43 definuje vodní tok jako povrchové vody tekoucí vlastním spádem v korytě trvale nebo po převažující část roku, a to včetně vod v nich uměle vzdutých. Nejvýznamnějšími vodními toky v zájmové lokalitě jsou Oskava, Sitka a Trusovický potok. Soupis vodních toků v území je uveden níže v tabulce.

Tabulka - Vodní toky křižující posuzovaný úsek trati (<http://heis.vuv.cz>)

Název toku	Drážní km	Správce vodního toku
Dolanský potok	107,400	Povodí Moravy, s.p.
Trusovický potok	108,512	Povodí Moravy, s.p.
Bezejmenný	109,718	SPÚ - HOZ
Bezejmenný	110,133	SPÚ - HOZ
Bezejmenný	110,973	SPÚ - HOZ
Aleš	111,923	Povodí Moravy, s.p.
Grygava	114,249	Povodí Moravy, s.p.
Sitka	116,163	Povodí Moravy, s.p.
Bezejmenný	2,820	Povodí Moravy, s.p.
Babický potok	2,899	Povodí Moravy, s.p.
Bezejmenný	3,703	SPÚ - HOZ
Lískovec	4,066	SPÚ - HOZ
Zlatá kačena	5,833	Povodí Moravy, s.p.
Zlatý potok	6,022	Lesy ČR, s.p.
Řídečský potok	6,238	Lesy ČR, s.p.
Bezejmenný	7,595	SPÚ – HOZ
Bezejmenný	8,141	Povodí Moravy, s.p.
Říčí potok	8,779	Povodí Moravy, s.p.
Bezejmenný	9,546	Povodí Moravy, s.p.
Teplička	9,785	Lesy ČR, s.p.
Bezejmenný	12,524	SPÚ – HOZ
Oskava	14,203	Povodí Moravy, s.p.

Údolní nivy vodních toků

Údolní niva je definována jako rovinné údolní dno aktivované při povodňovém stavu vodního toku; tvoří ji šterkovité, písčité, hlinité nebo jílovité naplaveniny, jejichž úložné poměry často vykazují nepravidelnosti způsobené větvením toku, vznikem ostrovů, meandrů, náplavových kuželů a delt, sutí, svahových sesuvů apod. Z praktického důvodu je na základě našich zkušeností v území silně poznamenaném lidskou činností vhodné za údolní nivu ve smyslu VKP považovat břehy vodních toků s vytvořenými břehovými porosty (či

bez nich) do vzdálenosti cca 15 m od břehové hrany, a to bez ohledu jestli došlo k zásadní změně přírodního charakteru těchto prostorů. Důvodem je skutečnost, že VKP mají v krajině významnou ekologicko-stabilizační funkci, která musí být nadále posilována.

Významnými krajinnými prvky jsou tedy nivy všech výše jmenovaných vodních toků.

Lesy

Definice tohoto VKP není stanovena legislativou na úseku ochrany přírody a krajiny a vychází tak ze zákona č. 289/1995 Sb., o lesích. Zde je les definován jako lesní porosty s jejich prostředím a pozemky určené k plnění funkcí lesa (nezpevněné i zpevněné lesní cesty, vodní plochy, lesní pastviny, políčka pro zvěř, atd.).

V bezprostřední blízkosti trati se nacházejí spíše menší plochy lesních porostů. V Olomouci přiléhá k železniční trati Černovířský les. U Mladějovic vede trať ve skalním zářezu a protíná zde lesní porost.

Rybníky

Rybník je uměle vytvořené vodní dílo určené především k chovu ryb, plní také funkci přirozené retence vody. Má přírodní dno a technické vybavení k regulaci vody.

V blízkosti posuzované trati se nachází několik těchto významných krajinných prvků. Přibližně 800 m za žst. Šternberk (směr Uničov) se vlevo přímo u trati nachází rybník o rozloze cca 0,5 ha. Dále v k.ú. Babice vlevo těsně vedle trati leží Kamenný rybník a vpravo od trati další menší rybník U Obalovny. Oblast rybníků je zahrnuta v LBC 18. V k.ú. Újezd se cca 400 m severně od trati nachází Haukovický rybník, jenž je v ÚP Újezdu vymezen jako ekologicky významný segment krajiny, tvoří základ LBC 3. V Uničově se nacházejí v těsné blízkosti trati rybníky v městském parku.

A.2.d.2.10 VKP registrované

V blízkosti drážního tělesa v k.ú. Uničov se nacházejí dva registrované VKP. Jedním z nich je městský park města Uničov s výměrou cca 15,6 ha, v jehož severní části prochází stávající železniční trať v délce cca 250 m. Druhým registrovaným VKP je remíz u toku Lukavice, který se nachází jižně od železniční trati ve vzdálenosti přibližně 1 km. Dle dostupných informací se žádné další VKP registrované v předmětném úseku železniční trati mezi Uničovem a Olomoucí nenacházejí.

Pro zásah do těchto VKP je nutné závazné stanovisko orgánu ochrany přírody.

A.2.e Požadavky na realizaci stavby

Provádění stavebních prací bude probíhat na staveništích, která se převážně nacházejí na pozemcích SŽDC, s.o. resp. ČD a.s. Přístupy na staveniště byly vytipovány v rámci dokumentace F. Zásady organizace výstavby, část F.2.1 až F.2.14 a projednány s dotčenými obcemi. Současně byly do situace vyznačeny zamítnuté přístupy k staveništi.

K uvedenému je třeba dodat, že projektová dokumentace je zpracována ještě před určením následného zhotovitele stavby. Neúčast zhotovitele stavby při zpracování a projednání projektu neumožnila detailně dořešit záležitosti organizace výstavby (koordinace s technickými zařízeními stavebníka). Po výběru konkrétního zhotovitele není vyloučeno, že na základě zvolené technologie výstavby bude dodavatel stavebních prací navrhopat určité korekce stavebních postupů a způsobu výstavby a to včetně využívání přístupových cest a zařízení stavenišť.

Přístupové cesty mimo veřejné komunikace a na nedrážních pozemcích, byly projednány, obdobně plochy mimo pozemky dráhy nutné k zařízení staveniště a plochy pro realizaci stavby. S ohledem na harmonogram stavby se předpokládá, že plochy dočasných záborů budou postupně uvolňovány a bude se tedy jednat o dočasné zábory do jednoho roku výstavby.

Všechny zábory pozemků jsou podrobně dokumentovány v části projektu „I. Geodetická dokumentace“, kde je uvedena i detailní specifikace těchto pozemků.

A.2.e.1 Uvolnění pozemků

Plochy staveniště včetně ploch pro zařízení staveniště na pozemcích dráhy (SŽDC i ČD a.s.) budou ze strany správce SŽDC OŘ Olomouc a ČD RSM a.s. uvolněny před zahájením stavebních prací podle harmonogramu výstavby.

V rámci prací zhotovitele se počítá, že pro přípravu staveniště bude dodavatelsky řešeno:

- Odstranění travin, křovin
- Kácení stromů v prostoru dráhy včetně prostoru zařízení staveniště v rozsahu dle dendrologického průzkumu a SO kácení a náhradní výsadby
- Dočasné oplocení
- Odvodnění staveniště
- Dočasné přípojky staveniště
- Demolice objektů překážejících realizaci stavby. Je řešena příslušnými objekty demolice.

A.2.e.2 Využití stávajících objektů po dobu výstavby

V rámci zpracování dokumentace nebylo řešeno využití dosavadních objektů pro potřeby budoucího zhotovitele stavby. Zhotovitel si zabezpečí a dohodne možnost využití objektů SŽDC v rámci své předvýrobní přípravy dle své potřeby a rozsahu.

A.2.e.3 Způsob provedení demolice a místa skládek

Demolice

Pro přípravu výstavby se nepředpokládá nezbytná nutnost provedení demolice. Demolice budou prováděny v příslušných postupech, před zahájením stavebních prací tak, aby nebrzdily plynulý postup výstavby dle navržených stavebních postupů. Jednotlivé demolice jsou řešeny v příslušných stavebních objektech.

Hlavní staveništní skládka

Hlavní staveništní skládka (meziskládka) je navržena vpravo trati (po směru kilometráže), km 5,850 - 5,940, na pozemku parc.č.533/1 (vlastnické právo Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu SŽDC s.o., k.ú. Mladějovice u Šternberka 696978, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha) v prostoru železniční zastávky Mladějovice.

- Velikost: 1365+3295 m²
- Úprava povrchu, zpevnění: Stávající zpevnění asfaltobetonem v míře 1365 m², provizorní zpevnění pomocí štěrku nebo v kombinaci se silničními panely, předtím odstranění náletové zeleně, provedení skryvky ornice a její uskladnění při okraji plochy a zarovnání.
- Přístup: Ze silnice III/44421 a jízdou v ose koleje kolejovou nebo silniční stavební technikou.
- Účel: Výrobní a skladovací, předpokládaná staveništní skládka a recyklační základna.

A.2.e.4 Likvidace porostů (přesazení, kácení, zužitkování)

Keřové porosty a stromy budou káceny v období vegetačního klidu – tj. od listopadu do března (včetně). Kácení řeší samostatná část dokumentace – B.3.5. Dendrologický průzkum a stavební objekty:

SO 90-34-01.1 Olomouc - Uničov, kácení zeleně a náhradní výsadba (část Olomouc - UNEX, přípojka TNS Uničov)	Zajištěno v rámci harmonogramu zhotovitelem stavby
SO 90-34-01.2 Olomouc - Uničov, kácení zeleně a náhradní výsadba (část UNEX - Uničov)	Zajištěno v rámci harmonogramu prací SŽDC OŘ Olomouc

A.2.e.5 Likvidace odpadů

V rámci realizace stavby budou vznikat odpady různých skupin a druhů. Bude se jednat jak o odpady kategorie „ostatní“ (O) tak o odpady kategorie „nebezpečný“ odpad (N). Původce odpadů musí postupovat při veškerém nakládání s těmito odpady dle příslušných platných legislativních opatření. Nakládání s odpady

se řídí ustanovením zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých zákonů (zákon o odpadech), ve znění pozdějších předpisů. Zákon upravuje nakládání s odpady po celou dobu životního cyklu odpadu, tedy od jeho vzniku až po jeho využití či odstranění.

Převážnou část odpadů, vznikajících realizací stavebního záměru, budou tvořit odpady patřící dle Katalogu odpadů stanoveného vyhláškou 381/2001 Sb. do skupiny č. 17 – Stavební a demoliční odpady. Zhotovitel bude muset při vlastní realizaci stavby zajistit zařazování skutečných odpadů podle druhů a kategorií v souladu s Katalogem odpadů.

Detailně řešeno v části B.3.2 Odpadové hospodářství.

A.2.e.6 Zabezpečení ochranných pásem, chráněných objektů i porostů během výstavby

V rámci částí dokumentace Zásady organizace výstavby (část F.1) a v části dokumentace B.3 Vliv stavby na životní prostředí jsou zapracovány ustanovení a pokyny pro dodavatele, které musí v průběhu stavby dodržovat z hlediska ochrany přírody, ochrany objektů a ochrany technické infrastruktury.

Zabezpečení ochranných pásem	Podmínky zabezpečení ochranných pásem dle vyjádření jejich správců/vlastníků jsou součástí dokladové části H.8 Vyjádření vlastníků a správců dotčených inženýrských sítí.
Zabezpečení chráněných objektů	V obvodu stavby se <u>nenachází</u> žádné chráněné objekty.
Zabezpečení ochrany porostů	Při rekonstrukci budou dodržena opatření na ochranu dřevin vycházející z normy ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

A.2.e.7 Přeložky a vytýčení inženýrských sítí

V rámci technického řešení stavby byly vyhodnoceny potenciální kolize inženýrských sítí s technickým řešením stavby. Na základě podkladů od jednotlivých správců inženýrských sítí ve stavbou dotčeném území, byla určena a prověřena místa, kde dochází ke křížení stavby s těmito sítěmi. V případě že byla zjištěna kolize se stavbou, byla v rámci stavby navržena přeložka sítě dle příslušných stavebních objektů (kanalizace, vodovody, plynovody, veřejné osvětlení, atp.) nebo formou smluvního vztahu o zajištění přeložky sítě (ČEZ Distribuce a.s., CETIN – Česká telekomunikační infrastruktura a.s.).

A.2.e.7.1 Vytýčení inženýrských sítí

Před zahájením stavebních prací zhotovitel stavby požádá správce inž. sítí o vytýčení polohy sítí v prostoru realizace stavby. Stavební práce budou probíhat podle podmínek příslušného správce, za jeho účasti a podle jeho pokynů vyplývajících z vyjádření – viz dokladová část H.8 a to včetně prací v ochranném či bezpečnostním pásmu sítě.

Seznam potenciálních známých majitelů (správců) inženýrských sítí působících v oblasti dotčené stavbou:

Pro hlavní trasu trati Uničov – Olomouc

Název společnosti (správce, majitel)
INETCO.CZ a.s., zast. UNI Promotion s.r.o.
Armádní Servisní, příspěvková organizace, Podbabská 1589/1, 160 00 Praha 6 – Dejvice
BAJA Group s.r.o. , Holická 1173/49a, 779 00 Olomouc, Hodolany
BYTPOL UNI s.r.o., Panská 45, 783 91 Uničov
CETIN a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3
ČD - Telematika a.s., Trocnovská 1266/4, Hodolany, 779 00 Olomouc
ČEPS, a.s., Elektrárenská 774/2, 101 52 Praha 10
České dráhy, a.s. RSM - Regionální správa majetku pro Olomoucký kraj, Moravskoslezský kraj a Zlínský kraj, Jeremenkova 231/9, 779 00 Olomouc
ČEZ Distribuce, a. s., ČEZ zákaznické služby s.r.o., Guldenerova 2577/19, 326 00 Plzeň
ČEZ ICT Services, a. s., Duhová 3/1531, 140 53, Praha 4
ELTODO-CITELUM, s.r.o., Novodvorská 1010/14, 142 01 Praha 4
CHS Solar Source a.s., Železniční 512/7, 779 00 Olomouc-Chválkovice

Společnost pro Elektrizaci a zkapacitnění trati Uničov (včetně) – Olomouc

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., SUDOP PRAHA a.s., SUDOP EU a.s.

strana 113

itself s.r.o., Pálavské náměstí 4343/11, 628 00 Brno - Židenice
KATR a.s., Potočná 334/5, 793 43 Stará Ves
Marius Pedersen a.s., Provozovna Šternberk, Uničovská 2250/64, 785 01 Šternberk
Město Šternberk, Městský úřad Šternberk, Horní náměstí 16, 785 01 Šternberk
Město Uničov, Městský úřad Uničov, Masarykovo nám. 1, 78391 Uničov 1
Ministerstvo obrany, Sekce ekonomická a majetková – Oddělení ochrany územních zájmů, Svatoplukova 84, 645 00 Brno
MJM Litovel a.s., U Dráhy 1, 785 01 Šternberk
MORAVSKÁ VODÁRENSKÁ, a.s., Tovární 41, 779 00 Olomouc
Obec Babice, Babice č. 65, 785 01 Šternberk
Obec Bohuňovice, Obecní úřad Bohuňovice, 6. května 109, 783 14 Bohuňovice
Obec Hlušovice, Obecní úřad Hlušovice, Hlavní 36, 783 14 Hlušovice
Obec Mladějovice, Obecní úřad Mladějovice, Mladějovice č.p.24 , 785 01 Šternberk
Obec Újezd, Obecní úřad Újezd, č.p. 83, 783 96 Újezd
Povodí Moravy, s.p., U Dětského domova 263, 772 11 Olomouc
RIO Media a.s., Kovanecká 2124/30, 190 00 Praha
Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc, Wolkerova 24a, 779 11 Olomouc
SMART Comp. a.s., Kubíčková 1115/8, 635 00 Brno-Bystrc
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
UNEX Servis s.r.o., Brničko 1032, 783 93 Uničov
Veolia Energie ČR, a.s., Okružní 19, 779 00 Olomouc
VHS SITKA, s.r.o., Vinohradská 2288/7, 785 01 Šternberk
Vodafone Czech Republic a.s., Technická 23, 602 00 Brno
AHP 3T s.r.o., Podbabská 1112/13, 16 00 Praha 6
GridServices, s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno
Excalibur Army spol. s.r.o., Olomoucká 1841, 785 01 Šternberk
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, SON
Vodohospodářská společnost Olomouc, Tovární
Čepro, a.s., Dělnická 213/12, 170 04 Praha 7
OLTERM & TD Olomouc, a.s., Janského 469/8, 779 00 Olomouc - Povel
UPC Česká republika, v zast. Infotel, spol. s.r.o., Závěšova 5, 140 00 Praha 4
Sprintel s.r.o., Svatoplukova 3725/60a, 796 01 Prostějov
České Radiokomunikace a.s., Skokanská 2117/1, 169 00 Praha 6
Dopravní podnik města Olomouce, a.s., Koželužská 563/1, 779 00 Olomouc
Fofrnet spol. s.r.o., Hamerská 314/30, 779 00 Olomouc - Holice
New Telekom, s.r.o., zast. Uni Promotion s.r.o., Šlikova 294/31, 169 00 Praha 6
Technické služby města Olomouce a.s., Zamenhofova 783/34, 772 11 Olomouc
Obec Štarnov, Štarnov 131, 783 13 Štěpánov
Větrná energie HL s.r.o., Revoluční 655/1, 110 00 Praha
MERIT GROUP a.s., Březinova 7, 772 00 Olomouc
INSTA CZ s.r.o., Jeremenkova 1142/42, 772 00 Olomouc
České dráhy, a.s., DEPO kolejových vozidel Olomouc

Přípojka VN 22kV k rozvodně ČEZ Šternberk – rozšířené zájmové území

Název společnosti (správce, majitel)
INETKO.CZ a.s., zast. UNI Promotion s.r.o., Šlikova 294/31, 169 00 Praha 6
Česká telekomunikační infrastruktura a.s. (CETIN), Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3
České Radiokomunikace a.s., Skokanská 2117/1, 169 00 Praha 6 - Břevnov
ČEZ Distribuce, a.s., ČEZ zákaznické služby s.r.o., Guldenerova 2577/19, 326 00 Plzeň
ČEZ ICT, a.s., Duhová 3/1531, 140 53, Praha 4
GasNet, s.r.o. zastoupený GridServices, s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno
Sprintel s.r.o., Svatoplukova 3725/60a, 796 01 Prostějov

Společnost pro Elektrizaci a zkapacitnění trati Uničov (včetně) – Olomouc

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., SUDOP PRAHA a.s., SUDOP EU a.s.

T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha 4
UPC Česká republika, s.r.o., v zast. Infotel, spol. s.r.o., Závišova 5, 140 00 Praha 4
VHS SITKA, s.r.o., Vinohradská 2288/7, 785 01 Šternberk
Vodafone Czech Republic a.s., Technická 23, 602 00 Brno
AHP 3T s.r.o., Podbabská 1112/13, 16 00 Praha 6
Městský úřad Šternberk, Horní náměstí 16, 785 01 Šternberk
Obec Lužice, Lužice 58, 785 01 Šternberk
Marius Pedersen a.s., Provozovna Šternberk, Uničovská 2250/64, 785 01 Šternberk
FOFRNET spol. s r.o., Hamerská 314/30, 779 00 Olomouc - Holice
OLTERM&TD Olomouc, a.s.
Veolia Energie ČR, a.s., Region Střední Morava, závod ZDS

Přípojka VN 22kV k rozvodně ČEZ Šternberk – rozšířené zájmové území

Název společnosti (správce, majitel)
INETKO.CZ a.s., zast. UNI Promotion s.r.o., Šlikova 294/31, 169 00 Praha 6
BAJA Group s.r.o., Holická 1173/49a, 779 00 Olomouc, Hodolany
BYTPOL UNI s.r.o., Panská 45, 783 91 Uničov
Česká telekomunikační infrastruktura a.s. (CETIN), Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3
České Radiokomunikace a.s., Skokanská 2117/1, 169 00 Praha 6 - Břevnov
MORAVSKÁ VODÁRENSKÁ, a.s., Tovární 41, 779 00 Olomouc
GasNet, s.r.o. zastoupený GridServices, s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno
T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha 4
UPC Česká republika, s.r.o., v zast. Infotel, spol. s.r.o., Závišova 5, 140 00 Praha 4
Vodafone Czech Republic a.s., Technická 23, 602 00 Brno
ČD - Telematika a.s. Trocnovská 1266/4, Hodolany, 779 00 Olomouc
Městský úřad Uničov, Masarykovo nám. 1, 78391 Uničov 1
AHP 3T s.r.o., Podbabská 1112/13, 16 00 Praha 6
FOFRNET spol. s r.o., Hamerská 314/30, 779 00 Olomouc - Holice
OLTERM&TD Olomouc, a.s.
Veolia Energie ČR, a.s., Region Střední Morava, závod ZDS

A.2.e.7.2 Křížení s tratí

km	TI	popis	Správce/majitel	přeložka
102,262	Kanalizace	DN 400	SŽDC s.o.	ano
102,522	VN podzemní		ČEZ Distribuce a.s.	ano
102,529	Sdělovací	2x optická	CETIN	ano
102,536	Vodovod	LT DN 300	MORAVSKÁ VODÁRENSKÁ, a.s.	bez úprav
102,546	Sdělovací	nezaměřená metalická	CETIN	ano
102,549	Kanalizace	ŽB DN 1300	MORAVSKÁ VODÁRENSKÁ, a.s.	zesílení
102,791	Vodovod	LT DN 300	MORAVSKÁ VODÁRENSKÁ, a.s.	bez úprav
102,805	NN podzemní		ČEZ Distribuce a.s.	ano
102,821	Vodovod	LT DN 80	MORAVSKÁ VODÁRENSKÁ, a.s.	ano
102,860	Sdělovací	metalická	CETIN	ano
102,900	NN nadzemní		ČEZ Distribuce a.s.	ano
103,437	VN nadzemní		ČEZ Distribuce a.s.	bez úprav
103,774	Vodovod	LT DN 300	MORAVSKÁ VODÁRENSKÁ, a.s.	ano
103,920	Vodovod	ocel DN 500	VHS Olomouc a.s.	bez úprav
103,924	Vodovod	ocel DN 500	VHS Olomouc a.s.	bez úprav
104,238	Vodovod	LT DN 300	VHS Olomouc a.s.	bez úprav
104,780	VN nadzemní		ČEZ Distribuce a.s.	ano
104,997	Sdělovací	nezaměřená metalická	CETIN	ano

Společnost pro Elektrizaci a zkapacitnění trati Uničov (včetně) – Olomouc

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., SUDOP PRAHA a.s., SUDOP EU a.s.

strana 115

105,494	VN nadzemní		ČEZ Distribuce a.s.	ano
106,255	Sdělovací	2x podzemní	CETIN	ano
106,260	NN podzemní		ČEZ Distribuce a.s.	ano
106,262	NN podzemní	VO	Obec Hlušovice	ano
106,291	Sdělovací	podezemní neověřená	CETIN	ano
106,470	Sdělovací	optická	CETIN	ano
106,727	Sdělovací	nezaměřená metalická	CETIN	ano
107,191	VVN nadzemní	110kV	ČEZ Distribuce a.s.	ano
108,362	VN nadzemí		ČEZ Distribuce a.s.	ano
108,439	Sdělovací	metalická	CETIN	ano
108,453	NN nadzemní		ČEZ Distribuce a.s.	ano
108,453	NN nadzemní	VO	Obec Bohuňovice	ano
108,458	Sdělovací	optická	Obec Bohuňovice	ano
108,458	Vodovod	PE 80, chrán.rPE400	Obec Bohuňovice	bez úprav
108,518	Plynovod	STL	Grid Services, s.r.o.	ano
108,580	Kanalizace	DN 600	Obec Bohuňovice	bez úprav
108,710	Vodovod	PE 80, chrán.rPE400	Obec Bohuňovice	bez úprav
108,710	Sdělovací	optická	Obec Bohuňovice	ano
108,760	VN nadz		ČEZ Distribuce a.s.	ano
109,044	NN podzemní		ČEZ Distribuce a.s.	ano
109,052	Plynovod	STL	Grid Services, s.r.o.	ano
109,066	Sdělovací	2x podzemní	CETIN	ano
109,088	Sdělovací	podezemní neověřená	CETIN	ano
109,092	Vodovod	PE 80, chrán.rPE400	Obec Bohuňovice	ano
109,092	Sdělovací	optická	Obec Bohuňovice	ano
109,122	VN podzemní		ČEZ Distribuce a.s.	ano
110,396	Plynovod	VTL	Grid Services, s.r.o.	bez úprav
111,327	NN podzemní		ČEZ Distribuce a.s.	bez úprav
111,673	Sdělovací	metalická	CETIN	ano
111,695	NN podzemní		ČEZ Distribuce a.s.	ano
111,712	NN podzemní		ČEZ Distribuce a.s.	bez úprav
111,722	Plynovod	STL	Grid Services, s.r.o.	ano
112,565	Plynovod	VTL	Grid Services, s.r.o.	bez úprav
112,583	Sdělovací	nezaměřená metalická	CETIN	ano
113,857	VN nadzemní		ČEZ Distribuce a.s.	ano
114,317	Vodovod	PVC 300	VHS Sitka s.r.o.	bez úprav
114,335	Plynovod	VTL	Grid Services, s.r.o.	bez úprav
115,200	VN podzemní		ČEZ Distribuce a.s.	ano
115,322	VN podzemní		ČEZ Distribuce a.s.	ano
115,330	Sdělovací	optická	CETIN	ano
115,389	Plynovod	VTL	Grid Services, s.r.o.	bez úprav
115,477	Sdělovací	nezaměřená metalická	CETIN	ano
115,486	Plynovod	STL	Grid Services, s.r.o.	bez úprav
115,490	Vodovod	LT DN 200, chrán PP300	VHS Sitka s.r.o.	bez úprav
115,732	Kanalizace	Beton DN 400	SŽDC, s.o.	ano
116,151	Sdělovací	metalická	CETIN	ano
0,270	Kanalizace	bet.DN400-vložkováno	VHS Sitka s.r.o.	ano
0,275	Vodovod	LT DN 80	VHS Sitka s.r.o.	ano
0,327	Vodovod	LT DN 150	VHS Sitka s.r.o.	bez úprav
0,585	Vodovod	ocel DN 80	VHS Sitka s.r.o.	bez úprav
0,717	Sdělovací	Nez. metalická + nadzemní	CETIN	ano
0,717	Plynovod	STL	Grid Services, s.r.o.	ano
0,738	Sdělovací	Nez. metalická + nadzemní	CETIN	ano

0,880	Sdělovací	optická	CETIN	ano
0,994	Plynovod	VTL	Grid Services, s.r.o.	bez úprav
1,307	VN nadzemní		ČEZ Distribuce a.s.	ano
1,572	VN nadzemní		ČEZ Distribuce a.s.	ano
1,738	VN nadzemní		ČEZ Distribuce a.s.	ano
1,846	Vodovod	LT DN 80	VHS Sitka s.r.o.	bez úprav
2,563	Vodovod	LT DN 80	VHS Sitka s.r.o.	ano
2,620	Plynovod	STL	Grid Services, s.r.o.	bez úprav
2,703	Plynovod	VTL	Grid Services, s.r.o.	bez úprav
3,201	Kanalizace	HDPE 110, chrán.	VHS Sitka s.r.o.	bez úprav
4,159	VN nadzemní		ČEZ Distribuce a.s.	ano
5,464	Sdělovací	nezaměřená metalická	CETIN	ano
5,751	Kanalizace	PE 80, chrán.-ocel DN 160	VHS Sitka s.r.o.	bez úprav
5,765	Plynovod	STL	Grid Services, s.r.o.	ano
5,796	Vodovod	PE DN150	VHS Sitka s.r.o.	bez úprav
6,009	NN podzemní		ČEZ Distribuce a.s.	bez úprav
7,002	Plynovod	VTL	Grid Services, s.r.o.	bez úprav
8,239	Plynovod	VTL	Grid Services, s.r.o.	bez úprav
9,106	VN nadzemní		ČEZ Distribuce a.s.	ano
9,816	Kanalizace	PE 63, chrán.-ocel DN 125	VHS Sitka s.r.o.	bez úprav
9,818	Vodovod	PVC 150, chrán. Ocel 225	VHS Sitka s.r.o.	bez úprav
9,820	Plynovod	STL	Grid Services, s.r.o.	bez úprav
9,850	Sdělovací	zaměřená	CETIN	ano
10,530	VN nadzemní		ČEZ Distribuce a.s.	ano
11,690	Sdělovací	optická	CETIN	ano
11,699	Vodovod	vodovod	VHS Olomouc a.s.	bez úprav
11,768	VVN nadzemní	110kV	ČEZ Distribuce a.s.	ano
11,796	Plynovod	VTL	Grid Services, s.r.o.	ano
12,524	NN podzemní		UNEX a.s.	ano
12,600	Sdělovací	nezaměřená metalická	CETIN	ano
12,600	Sdělovací	nezaměřená metalická	CETIN	ano
12,600-12,971	Sdělovací	nezaměřená metalická	CETIN	ano
12,837	Sdělovací	optická	CETIN	ano
12,837	Sdělovací	optická	CETIN	ano
13,307	Sdělovací	nadzemní	CETIN	ano
13,355	Plynovod	VTL	Grid Services, s.r.o.	bez úprav
14,101	NN podzemní	VO	ELTODO OSVĚTLENÍ, s.r.o.	ano
14,203	NN podzemní	VO	ELTODO OSVĚTLENÍ, s.r.o.	ano
14,610	Sdělovací	optická	CETIN	ano
14,626	Plynovod	STL	Grid Services, s.r.o.	ano
14,632	Kanalizace	beton DN 800	VHS Olomouc a.s.	bez úprav
14,637	Vodovod	LT 200	VHS Olomouc a.s.	bez úprav
14,642	Sdělovací	2x metalická	CETIN	ano
14,664	NN+VN podz		ČEZ Distribuce a.s.	ano
15,301	Vodovod	TLT 200, chrán. PP300	VHS Olomouc a.s.	bez úprav
15,502	VN nadzemní		ČEZ Distribuce a.s.	ano

A.2.e.7.3 Přeložky a ochrany vodovodů a kanalizací

Nutné přeložky a ochrany kanalizací a vodovodů realizované v rámci stavby objektu:

Číslo SO	Název objektu	správce/majitel
SO 02-27-02	Olomouc - Bohuňovice, ochrana kanalizace v km 108,991	Obec Bohuňovice
SO 05-27-01	Žst. Šternberk, kanalizace (křížení v žkm 115,732)	SŽDC s.o.

SO 06-27-01	Šternberk - Újezd u Uničova, převedení HOZ v km 6,528	Státní pozemkový úřad
SO 08-27-01	Újezd u Uničova - Uničov, křížení kanalizace UNEX	UNEX a.s.
SO 90-27-01	Olomouc - Uničov, ochrana a přeložky kanalizace	
	křížení v žkm 102,262	SŽDC s.o.
	křížení v žkm 102,549	MORAVSKÁ VODÁRENSKÁ, a.s.
SO 90-27-02	Olomouc - Uničov, ochrana a přeložky vodovodů	
	křížení v žkm 102,821	MORAVSKÁ VODÁRENSKÁ, a.s.
	Křížení s příkopem v žkm 103,774	MORAVSKÁ VODÁRENSKÁ, a.s.
	křížení v žkm 109,092	Obec Bohuňovice
	křížení v žkm 2,563	VHS Sítka s.r.o.

A.2.e.7.4 Přeložky plynovodů ve vlastnictví GasNet, s.r.o. a správě společnosti GridServices, s.r.o.

Kolizní trasy plynovodů s návrhem přeložky. Zajištění realizace v rámci stavby Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov (včetně) – Olomouc. Pro realizaci přeložek musí být dodrženy podmínky správce sítě, GridServices, s.r.o. – viz dokladová část H.8.

Číslo SO	Název objektu
SO 02-22-01	Olomouc - Bohuňovice, přeložka STL plynovodu v km 108,518
SO 02-22-02	Olomouc - Bohuňovice, přeložka STL plynovodu v km 109,052
SO 04-22-01	Bohuňovice - Šternberk, přeložka STL plynovodu v km 111,722 - zaslepení
SO 06-22-01	Šternberk - Újezd u Uničova, přeložka STL plynovodu v km 0,717
SO 06-22-05	Šternberk - Újezd u Uničova, přeložka STL plynovodu v km 5,765
SO 08-22-01	Újezd u Uničova - Uničov, přeložka VTL plynovodu v km 11,796
SO 08-22-03	Újezd u Uničova - Uničov, přeložka STL plynovodu v km 14,626

A.2.e.7.5 Přeložky sítí ve vlastnictví a správě společnosti ČEZ DISTRIBUCE a.s.

Na základě smluvního vztahu mezi stavebníkem SŽDC s.o. a společností ČEZ DISTRIBUCE a.s. zajistí ČEZ DISTRIBUCE a.s. přípravu a realizaci přeložek kolizních sítí NN a VN. Níže je uveden seznam překládaných sítí. Realizace níže uvedených přeložek nezbavuje zhotovitele stavby povinnosti před zahájením stavby nechat sítě vytyčit.

č.	typ sítě	Železniční km	číslo Smluvy budoucí	Číslo smlouvy SŽDC
1	VN podzemní	102,522	Z_S14_12_8120054706	E617-S-12372/2016
2	NN podzemní	102,805	Z_S14_12_8120054712	E617-S-12368/2016
3	NN nadzemní	102,900	Z_S14_12_8120054679	E617-S-12391/2016
4	VN nadzemní	104,780	Z_S14_12_8120054614	E617-S-12383/2016
5	VN nadzemní	105,494	Z_S14_12_8120055081	E617-S-12544/2016
6	NN podzemní	106,260	Z_S14_12_8120054718	E617-S-12387/2016
7	VVN nadzemní	107,191	Z_S14_12_8120054622	E617-S-12542/2016
8	VN nadzemní	108,362	Z_S14_12_8120054595	E617-S-12382/2016
9	NN nadzemní	108,453	Z_S14_12_8120054682	E617-S-12390/2016
10	VN nadzemní	108,760	Z_S14_12_8120054598	E617-S-12377/2016
11	NN podzemní	109,044	Z_S14_12_8120054711	E617-S-12386/2016
12	NN podzemní	109,122	Z_S14_12_8120054697	E617-S-12379/2016
13	NN podzemní	111,695	Z_S14_12_8120054717	E617-S-12388/2016
14	VN nadzemní	113,857	Z_S14_12_8120054604	E617-S-12381/2016
15	VN podzemní	115,200	Z_S14_12_8120054705	E617-S-12369/2016
16	VN podzemní	115,322	Z_S14_12_8120054716	E617-S-12370/2016

Společnost pro Elektrizaci a zkapacitnění trati Uničov (včetně) – Olomouc

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., SUDOP PRAHA a.s., SUDOP EU a.s.

strana 118

17	VN nadzemní	1,307	Z_S14_12_8120054615	E617-S-12371/2016
18	VN nadzemní	1,572	Z_S14_12_8120054641	E617-S-12373/2016
19	VN nadzemní	1,738	Z_S14_12_8120054613	E617-S-12384/2016
20	VN nadzemní	4,159	Z_S14_12_8120054594	E617-S-12375/2016
21	VN nadzemní	9,106	Z_S14_12_8120054591	E617-S-12376/2016
22	VN nadzemní	10,530	Z_S14_12_8120054607	E617-S-12378/2016
23	VVN nadzemní	11,768	Z_S14_12_8120054795	E617-S-12545/2016
24	VN+NN podzemní	14,665	Z_S14_12_8120054753	E617-S-12380/2016
25	VN nadzemní	15,502	Z_S14_12_8120054603	změna v souvislosti s přeložkou vyvolanou investicí společnosti Miele

Pozn.: V rámci přípravné dokumentace byl návrh přeložek sítí ČEZ veden pod objektem SO 90-50-01 Olomouc - Uničov, přeložky vedení a kabelů ČEZ. Objekt k sloužil k vyhodnocení kolizních sítí a návrhu smluvního vztahu mezi SŽDC s.o. a společností ČEZ DISTRIBUCE a.s. a k podpisu smlouvy o realizaci přeložky distribučního zařízení. V rámci smluvního vztahu se společnost ČEZ DISTRIBUCE a.s. zavázala k vyprojektování přeložky včetně inženýrské činnosti vedoucí k zajištění potřebného povolení dle stavebního zákona a zajištění realizace přeložky.

Nad rámec výše uvedeného seznamu přeložek byly v projektu stavby dodatečně navrženy přeložky, které jsou řešeny obdbným smluvním vztahem o zajištění přeložky:

č.	typ sítě	Železniční km	číslo Smluvy budoucí	Číslo smlouvy SŽDC
1	NN podzemní	mimo	Z_S14_12_8120065949	
2	NN podzemní	VB Šternberk	Z_S14_12_8120066362	E617-S-3409/2018

A.2.e.7.6 Přeložky ostatních silnoproudých sítí

Nutné přeložky silnoproudých sítí (mimo ČEZ) budou realizovány v rámci stavby objekty:

Číslo SO	Název objektu	správce/majitel
SO 02-06-11	Olomouc - Bohuňovice, přeložka vedení VO obce Hlušovice v km 106,262	Obec Hlušovice
SO 02-06-12	Olomouc - Bohuňovice, přeložka vedení VO obce Bohuňovice v km 108,453	Obec Bohuňovice
SO 08-06-08	Újezd u Uničova - Uničov, úpravy kabelu nn UNEX v km 12,524	UNEX a.s.
SO 08-06-09	Újezd u Uničova - Uničov, přeložka vedení VO Města Uničov v km 14,101	ELTODO OSVĚTLENÍ, s.r.o. Město Uničov
SO 08-06-10	Újezd u Uničova - Uničov, přeložka vedení VO Města Uničov v km 14,203	ELTODO OSVĚTLENÍ, s.r.o. Město Uničov
SO 05-19-01	Žst. Šternberk, žel. most v ev. km 116,163, součást objektu mostu přeložka VO (z důvodu realizace mostu)	Marius Pedersen/Město Šternberk

A.2.e.7.7 Přeložky sítí ve ve vlastnictví a správě společnosti CETIN

Na základě smluvního vztahu mezi stavebníkem SŽDC s.o. a společností Česká telekomunikační infrastruktura a.s. (CETIN) zajistí CETIN přípravu a realizaci přeložek kolizních sdělovacích sítí. Realizace přeložek nezbavuje zhotovitele stavby povinnosti před zahájením stavby nechat síť vytyčit.

A.2.e.7.8 Přeložky ostatních sdělovacích sítí mimodrážních

Nutné přeložky sdělovacích sítí (mimo CETIN) budou realizovány v rámci stavby objekty:

Číslo SO	Název objektu	správce/majitel
SO 61-21-02	t.ú. Olomouc - Šternberk, přeložky vedení obce Bohuňovice	Obec Bohuňovice

A.3 Přehled výchozích podkladů

Dokumentace pro stavební povolení (DSP) je zhotovena na základě podkladů, které byly projektantovi předány objednatelem veřejné zakázky a byly specifikovány ve smlouvě o dílo mezi objednatelem a zhotovitelem projektové dokumentace.

Mimo těchto vstupních podkladů zpracovatel provedl jejich další nutné doplnění, aby dokumentace mohla být zpracována v požadované kvalitě, obsahu a rozsahu.

A.3.a Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

A.3.a.1 Technologická část

část	objekt	popis
D		TECHNOLOGICKÁ ČÁST
D.1		ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
D.1.1		Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)
	PS 01-28-01	Žst. Olomouc, úvazka TZZ
	PS 03-28-01	Žst. Bohuňovice, SZZ
	PS 05-28-01	Žst. Šternberk, SZZ
	PS 07-28-01	Žst. Újezd u Uničova, SZZ
	PS 09-28-01	Žst. Uničov, SZZ
D.1.2		Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)
	PS 02-28-01	Olomouc - Bohuňovice, TZZ
	PS 04-28-01	Bohuňovice - Šternberk, TZZ
	PS 06-28-01	Šternberk - Újezd u Uničova, TZZ
	PS 08-28-01	Újezd u Uničova - Uničov, TZZ
D.1.5		Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ)
	PS 90-28-01	Olomouc - Uničov, DOZ
	PS 90-28-02	Olomouc - Uničov, ERTMS / ETCS
D.2		ŽELEZNIČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ
D.2.1		Místní kabelizace
	PS 01-14-01	Žst. Olomouc, TMP, místní kabelizace
	PS 03-14-01	Žst. Bohuňovice, místní kabelizace
	PS 05-14-01	Žst. Šternberk, místní kabelizace
	PS 07-14-01	Žst. Újezd u Uničova, místní kabelizace
	PS 09-14-01	Žst. Uničov, místní kabelizace
D.2.2		Rozhlasové zařízení
	PS 03-14-05	Žst. Bohuňovice, rozhlas pro cestující
	PS 05-14-08	Žst. Šternberk, rozhlas pro cestující
	PS 07-14-05	Žst. Újezd u Uničova, rozhlas pro cestující
	PS 09-14-08	Žst. Uničov, rozhlas pro cestující
	PS 90-14-04	Olomouc - Uničov, zastávky, rozhlas pro cestující
D.2.3		Integrovaná telekomunikační zařízení (ITZ)
	PS 01-14-02	Žst. Olomouc, TMP, vnitřní sdělovací zařízení
	PS 03-14-02	Žst. Bohuňovice, vnitřní sdělovací zařízení
	PS 05-14-02	Žst. Šternberk, vnitřní sdělovací zařízení
	PS 05-14-05	Žst. Šternberk, TNS, vnitřní sdělovací zařízení
	PS 07-14-02	Žst. Újezd u Uničova, vnitřní sdělovací zařízení
	PS 09-14-02	Žst. Uničov, vnitřní sdělovací zařízení
	PS 09-14-05	Žst. Uničov, TNS, vnitřní sdělovací zařízení
D.2.4		Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)
	PS 01-14-03	Žst. Olomouc, TMP, EZS
	PS 01-14-04	Žst. Olomouc, TMP, EPS

	PS 03-14-04	Žst. Bohuňovice, EZS
	PS 05-14-04	Žst. Šternberk, EZS
	PS 05-14-06	Žst. Šternberk, TNS, EZS
	PS 05-14-07	Žst. Šternberk, TNS, EPS
	PS 07-14-04	Žst. Újezd u Uničova, EZS
	PS 08-14-01	Zast. Unex Uničov, trafostanice, EZS
	PS 09-14-04	Žst. Uničov, EZS
	PS 09-14-06	Žst. Uničov, TNS, EZS
	PS 09-14-07	Žst. Uničov, TNS, EPS
D.2.5		Dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), závěsný optický kabel (ZOK)
	PS 90-14-01	Olomouc - Uničov, TK
	PS 90-14-02	Olomouc - Uničov, DOK
	PS 90-21-01	Olomouc - Uničov, přeložky a úpravy kabelů SŽDC
D.2.7		Informační systém pro cestující
	PS 01-14-05	Žst. Olomouc, TMP, kamerový systém
	PS 03-14-06	Žst. Bohuňovice, informační systém
	PS 03-14-07	Žst. Bohuňovice, kamerový systém
	PS 05-14-09	Žst. Šternberk, informační systém
	PS 05-14-10	Žst. Šternberk, kamerový systém
	PS 05-14-11	Žst. Šternberk, TNS, kamerový systém
	PS 07-14-06	Žst. Újezd u Uničova, kamerový systém
	PS 07-14-07	Žst. Újezd u Uničova, informační systém
	PS 09-14-09	Žst. Uničov, informační systém
	PS 09-14-10	Žst. Uničov, kamerový systém
	PS 09-14-11	Žst. Uničov, TNS, kamerový systém
	PS 90-14-05	Olomouc - Uničov, zastávky, informační systém
	PS 90-14-05.1	Olomouc - Uničov, zastávky a přejezdy, kamerový systém
D.2.8		Traťové rádiové spojení
	PS 90-14-06	Olomouc - Uničov, úprava TRS
	PS 90-14-07	Olomouc - Uničov, úprava MRS
	PS 90-14-08	Olomouc - Uničov, GSM-R
D.2.9		Jiná sdělovací zařízení (ústředny, přenosová zařízení)
	PS 90-14-03	Olomouc - Uničov, přenosové zařízení
	PS 90-14-09	Olomouc - Uničov, dálkové ovládání sdělovacího zařízení
	PS 90-14-10	Olomouc - Uničov, DDTS ŽDC
D.3		SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT
D.3.1		Dispečerská řídicí technika (DŘT)
	PS 90-05-01	Olomouc - Uničov, DDTS ŽDC - silnoprůdové zařízení
	PS 01-05-01	TMP Olomouc - zařízení DŘT, SKŘ a MŘS
	PS 01-05-03	Žst. Olomouc, zařízení DŘT
	PS 03-05-01	Žst. Bohuňovice, zařízení DŘT
	PS 05-05-01	TNS Šternberk - zařízení DŘT, SKŘ a MŘS
	PS 05-05-02	Žst. Šternberk, zařízení DŘT
	PS 07-05-01	Žst. Újezd u Uničova, zařízení DŘT
	PS 08-05-01	Zast. Uničov, zařízení DŘT
	PS 09-05-01	TNS Uničov - zařízení DŘT, SKŘ a MŘS
	PS 09-05-02	Žst. Uničov, zařízení DŘT
	PS 09-05-03	Žst. Uničov, EPZ - zařízení DŘT
	PS 90-05-03	ED Přerov, doplnění DŘT a řídicího systému

D.3.3		Silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic
	PS 01-09-01	TMP Olomouc, technologie - střídavá část 22kV včetně transformátorů
	PS 01-09-02	TMP Olomouc, technologie - stejnosměrná část 3kV-DC včetně trakčních usměrňovačů
	PS 01-09-03	TMP Olomouc, technologie - vlastní spotřeba
	PS 05-09-01	TNS Šternberk, technologie - střídavá část 22kV včetně transformátorů
	PS 05-09-02	TNS Šternberk, technologie - stejnosměrná část 3kV-DC včetně trakčních usměrňovačů
	PS 05-09-03	TNS Šternberk, technologie - vlastní spotřeba
	PS 09-09-01	TNS Uničov, technologie - střídavá část 22kV včetně transformátorů
	PS 09-09-02	TNS Uničov, technologie - stejnosměrná část 3kV-DC včetně trakčních usměrňovačů
	PS 09-09-03	TNS Uničov, technologie - vlastní spotřeba
D.3.5		Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)
	PS 03-13-01	Žst. Bohuňovice, trafostanice 22/0,4kV
	PS 05-13-01	Žst. Šternberk, trafostanice 22/0,4kV
	PS 07-13-01	Žst. Újezd u Uničova, trafostanice 22/0,4kV
	PS 08-13-01	Zast. Uničov, trafostanice 22/0,4kV
	PS 09-13-01	Žst. Uničov, trafostanice 22/0,4kV
D.3.6		Silnoproudá technologie elektrických stanic 6 kV, 50 Hz pro napájení zabezpečovacího zařízení (NTS, STS, TTS)
	PS 02-08-01	Olomouc - Bohuňovice, nová TTS 372A v km 103,868
	PS 02-08-02	Olomouc - Bohuňovice, úprava TTS 373
	PS 03-08-01	Žst. Bohuňovice, úprava STS 375
D.3.7		Provozní rozvod silnoprůdu
	PS 01-07-01	Žst. Olomouc, úprava rozvodny nn TS3
	PS 03-07-01	Žst. Bohuňovice, rozvodna nn
	PS 05-07-01	Žst. Šternberk, rozvodna nn
	PS 05-07-02	Žst. Šternberk, rozvodna nn ve VB
	PS 07-07-01	Žst. Újezd u Uničova, rozvodna nn
	PS 08-07-01	Zast. Uničov, rozvodna nn
	PS 09-07-01	Žst. Uničov, rozvodna nn
	PS 09-07-02	Žst. Uničov, rozvodna EPZ
D.4		OSTATNÍ TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ
D.4.3		Měření a regulace (MaR), automatický systém řízení (ASŘ), elektrická požární signalizace (EPS)
	PS 90-28-03	Olomouc - Uničov, AVV

A.3.a.2 Stavební část

část	objekt	popis
E.		STAVEBNÍ ČÁST
E.1		INŽENÝRSKÉ OBJEKTY
E.1.1		Železniční svršek a spodek
E.1.1.1		Železniční svršek
	SO 02-17-01	Olomouc - Bohuňovice, železniční svršek
	SO 03-17-01	Žst. Bohuňovice, železniční svršek
	SO 04-17-01	Bohuňovice - Šternberk, železniční svršek
	SO 05-17-01	Žst. Šternberk, železniční svršek
	SO 06-17-01	Šternberk - Újezd u Uničova, železniční svršek

	SO 07-17-01	Žst. Újezd u Uničova, železniční svršek
	SO 08-17-01	Újezd u Uničova - Uničov, železniční svršek
	SO 09-17-01	Žst. Uničov, železniční svršek
	SO 90-17-01	Olomouc - Uničov, výstroj trati
E.1.1.2		Železniční spodek
	SO 02-16-01	Olomouc - Bohuňovice, železniční spodek
	SO 03-16-01	Žst. Bohuňovice, železniční spodek
	SO 04-16-01	Bohuňovice - Šternberk, železniční spodek
	SO 05-16-01	Žst. Šternberk, železniční spodek
	SO 06-16-01	Šternberk - Újezd u Uničova, železniční spodek
	SO 06-16-01.1	Šternberk - Újezd u Uničova, železniční spodek
	SO 06-16-01.2	Šternberk - Újezd u Uničova, zajištění skalního zářezu
	SO 06-16-01.3	Šternberk - Újezd u Uničova, úprava oplocení p.č. 2999/1 a 2990
	SO 07-16-01	Žst. Újezd u Uničova, železniční spodek
	SO 08-16-01	Újezd u Uničova - Uničov, železniční spodek
	SO 09-16-01	Žst. Uničov, železniční spodek
	SO 90-34-01	Olomouc - Uničov, kácení zeleně a náhradní výsadba
	SO 90-34-01.1	Olomouc - Uničov, kácení zeleně a náhradní výsadba (část Olomouc – UNEX, přípojka TNS Uničov)
	SO 90-34-01.2	Olomouc - Uničov, kácení zeleně a náhradní výsadba (část UNEX - Uničov)
E.1.2		Nástupiště
	SO 02-16-02	Zast. Hlušovice, nástupiště
	SO 03-16-02	Žst. Bohuňovice, nástupiště
	SO 04-16-02	Zast. Šternov, nástupiště
	SO 05-16-02	Žst. Šternberk, nástupiště
	SO 06-16-02	Zast. Babice u Šternberka, nástupiště
	SO 06-16-03	Zast. Mladějovice, nástupiště
	SO 07-16-02	Žst. Újezd u Uničova, nástupiště
	SO 08-16-02	Zast. Uničov, nástupiště
	SO 09-16-02	Žst. Uničov, nástupiště
E.1.3		Železniční přejezdy
	SO 02-17-02	Olomouc - Bohuňovice, žel. přejezd P4199 v ev. km 102,539
	SO 02-17-03	Olomouc - Bohuňovice, žel. přejezd P4200 v ev. km 102,828
	SO 02-17-04	Olomouc - Bohuňovice, žel. přejezd P4201 v ev. km 103,854
	SO 02-17-05	Olomouc - Bohuňovice, žel. přejezd P4202 v ev. km 104,324
	SO 02-17-06	Olomouc - Bohuňovice, žel. přejezd P4203 v ev. km 108,462
	SO 02-17-07	Olomouc - Bohuňovice, žel. přejezd P4204 v ev. km 109,085
	SO 04-17-02	Bohuňovice - Šternberk, žel. přejezd P4205 v ev. km 109,886
	SO 04-17-03	Bohuňovice - Šternberk, žel. přejezd P4206 v ev. km 110,537 – zrušení
	SO 05-17-02	Žst. Šternberk, žel. přejezd P4207 v ev. km 115,490
	SO 05-17-03	Žst. Šternberk, žel. přejezd P4208 v ev. km 116,142
	SO 06-17-02	Šternberk - Újezd u Uničova, žel. přejezd P4212 v ev. km 2,362
	SO 06-17-03	Šternberk - Újezd u Uničova, žel. přejezd P4213 v ev. km 3,244
	SO 06-17-04	Šternberk - Újezd u Uničova, žel. přejezd P4214 v ev. km 5,842
	SO 06-17-05	Šternberk - Újezd u Uničova, žel. přejezd P4215 v ev. km 8,650
	SO 07-17-02	Žst. Újezd u Uničova, žel. přejezd P4216 v ev. km 9,852
	SO 08-17-02	Újezd u Uničova - Uničov, žel. přejezd P4217 v ev. km 10,427 - zrušení
	SO 08-17-03	Újezd u Uničova - Uničov, žel. přejezd P4218 v ev. km 10,760
	SO 08-17-04	Újezd u Uničova - Uničov, žel. přejezd P4219 v ev. km 11,791
	SO 08-17-05	Újezd u Uničova - Uničov, žel. přejezd P4220 v ev. km 13,187

	SO 08-17-06	Újezd u Uničova - Uničov, žel. přejezd P4221 v ev. km 14,675
E.1.4		Mosty, propustky a zdi
	SO 02-19-01	Olomouc - Bohuňovice, žel. propustek v ev. km 103,811
	SO 02-19-02	Olomouc - Bohuňovice, žel. propustek v ev. km 104,318
	SO 02-19-03	Olomouc - Bohuňovice, žel. propustek v ev. km 104,340 - zrušení
	SO 02-19-04	Olomouc - Bohuňovice, žel. most v ev. km 106,262
	SO 02-19-05	Olomouc - Bohuňovice, žel. most v ev. km 106,462
	SO 02-19-06	Olomouc - Bohuňovice, žel. most v ev. km 107,400
	SO 02-19-07	Olomouc - Bohuňovice, žel. propustek v ev. km 107,490 - zrušení
	SO 02-19-08	Olomouc - Bohuňovice, žel. most v ev. km 108,512
	SO 02-19-09	Olomouc - Bohuňovice, žel. most v ev. km 108,591
	SO 02-19-10	Olomouc - Bohuňovice, žel. most v n. km 108,951
	SO 02-19-11	Olomouc - Bohuňovice, žel. most v ev. km 108,991 - zrušení
	SO 03-19-01	Žst. Bohuňovice, žel. propustek v ev. km 109,718
	SO 04-19-01	Bohuňovice - Šternberk, žel. propustek v ev. km 110,133
	SO 04-19-02	Bohuňovice - Šternberk, žel. propustek v ev. km 110,973
	SO 04-19-03	Bohuňovice - Šternberk, žel. most v ev. km 111,696
	SO 04-19-04	Bohuňovice - Šternberk, žel. most v ev. km 111,923
	SO 04-19-05	Bohuňovice - Šternberk, žel. most v ev. km 112,274
	SO 04-19-06	Bohuňovice - Šternberk, žel. propustek v ev. km 112,538
	SO 04-19-07	Bohuňovice - Šternberk, sil. nadjezd v ž. ev. km 113,490 - protidotyková zábrana
	SO 04-19-08	Bohuňovice - Šternberk, žel. propustek v ev. km 114,249
	SO 05-19-01	Žst. Šternberk, žel. most v ev. km 116,163
	SO 05-19-02	Žst. Šternberk, kabelová lávka v km 116,163
	SO 05-19-03	Žst. Šternberk, žel. propustek v ev. km 0,769
	SO 06-19-01	Šternberk - Újezd u Uničova, sil. nadjezd v ž. ev. km 0,794 - protidotyková zábrana
	SO 06-19-02	Šternberk - Újezd u Uničova, žel. propustek v ev. km 1,384
	SO 06-19-03	Šternberk - Újezd u Uničova, žel. propustek v ev. km 1,570 - zrušení
	SO 06-19-04	Šternberk - Újezd u Uničova, žel. propustek v ev. km 2,083
	SO 06-19-05	Šternberk - Újezd u Uničova, žel. propustek v ev. km 2,310
	SO 06-19-06	Šternberk - Újezd u Uničova, žel. propustek v ev. km 2,367
	SO 06-19-08	Šternberk - Újezd u Uničova, žel. propustek v ev. km 2,820
	SO 06-19-09	Šternberk - Újezd u Uničova, žel. propustek v ev. km 2,899
	SO 06-19-10	Šternberk - Újezd u Uničova, žel. propustek v ev. km 3,241
	SO 06-19-11	Šternberk - Újezd u Uničova, žel. propustek v ev. km 3,703
	SO 06-19-12	Šternberk - Újezd u Uničova, žel. propustek v ev. km 4,066
	SO 06-19-13	Šternberk - Újezd u Uničova, žel. most v ev. km 5,042
	SO 06-19-14	Šternberk - Újezd u Uničova, žel. propustek v ev. km 5,297
	SO 06-19-15	Šternberk - Újezd u Uničova, žel. propustek v ev. km 5,833
	SO 06-19-16	Šternberk - Újezd u Uničova, žel. propustek v ev. km 6,022
	SO 06-19-17	Šternberk - Újezd u Uničova, žel. propustek v ev. km 6,238
	SO 06-19-18	Šternberk - Újezd u Uničova, žel. propustek v km 6,528
	SO 06-19-19	Šternberk - Újezd u Uničova, žel. most v ev. km 6,575 - zrušení
	SO 06-19-20	Šternberk - Újezd u Uničova, žel. propustek v ev. km 7,202
	SO 06-19-21	Šternberk - Újezd u Uničova, žel. propustek v ev. km 7,595
	SO 06-19-22	Šternberk - Újezd u Uničova, žel. propustek v ev. km 7,769
	SO 06-19-23	Šternberk - Újezd u Uničova, žel. propustek v ev. km 8,141
	SO 06-19-24	Šternberk - Újezd u Uničova, žel. propustek v ev. km 8,359 - zrušení
	SO 06-19-25	Šternberk - Újezd u Uničova, žel. propustek v ev. km 8,664 - zrušení

	SO 06-19-26	Šternberk - Újezd u Uničova, žel. propustek v ev. km 8,779
	SO 06-19-27	Šternberk - Újezd u Uničova, žel. most v ev. km 9,546
	SO 06-19-28	Šternberk - Újezd u Uničova, žel. most v ev. km 9,785
	SO 07-19-01	Žst. Újezd u Uničova, žel. propustek v ev. km 10,132
	SO 08-19-01	Újezd u Uničova - Uničov, žel. propustek v ev. km 11,664
	SO 08-19-02	Újezd u Uničova - Uničov, žel. propustek v ev. km 11,800 - zrušení
	SO 08-19-03	Újezd u Uničova - Uničov, žel. propustek v ev. km 12,524 - zrušení
	SO 08-19-04	Újezd u Uničova - Uničov, žel. most v ev. km 13,352
	SO 08-19-05	Újezd u Uničova - Uničov, žel. propustek v ev. km 13,481 - zrušení
	SO 08-19-06	Újezd u Uničova - Uničov, žel. propustek v ev. km 13,823
	SO 08-19-07	Újezd u Uničova - Uničov, žel. most v ev. km 14,101
	SO 08-19-08	Újezd u Uničova - Uničov, žel. most v ev. km 14,203
	SO 08-19-09	Újezd u Uničova - Uničov, žel. most v ev. km 14,392
	SO 09-19-01	Žst. Uničov, žel. propustek v ev. km 15,358
	SO 90-19-01	Olomouc - Uničov, demolice evidovaných nefunkčních objektů
E.1.5		Ostatní inženýrské objekty
	SO 02-34-01	Olomouc - Bohuňovice, úprava a zatrubnění příkopu
E.1.6		Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)
	SO 01-27-01	TMP Olomouc, napojení na kanalizaci
	SO 01-27-02	TMP Olomouc, napojení na vodovod
	SO 02-22-01	Olomouc - Bohuňovice, přeložka STL plynovodu v km 108,518
	SO 02-27-02	Olomouc - Bohuňovice, ochrana kanalizace v km 108,991
	SO 02-22-02	Olomouc - Bohuňovice, přeložka STL plynovodu v km 109,052
	SO 03-27-01	Žst. Bohuňovice, napojení na kanalizaci
	SO 03-27-02	Žst. Bohuňovice, napojení na vodovod
	SO 04-22-01	Bohuňovice - Šternberk, přeložka STL plynovodu v km 111,722
	SO 05-27-01	Žst. Šternberk, kanalizace
	SO 05-27-02	Žst. Šternberk, napojení na vodovod
	SO 06-22-01	Šternberk - Újezd u Uničova, přeložka STL plynovodu v km 0,717
	SO 06-22-05	Šternberk - Újezd u Uničova, přeložka STL plynovodu v km 5,765
	SO 06-27-01	Šternberk - Újezd u Uničova, převedení HOZ v km 6,528
	SO 07-27-01	Žst. Újezd u Uničova, napojení na kanalizaci
	SO 07-27-02	Žst. Újezd u Uničova, napojení na vodovod
	SO 08-22-01	Újezd u Uničova - Uničov, přeložka VTL plynovodu v km 11,796
	SO 08-27-01	Újezd u Uničova - Uničov, křížení kanalizace UNEX
	SO 08-22-03	Újezd u Uničova - Uničov, přeložka STL plynovodu v km 14,626
	SO 09-27-01	Žst. Uničov, kanalizace
	SO 09-27-02	Žst. Uničov, vodovod
	SO 90-27-01	Olomouc - Uničov, ochrana a přeložky kanalizace
	SO 90-27-02	Olomouc - Uničov, ochrana a přeložky vodovodů
E.1.8		Pozemní komunikace
	SO 01-18-01	Žst. Olomouc, pozemní komunikace
	SO 03-18-01	Žst. Bohuňovice, pozemní komunikace
	SO 05-18-01	Žst. Šternberk, pozemní komunikace
	SO 09-18-01	Žst. Uničov, pozemní komunikace
E.1.9		Kabelovody, kolektory
	SO 03-15-06	Žst. Bohuňovice, kabelovod
	SO 05-15-07	Žst. Šternberk, kabelovod
	SO 07-15-05	Žst. Újezd u Uničova, kabelovod
	SO 09-15-11	Žst. Uničov, kabelovod
E.2		POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY

E.2.1		Pozemní objekty budov (provozní, technologické, skladové)
	SO 01-15-02	Žst. Olomouc, stavební úpravy TS3
	SO 03-15-01	Žst. Bohuňovice, stavební úpravy výpravní budovy
	SO 03-15-01.1	Žst. Bohuňovice, stavební úpravy výpravní budovy
	SO 03-15-01.2	Žst. Bohuňovice, demolice p. č. st. 232
	SO 03-15-02	Žst. Bohuňovice, trafostanice 22/0,4 kV
	SO 03-34-01	Žst. Bohuňovice, oplocení
	SO 05-15-01	Žst. Šternberk, stavební úpravy výpravní budovy
	SO 05-15-01.1	Žst. Šternberk, stavební úpravy výpravní budovy
	SO 05-15-01.2	Žst. Šternberk, demolice severní části VB č. p. 1705
	SO 05-15-02	Žst. Šternberk, trafostanice 22/0,4 kV
	SO 05-34-02	Žst. Šternberk, oplocení MALITAS s.r.o.
	SO 07-15-01	Žst. Újezd u Uničova, technologická budova
	SO 08-15-01	Zast. Uničov, trafostanice 22/0,4 kV
	SO 09-15-01	Žst. Uničov, stavební úpravy výpravní budovy
	SO 09-15-02	Žst. Uničov, technologická budova
	SO 09-15-03	Žst. Uničov, rozvodna EPZ
	SO 09-34-02	Žst. Uničov, oplocení Carman a.s.
E.2.2		Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích
	SO 02-15-02	Zast. Hlušovice, přístřešek na nástupišti
	SO 03-15-03	Žst. Bohuňovice, přístřešek na nástupišti
	SO 04-15-02	Zast. Šternov, přístřešek na nástupišti
	SO 05-15-03	Žst. Šternberk, přístřešky na nástupištích
	SO 06-15-03	Zast. Babice u Šternberka, přístřešek na nástupišti
	SO 06-15-04	Zast. Mladějovice, přístřešek na nástupišti
	SO 07-15-02	Žst. Újezd u Uničova, přístřešky na nástupištích
	SO 07-15-03	Žst. Újezd u Uničova, přístřešek na kola
	SO 08-15-02	Zast. Uničov, přístřešek na nástupišti
	SO 09-15-04	Žst. Uničov, přístřešky na nástupištích
E.2.4		Orientační systém
	SO 02-15-03	Zast. Hlušovice, orientační systém
	SO 03-15-04	Žst. Bohuňovice, orientační systém
	SO 04-15-03	Zast. Šternov, orientační systém
	SO 05-15-04	Žst. Šternberk, orientační systém
	SO 06-15-05	Zast. Babice u Šternberka, orientační systém
	SO 06-15-06	Zast. Mladějovice, orientační systém
	SO 07-15-04	Žst. Újezd u Uničova, orientační systém
	SO 08-15-03	Zast. Uničov, orientační systém
	SO 09-15-05	Žst. Uničov, orientační systém
E.2.5		Demolice
	SO 03-15-05	Žst. Bohuňovice, demolice skladu zboží a rampy
	SO 05-15-05	Žst. Šternberk, demolice ramp skladišť
	SO 05-15-08	Žst. Šternberk, demolice stavědla č.1
	SO 09-15-06	Žst. Uničov, demolice budov na pozemku p. č. st. 619
	SO 09-15-07	Žst. Uničov, demolice, SD Nádražní č. p. 550
	SO 09-15-08	Žst. Uničov, demolice, TO sociální zařízení
	SO 09-15-09	Žst. Uničov, demolice, TO montovaná hala
	SO 09-15-12	Žst. Uničov, demolice stavědla č.2
E.3		TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ
E.3.1		Trakční vedení
	SO 01-01-01	Žst. Olomouc, úprava trakčního vedení

	SO 01-01-03	TNS Olomouc, napájecí vedení 3kV
	SO 01-01-04	TNS Olomouc, zpětné vedení 3kV
	SO 02-01-01	Olomouc - Bohuňovice, trakční vedení
	SO 02-01-03	Olomouc - Bohuňovice, zavěšení kabelu 22kV na TP
	SO 03-01-01	Žst. Bohuňovice, trakční vedení
	SO 03-01-03	Žst. Bohuňovice, zavěšení kabelu 22kV na TP
	SO 04-01-01	Bohuňovice - Šternberk, trakční vedení
	SO 04-01-03	Bohuňovice - Šternberk, zavěšení kabelu 22kV na TP
	SO 05-01-01	Žst. Šternberk, trakční vedení
	SO 05-01-03	TNS Šternberk, napájecí vedení 3kV
	SO 05-01-04	TNS Šternberk, zpětné vedení 3kV
	SO 05-01-05	Žst. Šternberk, zavěšení kabelu 22kV na TP
	SO 06-01-01	Šternberk - Újezd u Uničova, trakční vedení
	SO 07-01-01	Žst. Újezd u Uničova, trakční vedení
	SO 07-01-03	Žst. Újezd u Uničova, zavěšení kabelu 22kV na TP
	SO 08-01-01	Újezd u Uničova - Uničov, trakční vedení
	SO 08-01-03	Újezd u Uničova - Uničov, zavěšení kabelu 22kV na TP
	SO 09-01-01	Žst. Uničov, trakční vedení
	SO 09-01-03	TNS Uničov, napájecí vedení 3kV
	SO 09-01-04	TNS Uničov, zpětné vedení 3kV
	SO 09-01-05	Žst. Uničov, zavěšení kabelu 22kV na TP
E.3.2		Napájecí stanice (měnárna, trakční transformovna) – stavební část
	SO 01-15-01	Žst. Olomouc, TMP
	SO 01-34-01	Žst. Olomouc, TMP, oplocení
	SO 05-15-06	Žst. Šternberk, TNS
	SO 05-34-01	Žst. Šternberk, TNS, oplocení
	SO 09-15-10	Žst. Uničov, TNS
	SO 09-34-01	Žst. Uničov, TNS, oplocení
E.3.4		Ohřev výměn (elektrický - EOv, plynový - POv)
	SO 03-06-01	Žst. Bohuňovice, EOv
	SO 05-06-01	Žst. Šternberk, EOv
	SO 07-06-01	Žst. Újezd u Uničova, EOv
	SO 08-06-01	Zast. Uničov, EOv
	SO 09-06-01	Žst. Uničov, EOv
E.3.5		Elektrické předtápěcí zařízení (EPZ)
	SO 09-06-02	Žst. Uničov, kabelové rozvody pro EPZ
E.3.6		Rozvodny vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
	SO 01-06-01	Žst. Olomouc, kabelové rozvody nn
	SO 01-06-03	Žst. Olomouc, DOÚO
	SO 01-06-04	Žst. Olomouc, TMP - indikátor stáhněte sběrač
	SO 01-06-05	Žst. Olomouc, TMP - venkovní osvětlení areálu
	SO 01-04-01	Žst. Olomouc, přeložky kabelu vn 6 kV
	SO 02-06-01	Olomouc - Bohuňovice, železniční přejezd P4199 v ev. km 102,539 - napájení
	SO 02-06-02	Olomouc - Bohuňovice, železniční přejezd P4200 v ev. km 102,828 - napájení
	SO 02-06-03	Olomouc - Bohuňovice, železniční přejezd P4201 v ev. km 103,854 - napájení
	SO 02-06-04	Olomouc - Bohuňovice, železniční přejezd P4202 v ev. km 104,324 - napájení
	SO 02-06-05	Zast. Hlušovice, úprava přípojky nn

	SO 02-06-06	Zast. Hlušovice, osvětlení nástupiště
	SO 02-06-07	Zast. Hlušovice, úprava rozvodů nn
	SO 02-06-09	Olomouc - Bohuňovice, železniční přejezd P4203 v ev. km 108,462 - napájení
	SO 02-04-01	Olomouc - Bohuňovice, přeložky kabelu vn 6 kV
	SO 02-12-01	Olomouc - Bohuňovice, závěsný kabel vn 22 kV
	SO 03-06-02	Žst. Bohuňovice, rekonstrukce osvětlení nástupišť
	SO 03-06-03	Žst. Bohuňovice, rekonstrukce venkovního osvětlení stanice
	SO 03-06-04	Žst. Bohuňovice, rekonstrukce kabelových rozvodů
	SO 03-06-05	Žst. Bohuňovice, přeložky silnoproudých rozvodů nn
	SO 03-06-06	Žst. Bohuňovice, úprava přípojky nn
	SO 03-06-07	Žst. Bohuňovice, DOÚO
	SO 04-06-01	Zast. Štarnov, úprava přípojky nn
	SO 04-06-02	Zast. Štarnov, osvětlení nástupiště
	SO 04-06-03	Zast. Štarnov, úprava rozvodů nn
	SO 04-12-01	Bohuňovice - Šternberk, závěsný kabel vn 22 kV
	SO 05-06-02	Žst. Šternberk, DOÚO
	SO 05-06-03	Žst. Šternberk, rekonstrukce osvětlení nástupišť
	SO 05-06-04	Žst. Šternberk, rekonstrukce venkovního osvětlení stanice
	SO 05-06-05	Žst. Šternberk, rekonstrukce kabelových rozvodů
	SO 05-06-06	Žst. Šternberk, přeložky silnoproudých rozvodů nn
	SO 05-06-07	Žst. Šternberk, úprava přípojky nn
	SO 05-06-08	Žst. Šternberk, TNS - venkovní osvětlení areálu
	SO 05-06-09	Žst. Šternberk, TNS - indikátor stáhněte sběrač
	SO 05-12-01	Žst. Šternberk, TNS - přípojka 22 kV pro měnírnu Šternberk (dvojitá)
	SO 06-06-01	Šternberk - Újezd u Uničova, železniční přejezd P4212 v ev. km 2,362 - napájení
	SO 06-06-02	Zast. Babice u Šternberka, úprava přípojky nn
	SO 06-06-03	Zast. Babice u Šternberka, osvětlení nástupiště
	SO 06-06-04	Zast. Babice u Šternberka, úprava rozvodů nn
	SO 06-06-06	Šternberk - Újezd u Uničova, železniční přejezd P4213 v ev. km 3,244 - napájení
	SO 06-06-07	Šternberk - Újezd u Uničova, železniční přejezd P4214 v ev. km 5,842 - napájení
	SO 06-06-08	Zast. Mladějovice, úprava přípojky nn
	SO 06-06-09	Zast. Mladějovice, osvětlení nástupiště
	SO 06-06-10	Zast. Mladějovice, úprava rozvodů nn
	SO 07-06-02	Žst. Újezd u Uničova, úprava přípojky nn
	SO 07-06-03	Žst. Újezd u Uničova, osvětlení nástupiště
	SO 07-06-04	Žst. Újezd u Uničova, úprava rozvodů nn
	SO 07-06-06	Žst. Újezd u Uničova, DOÚO
	SO 08-06-02	Újezd u Uničova - Uničov, železniční přejezd P4219 v ev. km 11,791 - napájení
	SO 08-06-03	Zast. Uničov, úprava přípojky nn
	SO 08-06-04	Zast. Uničov, osvětlení nástupiště
	SO 08-06-05	Zast. Uničov, úprava rozvodů nn
	SO 08-12-01	Újezd u Uničova - Uničov, závěsný kabel vn 22 kV
	SO 09-06-03	Žst. Uničov, rekonstrukce osvětlení nástupišť
	SO 09-06-04	Žst. Uničov, rekonstrukce venkovního osvětlení stanice
	SO 09-06-05	Žst. Uničov, rekonstrukce kabelových rozvodů
	SO 09-06-06	Žst. Uničov, přeložky silnoproudých rozvodů nn

	SO 09-06-07	Žst. Uničov, úprava přípojky nn
	SO 09-06-08	Žst. Uničov, DOÚO
	SO 09-06-09	Žst. Uničov, TNS - indikátor stáhněte sběrač
	SO 09-06-10	Žst. Uničov, TNS - venkovní osvětlení areálu
	SO 09-12-01	Žst. Uničov, TNS - přípojka 22 kV pro měřírnu Uničov (dvojitá)
E.3.7		Ukolejnění kovových konstrukcí
	SO 01-01-02	Žst. Olomouc, úprava ukolejnění
	SO 02-01-02	Olomouc - Bohuňovice, ukolejnění
	SO 03-01-02	Žst. Bohuňovice, ukolejnění
	SO 04-01-02	Bohuňovice - Šternberk, ukolejnění
	SO 05-01-02	Žst. Šternberk, ukolejnění
	SO 06-01-02	Šternberk - Újezd u Uničova, ukolejnění
	SO 07-01-02	Žst. Újezd u Uničova, ukolejnění
	SO 08-01-02	Újezd u Uničova - Uničov, ukolejnění
	SO 09-01-02	Žst. Uničov, ukolejnění
E.3.8		Vnější uzemnění
	SO 01-06-06	Žst. Olomouc, TMP - vnější uzemnění
	SO 01-06-07	Zast. Hlušovice, uzemnění silnoproudé technologie
	SO 02-06-10	Olomouc - Bohuňovice, uzemnění trafostanice TTS 372A
	SO 03-06-08	Žst. Bohuňovice, uzemnění silnoproudé technologie
	SO 04-06-05	Zast. Šternov, uzemnění silnoproudé technologie
	SO 05-06-10	Žst. Šternberk, uzemnění rozvodny nn ve VB
	SO 05-06-11	Žst. Šternberk, uzemnění silnoproudé technologie
	SO 05-06-12	Žst. Šternberk, TNS - vnější uzemnění
	SO 07-06-07	Žst. Újezd u Uničova, uzemnění silnoproudé technologie
	SO 08-06-07	Zast. Uničov, uzemnění silnoproudé technologie
	SO 09-06-11	Žst. Uničov, uzemnění silnoproudé technologie
	SO 09-06-12	Žst. Uničov, uzemnění rozvodny EPZ
	SO 09-06-13	Žst. Uničov, TNS - vnější uzemnění
E.3.9		Přeložky a úpravy silnoproudých a sdělovacích zařízení mimodrážních
E.3.9.1		Přeložky a úpravy silnoproudých vedení mimodrážních
	SO 90-50-01	Olomouc - Uničov, přeložky vedení a kabelů ČEZ – informativně, vyvolaná investice, samostatné stavby ČEZ Distribuce a.s., smlouvy o přeložkách
	SO 02-06-11	Olomouc - Bohuňovice, přeložka vedení VO obce Hlušovice v km 106,262
	SO 02-06-12	Olomouc - Bohuňovice, přeložka vedení VO obce Bohuňovice v km 108,453
	SO 08-06-08	Újezd u Uničova - Uničov, úpravy kabelu nn UNEX v km 12,524
	SO 08-06-09	Újezd u Uničova - Uničov, přeložka vedení VO Města Uničov v km 14,101
	SO 08-06-10	Újezd u Uničova - Uničov, přeložka vedení VO Města Uničov v km 14,203
E.3.9.2		Přeložky a úpravy sdělovacích vedení
	SO 61-21-01	t.ú. Olomouc - Šternberk, přeložky vedení CETIN – informativně, vyvolaná investice, samostatné stavby ČEZ Distribuce a.s., smlouvy o přeložkách
	SO 61-21-02	t.ú. Olomouc - Šternberk, přeložky vedení obce Bohuňovice
	SO 62-21-01	t.ú. Šternberk - Uničov, přeložky vedení CETIN – informativně, vyvolaná investice, samostatné stavby ČEZ Distribuce a.s., smlouvy o přeložkách

A.3.a.3 Principy tvorby číselného kódu PS a SO

Členění stavby na technologickou a stavební část je provedeno pro zařazení dle JKPOV a JKSO. Číslování PS a SO vychází především ze snahy o zajištění maximální přehlednosti a rychlé orientace v dokumentaci. Respektuje ovšem i požadavky strojné početního zpracování a evidence.

Číslování stavebních objektů a provozních souborů této stavby je obecně šestimístné a skládá se ze tří číselných skupin:

- a) **xx – yy – zz . a** první dvojčíslí vyjadřuje traťový úsek stavby,
- b) **xx – yy – zz . a** druhé dvojčíslí vyjadřuje charakter objektu, tzv. profesní kód (viz. popis níže)
- c) **xx – yy – zz . a** třetí dvojčíslí je pořadovým číslem SO resp. PS ve stavebním úseku, profesním bloku.
- d) **xx – yy – zz . a** tečka s číslem označuje administrativní dělení objektu na části (podobjekty)

Ad a) Stavba byla prostorově členěna na tyto úseky:

01			Žst. Olomouc
02	1361	02	Olomouc - Bohuňovice
03	1361	B1	Žst. Bohuňovice
04	1361	04	Bohuňovice - Šternberk
05	1361	C1	Žst. Šternberk
06	1362	02	Šternberk - Újezd u Uničova
07	1362	C1	Žst. Újezd u Uničova
08	1362	06	Újezd u Uničova - Unex Uničov
08	1362	08	Unex Uničov - Uničov
09	1362	E1	Žst. Uničov
10	1362	10	Uničov - Troubelice
61	1361		t.ú. Olomouc - Šternberk
62	1362		t.ú. Šternberk - Uničov
90	celek		Olomouc - Uničov

Ad b) Charakter objektu (kódy profesí):

00	SO veřej. zájmu
01	Trakční, zpětné a napájecí vedení, odlesnění
04	SO Rozvod 6 kV
05	ASDŘ PETZ a silnoprůdých zařízení
06	SO Silnoprůdové rozvody, uzemnění
07	PS Silnoprůdové rozvody, SŘR
08	PS Technologie rozveden 6 kV
09	PS Technologie rozveden 22 kV, 27 kV, 110 kV, měření, uzemnění
10	SO Sdělovací zařízení
12	SO Vedení 22 kV, 110 kV
13	PS Trafostanice 22/0,4 kV
14	PS Sdělovací zařízení
15	Pozemní objekty, zastřešení nástupišť a PHS
16	Žel. spodek, nástupiště
17	Žel. svršek, úrovňové přejezdy
18	Pozemní komunikace, zpevněné plochy
19	Mosty, umělé stavby
20	Zabezpečovací signalizace
21	Ochrana inž. sítí
22	Plynovody a plynové přípojky

- 27 Vodovody, kanalizace, žumpy
- 28 Zabezpečovací zařízení
- 29 Zdvihačí zařízení
- 34 Úprava území, oplocení, hluk. stěny, zemní valy, IPO
- 33 Úprava uzemnění
- 38 Náhradní rekultivace
- 50 Objekty mimo rámec stavby

Ad c) Řazení objektů a souborů je prováděno ve směru růstu kilometráže.

V případě, že se v číselné řadě posledního dvojčíslí vyskytne číselná mezera, došlo při postupu přípravy stavby k modifikaci členění stavby, resp. k redukci stavby o některý SO resp. PS. Přehledné grafické znázornění jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů je provedeno v koordinačních situacích stavby.

A.3.b Změny v objektové skladbě

Dokumentace pro stavební povolení vychází z objektové skladby přípravné dokumentace (dokumentace pro územní rozhodnutí), nicméně na základě nových požadavků byly navrženy dílčí úpravy či zpřesnění objektové skladby.

Navržené změny nemají vliv na územní rozhodnutí stavby, z části se jedná o administrativní rozdělení objektu na podobjekty, vypuštění objektu z důvodu jeho nepotřebnosti vlivem jiných okolností, případně doplnění objektu demolic.

D.2.4		Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)	
	PS 03-14-03	Žst. Bohuňovice, ASHS	Na základě požárně bezpečnostního řešení vyplynul požadavek nerealizovat systém ASHS
	PS 05-14-03	Žst. Šternberk, ASHS	
	PS 07-14-03	Žst. Újezd u Uničova, ASHS	
	PS 09-14-03	Žst. Uničov, ASHS	
D.3.5		Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)	
	PS 90-14-11	Olomouc - Uničov, vazební kabelizace ochran - OK	Zrušen bez náhrady – změna koncepce řešení ochran
E.1.1.2		Železniční spodek	
	SO 06-16-01.1	Šternberk - Újezd u Uničova, železniční spodek	Dělení objektu na podobjekty – administrativní dělení
	SO 06-16-01.2	Šternberk - Újezd u Uničova, zajištění skalního zářezu	Dělení objektu na podobjekty – administrativní dělení
	SO 06-16-01.3	Šternberk - Újezd u Uničova, úprava oplocení p.č. 2999/1 a 2990	Dělení objektu na podobjekty – administrativní dělení
	SO 08-16-01.2	Újezd u Uničova - Uničov, opěrná zeď v km 13,435 - 13,502	Zrušen bez náhrady – zpřesnění řešení, zeď není nutné navrhovat
	SO 90-34-01.1	Olomouc - Uničov, kácení zeleně a náhradní výsadba (část Olomouc – UNEX, přípojka TNS Uničov)	Dělení objektu na podobjekty – administrativní dělení
	SO 90-34-01.2	Olomouc - Uničov, kácení zeleně a náhradní výsadba (část Olomouc - UNEX)	Dělení objektu na podobjekty – administrativní dělení
E.1.6		Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)	
	SO 04-22-01	Bohuňovice - Šternberk, přeložka STL plynovodu v km 111,722	Zrušen bez náhrady – z důvodu nepotřebnosti přeložky. Zaslepení STL
E.2.1		Pozemní objekty budov (provozní, technologické, skladové)	

	SO 03-15-01.1	Žst. Bohuňovice, stavební úpravy výpravní budovy	Dělení objektu na podobjektu – administrativní dělení
	SO 03-15-01.2	Žst. Bohuňovice, demolice p. č. st. 232	Dělení objektu na podobjektu – administrativní dělení
	SO 05-15-01.1	Žst. Šternberk, stavební úpravy výpravní budovy	Dělení objektu na podobjektu – administrativní dělení
	SO 05-15-01.2	Žst. Šternberk, demolice severní části VB č. p. 1705	Dělení objektu na podobjektu – administrativní dělení
E.2.5		Demolice	
	SO 05-15-08	Žst. Šternberk, demolice stavědla č.1	Nový objekt. Doplnění demolice pro zbytnost objektu a kolizi s rozhledy na přejezdu v ev. km 116,142
	SO 09-15-12	Žst. Uničov, demolice stavědla č.2	Nový objekt. Doplnění demolice pro zbytnost objektu a v kolizi s realizací stavby
E.3.6		Rozvodny vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů	
	SO 01-06-02	Žst. Olomouc, přeložky silnoproudých rozvodů nn	Zrušen bez náhrady – přeložka po realizaci stavby Rekonstrukce žst. Olomouc není nutná
E.3.9.2		Přeložky a úpravy sdělovacích vedení	
	SO 62-21-01.1	t.ú. Šternberk - UNEX, přeložky vedení CETIN	Dělení objektu na podobjektu – administrativní dělení
	SO 62-21-01.2	t.ú. UNEX - Uničov, přeložky vedení CETIN	Dělení objektu na podobjektu – administrativní dělení

A.3.c Zadavací dokumentace

Zadávací dokumentace:	<ul style="list-style-type: none"> POŽADAVKY A PODMÍNKY PRO ZPRACOVÁNÍ NABÍDKY, Část 2 POKYNY PRO DODAVATELE „Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov (včetně) – Olomouc“ pro zpracování projektu stavby a výkon autorského dozoru, č.j. S 12567/2017-SŽDC-SSV-Ú3 Smlouva o dílo na zhotovení ZHOTOVENÍ PROJEKTU STAVBY A VÝKON AUTORSKÉHO DOZORU PROJEKTANTA PŘI REALIZACI STAVBY, číslo smlouvy dle objednanetele E617-S-6432/2017 a číslo smlouvy dle zhotovitele 17-105-235-PS Smlouva o dílo na zhotovení ZHOTOVENÍ PROJEKTU STAVBY A VÝKON AUTORSKÉHO DOZORU PROJEKTANTA PŘI REALIZACI STAVBY, Příloha č. 2 OBCHODNÍ PODMÍNKY ZHOTOVENÍ PROJEKTU OP/P/10/17 Smlouva o dílo na zhotovení ZHOTOVENÍ PROJEKTU STAVBY A VÝKON AUTORSKÉHO DOZORU PROJEKTANTA PŘI REALIZACI STAVBY, Příloha č. 3b) VŠEOBECNÉ TECHNICKÉ PODMÍNKY Smlouva o dílo na zhotovení ZHOTOVENÍ PROJEKTU STAVBY A VÝKON AUTORSKÉHO DOZORU PROJEKTANTA PŘI REALIZACI STAVBY, Příloha č. 3c) ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY
Přípravná dokumentace:	<ul style="list-style-type: none"> Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov (včetně) – Olomouc (zpracovatel MORAVIA CONSULT Olomouc – 12/2016),

Posuzovací a schvalovací protokol PD	<ul style="list-style-type: none">• POSUZOVACÍ PROTOKOL Přípravné dokumentace stavby Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov (včetně) – Olomouc, č.j. 17135/2017-SŽDC-SSV-ÚT OLC/Bař• SCHVALOVACÍ PROTOKOL přípravné dokumentace stavby Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov (včetně) – Olomouc, č.j. 44558/2017-SŽDC-GŘ-O6-Hor
EIA	<ul style="list-style-type: none">• Samostatná dokumentace pro posouzení vlivu záměru „Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk – Olomouc“ na životní prostředí. Vyhodnocení vlivu na životní prostředí – dle Zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a jeho samotné projednání. Pro tento účel budou provedeny veškeré průzkumy v oblasti životního prostředí (např. dendrologický, pedologický, geologický a hydrogeologický pro potřeby EIA, botanický, zoologický, měření hluku a vibrací, průzkum kontaminace stěrku).• Závěr zjišťovacího řízení – rozhodnutí k záměru „Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk – Olomouc“.
Rozhodnutí o umístění stavby	<u>V současnosti není k dispozici</u>
Ověřené údaje o umístění a stavu inženýrských sítí	<p>V rámci inženýrské činnosti k zpracování DSP byla zajištěna vyjádření potenciálních správců TI působících v zájmové oblasti stavby. Jednotlivá vyjádření jsou součástí dokladové části H.8 Vyjádření vlastníků a správců dotčených inženýrských sítí.</p> <p>Přesnost údajů o polohách sítí je dána postoupenými podklady od jednotlivých správců/majitelů těchto sítí. Některé podklady byly projektantovi předány v digitální podobě a to včetně polohy v souřadnicích, jiné pouze v orientační podobě se zákresem např. v katastrální mapě či situaci velkého měřítka. Poloha skrytých sítí je proto v situačních zákresech pouze orientační a informativní. Projektant nebřebírá zodpovědnost za nepřesnost nebo neúplnost údajů k inženýrským sítím poskytnutých třetími stranami (správci/majiteli sítí). Předané údaje k inženýrským sítím viz dokladová část H.8.</p>
Geodetické a mapové podklady:	<ul style="list-style-type: none">• Zaměření realizované pro objednatele SŽDC SSV provedl zpracovatel SŽDC SŽG Olomouc v letech 2009 - 2015, jako mapový podklad pro projektovou přípravu dokumentace stavby Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov (včetně) – Olomouc. Z pohledu projektanta se jedná o předaný podkladový materiál zástupcem zadavatele.• Pro potřeby projektanta realizováno dopňkové geodetické doměření, 2018, MORAVIA CONSULT Olomouc (zejména úseky mimo trať – např. oblasti pro přípojku k TNS Šternberk a TNS Uničov a zpřesnění oblastí).• Zaměření skutečného provedení stavby Rekonstrukce žst. Olomouc, DSPS zpracováno a zrealizováno v průběhu stavby 2013 - 2016

A.3.a Obecné podklady platné pro zpracování dokumentace

A.3.a.1 Platné a obecně závazné předpisy, zákony a vyhlášky ČR

- [1] Zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,

- [2] Zákon č. 266/1994 Sb. o dráhách, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [3] Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [4] Zákon č. 17/1992 Sb. o životním prostředí, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [5] Zákon č. 360/1992 Sb. o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [6] Zákon č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [7] Zákon č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [8] Zákon č. 334/1992 Sb. o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [9] Zákon č. 289/1995 Sb. o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [10] Zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [11] Zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [12] Zákon č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [13] Zákon č. 350/2011 Sb. o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [14] Zákon č. 200/1994 Sb. o zeměměřičství a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [15] Zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [16] Zákon č. 458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a výkonu správy v energetickém odvětví a o změně některých zákonů (energetický zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [17] Zákon č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [18] Zákon č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [19] Zákon č. 256/2013 Sb. o katastru nemovitostí (katastrální zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [20] Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [21] Zákon č. 89/2012 Sb. občanský zákoník, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [22] Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [23] Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [24] Zákon č. 224/2015 Sb. o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými směsmi a o změně zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, (zákon o prevenci závažných havárií), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [25] Zákon č. 151/1997 Sb. o oceňování majetku a o změně některých zákonů (zákon o oceňování majetku), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [26] Zákon č. 500/2004 Sb. správní řád, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [27] Zákon č. 416/2009 Sb. o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury, v platném znění,
- [28] Vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění,
- [29] Vyhláška č. 357/2013 Sb. o katastru nemovitostí (katastrální vyhláška), v platném znění,
- [30] Vyhláška MD č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění,
- [31] Vyhláška MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění,
- [32] Vyhláška č. 94/2016 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, v platném znění,
- [33] Vyhláška č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění,
- [34] Vyhláška č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb, v platném znění
- [35] Vyhláška 376/2006 Sb. o systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění,
- [36] Vyhláška MD č. 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění,
- [37] Vyhlášky MD č. 173/1995 Sb., kterou se vydává Dopravní řád drah, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění,

- [38] Vyhláška MD č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění,
[39] Vyhláška MMR č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby, v platném znění,
[40] Vyhláška MMR č. 503/2006 Sb. o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, v platném znění,
[41] Vyhláška MV č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního (vyhláška o požární prevenci), v platném znění,
[42] Vyhláška MV č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb, v platném znění,
[43] Vyhláška MŽP č. 395/1992 Sb. kterou se provádějí některá ustanovení zákona České národní rady č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění,
[44] Vyhláška MŽP č. 450/2005 Sb. o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků, v platném znění,
[45] Vyhláška ČÚZK č. 31/1995 Sb., kterou se provádí zákon č. 200/1994 Sb., o zeměměřičství a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, v platném znění,
[46] Vyhláška č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů, v platném znění,
[47] Vyhláška č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění,
[48] Vyhláška č. 374/2008 Sb., o přepravě odpadů a o změně vyhlášky č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), ve znění pozdějších předpisů, v platném znění,
[49] Vyhláška č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, v platném znění,
[50] Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, v platném znění
[51] Nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění,
[52] Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění,
[53] Nařízení vlády č. 133/2005 Sb. o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění,
[54] Nařízení vlády č. 430/2006 Sb., o stanovení geodetických referenčních systémů a státních mapových děl závazných na území státu a zásadách jejich používání, v platném znění.
[55] Metodika stanovení korekcí emisí hluku v závislosti na konstrukci železničního svršku v podmínkách České republiky, Vydalo České vysoké učení technické v Praze (zpracovala Fakulta dopravní) ve spolupráci s EKOLA group, spol. s r.o. Praha, 2013. ISBN 978-80-01-05373-7., (<http://vlak-hluk.fd.cvut.cz/>),
[56] Metodický návod pro hodnocení hluku v chráněném venkovním prostoru staveb (Ministerstva zdravotnictví ČR), č.j. 62545/2010-OVZ-32.3-1.11.2010) ve znění normy ČSN ISO 1996,
[57] Metodický návod odboru odpadů pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů MŽP a pro nakládání s nimi, Věstník MŽP 2008/03.

A.3.a.2 Platné obecně závazné evropské dokumenty

- [58] Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 305/2011 ze dne 9. března 2011, kterým se stanoví harmonizované podmínky pro uvádění stavebních výrobků na trh a kterým se zrušuje směrnice Rady 89/106/EHS, ve znění pozdějších předpisů,
[59] Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES ze dne 17. června 2008 o interoperabilitě železničního systému Společenství ve znění pozdějších předpisů,
[60] Prováděcí nařízení komise č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009.
[61] Nařízení Komise (EU) 2016/919 ze dne 27. května 2016 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů „Řízení a zabezpečení“ železničního systému v Evropské unii, v platném znění,
[62] Nařízení Komise (EU) č. 1299/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii, v platném znění,
[63] Nařízení Komise (EU) č. 1300/2014 ze dne 18. listopadu 2014, o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, v platném znění,
[64] Nařízení Komise (EU) č. 1301/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému energie železničního systému v Unii Text s významem pro EHP, v platném znění,
[65] Nařízení Komise (EU) č. 1303/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se „bezpečnosti v železničních tunelech“ železničního systému Evropské unie Text s významem pro EHP, v platném znění.

A.3.a.3 Technické normy

Přehled základních technických norem je uveden v příloze č. 5 Vyhlášky Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění [30].

Přehled závazných technických norem a předpisů je vymezen v platném znění TKP.

Přehled technických norem a jiných dokumentů ve vztahu k jednotlivým subsystémům je uveden v příloze příslušného dokumentu.

- [66] ČSN 73 6301 Projektování železničních drah,
[67] TNŽ 342604 - Železniční zabezpečovací zařízení - závěrové tabulky, v platném znění.

A.3.a.4 Interní dokumenty a předpisy

- [68] Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (dále jen TKP), Kapitola č. 1 až 33,
- [69] Interní předpisy SŽDC řady „S“,
- [70] Směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006 — Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění včetně příslušných dodatků a dle platnosti uváděných souvisejících dokumentů a předpisů,
- [71] Předpis SŽDC Zam1 o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy, vydaného pod č.j.: S 23 376/2014-010 ze dne 2. 7. 2014, s účinností od 1. 9. 2014, v platném znění,
- [72] Metodický pokyn GŘ SŽDC pro údržbu vyšší zeleně ze dne 31. 10. 2016, č.j.: S 43941/2016-015,
- [73] Pokyn GŘ č. 4/2016 Předávání digitální dokumentace a dat mezi SŽDC a externími subjekty, ze dne 30. 8. 2016 s platností od 5. 9. 2016, včetně prováděcího opatření k předávání digitální dokumentace z investiční výstavby č.j. 2347/1999-07, ze 13.12.1999, a předpisu SŽDC M20/MP005 Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka č.j. S620/2016-SŽDC-013 s účinností od 1.9.2016,
- [74] Předpis SŽDC Ob 1 díl II „Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt“ schválený GŘ SŽDC dne 17. března 2014 pod č.j.: č. j.: S 9717/2014 - 030, s účinností od 01. 4. 2014, v platném znění,
- [75] Předpis SŽDC Bp1, Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci schválený GŘ SŽDC dne 2. 9. 2013 pod č.j.: 31893/13-PERS, s účinností od 01.10.2013, v platném znění,
- [76] Předpis SŽDC Ob14, pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, ze dne 15. 11. 2011, č.j.: S 51082/11 - BEZ, s účinností od 1. 1. 2012, ve znění změny č. 1 s účinností od 1. 5. 2014, platném znění
- [77] Směrnice SŽDC č. 42 - Hospodaření s vyzískaným materiálem, v platném znění,
- [78] Předpis SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností, schváleno GŘ SŽDC dne: 11. 11. 2013 č.j.: S 47995/2013020, s účinností od 15. 12. 2013, v platném znění,
- [79] OTP Kamenivo pro kolejové lože železničních drah čj. 59 110/2004 - 013, v platném znění,
- [80] Předpis SŽDC (ČSD) M20 Předpis pro zeměměřičtví, ze dne 1. 6. 2015, č.j.: 1819/2015-013, v platném znění
- [81] Předpis SŽDC (ČD) M21 Předpis pro staničení železničních tratí, ze dne 23. 5. 2000, č.j.: 57463/2000, v platném znění,
- [82] Směrnici GŘ SŽDC č. 16/2005 - Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky, v platném znění,
- [83] Směrnice GŘ SŽDC č. 20/2004 - Směrnice k členění nákladů stavby u Správy železniční dopravní cesty, státní organizace a závazné vzory jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů, v platném znění, a v návaznosti na související dokumenty a předpisy, v platném znění,
- [84] Směrnice SŽDC č. 32 - Zásady pro rekonstrukci regionálních drah, v platném znění včetně příslušných dodatků,
- [85] Směrnice SŽDC č. 34 - Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty, v platném znění včetně příslušných dodatků,
- [86] Směrnice SŽDC č. 67 - Systém péče o kvalitu v oblasti traťového hospodářství, v platném znění,
- [87] Směrnice SŽDC č. 30 - Zásady rekonstrukce celostátních drah České republiky nezařazených do evropského železničního systému, v platném znění.
- [88] Směrnice SŽDC č. 55 Výkony v souvislosti s realizací plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury, s účinností od 1. 10. 2012, v platném znění

A.4 Zdůvodnění stavby a jejího umístění

A.4.a Zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku

Níže je uveden základní sumář stávajícího stavu trati. Podrobnější technický popis je uveden v souhrnné technické zprávě ve výčtech SOPS v popisu stávajícího stavu (kapitola

A.4.a.1 Zabezpečovací zařízení (SZZ a TZZ)

Žst. Uničov

Stanice je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením 2. kategorie typu TEST A10 (z roku 1999) se dvěma závislými výhybkářskými stanovišti, světelnými návěstidly, kolejovými obvody 50 Hz (mimo staniční koleje) a izolovanou kolejnicí z / do Troubelic. Výhybky a výkolejky v obvodu stanoviště I a II jsou ručně stavěné, opatřeny výměnovými zámky. Posun v celé žst je nezabezpečný.

t.ú. Uničov – Újezd u Uničova

Traťový úsek Uničov - Újezd u Uničova je vybaven traťovým zabezpečovacím zařízením 3.kategorie automatickým hradlem AH82A s traťovým souhlasem (z roku 2000). Mezistaniční úsek tvoří dva traťové oddíly. Jízdy na vlečku UNEX a.s. do km 13.159 a zpět do Uničova se zajišťují pomocí traťového souhlasu a elektromagnetického zámku umístěného u přejezdu v km 13.187. Klíč uvolňuje výpravní žst Uničov udělením souhlasu k obsluze. Obsluha vlečky je možná jen při jízdě z Uničova a zpět bez uvolnění traťové koleje.

Žst. Újezd u Uničova

Stanice je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením 2.kategorie typu TEST B14 (z roku 2003) s ústředním stavědlem a reléovými závislostmi, výhybkami opatřenými třífázovými elektromotorickými přestavníky, se světelnými vjezdovými návěstidly, odjezdová návěstidla jsou světelná skupinová. Pro zjišťování volnosti je stanice vybavena jednopásovými kolejovými obvody typu KO 2794, 50 Hz s relé DSŠ 12M. Posun v celé žst je nezabezpečený.

t.ú. Újezd u Uničova – Šternberk

Traťový úsek Újezd u Uničova - Šternberk je vybaven traťovým zabezpečovacím zařízením 3.kategorie automatickým hradlem AH82A s traťovým souhlasem (z roku 2000). Mezistaniční úsek tvoří jeden traťový oddíl.

Žst. Šternberk

Stanice je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením 2.kategorie typu TEST B14 (z roku 1988) s ústředním stavědlem a reléovými závislostmi, výhybkami opatřenými třífázovými elektromotorickými přestavníky, se světelnými vjezdovými a odjezdovými návěstidly. Pro zjišťování volnosti je stanice vybavena jednopásovými kolejovými obvody typu KO 3700 75Hz s relé DSŠP a u části výhybek jsou KO 2491, 50 Hz s relé NMVŠ 1000/1000. Posun na/z kolejí 3, 1, 2 a 4 je zabezpečený, výhybky při posunu se ovládají z ústředního stavědla. Posun na koleje č.5, 5a, 6, 8, 8a, 8b a 10 je nezabezpečený s výhybkami obsluhovanými ručně z pomocných stavědel Pst1 a Pst2.

t.ú. Šternberk – Bohuňovice

Traťový úsek Šternberk - Bohuňovice vybaven traťovým zabezpečovacím zařízením 3.kategorie automatickým hradlem AH82A s traťovým souhlasem (z roku 2000). Mezistaniční úsek tvoří jeden traťový oddíl. Volnost a obsazení mezistaničního oddílu je kontrolována kolejovými obvody.

Žst. Bohuňovice

Stanice je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením elektromechanickým 2 kategorie (z roku 1980) se světelnými návěstidly, kolejovými a výhybkovými obvody. Ústředně stavěné výhybky č.1, 2, 6, 7, výkolejky Vk2 a Vk3 jsou opatřeny elektromotorickými přestavníky s kontrolou koncové polohy a jsou obsluhovány výpravčím z ústředního stavědla. Pro zjišťování volnosti je stanice vybavena jednopásovými kolejovými obvody typu KO 3700 75Hz s relé DSŠP. Posun je nezabezpečený. Výpravčí může dle provozní situace předat obsluhu výhybek na pomocná stavědla Pst1 a Pst2.

t.ú. Bohuňovice – Olomouc

Traťový úsek Bohuňovice - Olomouc je vybaven traťovým zabezpečovacím zařízením 3.kategorie automatickým hradlem AH83 (z roku 1988). Mezistaniční úsek je rozdělen oddílovým návěstidlem Hlušovice v km 104,940 na dva traťové oddíly.

A.4.a.2 Sdělovací zařízení

Podél trati v celém úseku Olomouc – Uničov jsou vedeny traťové sdělovací kabely v různém provedení 10XN 0,8, 15XN 0,8 a typ dálkového kabelu DK 47. Současně s pokládkou metalických kabelů byla položena i trubka HDPE, která by měla být položena v celém úseku stavby. Metalické kabely s trubkou byly postupně položeny kabelovým kladečem ve vzdálenosti cca 2,3m od osy koleje.

V železničních stanicích Bohuňovice, Šternberk, Uničov je v provozu zapojovač typu Inoma. Ve stanicích jsou pod přístřešky a na výpravních budovách umístěny venkovní hodiny a pro cestující jsou v provozu rozhlasová zařízení. Rozhlas pro cestující je ovládán výpravčími. Dálkové ovládání těchto rozhlasů není zavedeno. Rozhlasové majáčky pro slabozraké nejsou v žádné železniční stanici instalovány.

V žst. Uničov je ve sdělovací místnosti ČD Telematika, v samostatné budově vedle výpravní budovy, v provozu telefonní ústředna typu UE 12 s kapacitou 24 poboček.

Elektrická požární signalizace je nainstalována v žst. Šternberk ve stavědlové ústředně. Elektrické zabezpečovací signalizace nejsou v tomto úseku zavedeny.

Trafový radiový systém je na tomto úseku tratě provozován včetně místních radiových technologických sítí v žst. Bohuňovice, Šternberk a Uničov.

A.4.a.3 Silnoproudá technologie

Ve stávajícím stavu jsou stávající zastávky a stanice napájeny z distribučního rozvodu ČEZ Distribuce a.s.. V zastávkách a ve stanicích nejsou vlastní transformační stanice 22/0,4 kV.

Ve stávajícím stavu je v úseku mezi žst. Olomouc hlavní nádraží (STS 314A) a žst. Bohuňovice (STS 375) zrealizován rozvod zajištěné sítě zemním kabelem 6 kV. V traťovém úseku se nacházejí TTS 371, TTS 372, TTS 373 a TTS 374. Jedná se o paprskovitou síť napájenou jednostranně z Olomouce.

A.4.a.4 Svršek, spodek a nástupiště

Technický stav železničního svršku je částečně na dobré úrovni (S49 na bet. pražcích-r. 1977,1987, 1988), částečně zastaralý (T na dř. pražcích z r. 1946,1952), správce OŘ Olomouc na trati provádí průběžné opravy. V úseku Olomouc - Uničov se v hlavní traťové koleji nachází tyto typy žel. svršku (přibližné délky dle pasportu-bez spec. upevnění na mostech):

- V žst. Bohuňovice je celkem 5 ks výhybek na dřevěných pražcích.
- V žst. Šternberk je v souč. stavu celkem 20 ks výhybek na dřevěných pražcích.
- V dopravně Újezd u Uničova je celkem 3 ks výhybek, všechny s dřevěnými pražci.
- vlečka UNEX Uničov má 1ks výhybky na dř. pražcích.
- V žst. Uničov je celkem 13 ks výhybek, 11ks na dřev. pražcích, 2 ks na ocelových pražcích.

V žst. Bohuňovice, Šternberk, Újezd u Uničova a Uničov a v zastávkách Hlušovice, Štarnov, Babice u Šternberka, Mladějovice, Uničov zastávka, Troubelice a Nová Hradečná a Hrabšíň jsou stávající nástupiště, která nevyhovují požadavkům vzorových listů a ČSN (prolamované hrany, popř. sypaná nástupiště, bez bezpečnostního a varovného pásu dle Vyhlášky 177/1995 Sb. a Vyhlášky č. 398/2009 Sb.).

A.4.a.5 Železniční přejezdy

ev. km přejezdu	komunikace	zabezpečení
15,520	polní cesta	kříže
14,675	stát. silnice II.tř.	PZS 3SI
13,187	účelová komun.	PZS 3SI
11,791	místní komun.	PZS 3SI
10,760	polní cesta	kříže
10,427	polní cesta	kříže
9,852	státní silnice III.t	PZS 3SI
8,650	polní cesta	kříže
5,842	státní silnice III.t	PZS 3SI
3,244	místní komun.	PZS 3SI
2,362	polní cesta a cyklostezka	PZS 3SI
116,146	místní komun.	PZS 3SI
115,490	místní komun.	PZS 3SI
110,537	polní cesta	kříže
109,886	polní cesta	kříže
109,085	st. silnice III.tř.	PZS 3SI
108,462	st. silnice III.tř.	PZS 3SI
104,324	polní cesta	kříže
103,854	polní cesta	kříže
102,828	polní cesta	PZS 3SI
102,828	st. silnice II.tř.	PZS 3SI

A.4.a.6 Mostní a inženýrské stavby

ev. km mostu	typ objektu	rok výstavby	rok sanace	hodnocení správce	popis mostu	rozpětí
103,811	Propustek	1963	-	2	ŽB trouba	1,42
104,318	Propustek	1957	-	2	ŽB trouba	0,95
104,34	Propustek	1925	-	2	cihelná klenba	1,2
106,262	Most	1908	1979	2 / 2	NK ocel, SS kámen	6,25
106,462	Most	1957	-	2 / 2	NK ocel, SS beton	4,3
107,400	Most	1908	-	3 / 2	NK ocel, SS kámen	4,3
107,490	Propustek	1870	-	99	kamenná klenba	2,4
108,512	Most	1892	-	1 / 2	NK ocel, SS kámen	2x12.1
108,591	Most	1908, 1942	-	2 / 2	NK ocel, SS beton	4,35
108,991	Most	1870	-	2 / 2	kamenná klenba	4,3
109,718	Propustek	1875	-	2	betonová klenba	2,5
110,133	Propustek	1976	-	2	ŽB trouba	0,9
110,973	Propustek	1976	-	3	ŽB trouba	1,17
111,696	Most	1908	1981	2 / 2	NK ocel, SS beton	6,25
111,923	Most	1944	-	2 / 2	betonová klenba	6,35
112,274	Most	1870	-	3 / 2	kamenná klenba	6,5
112,538	Propustek	1979	-	3	ŽB trouba	1,4
113,490	Nadjezd					
114,249	Propustek	1980	-	3	ŽB trouba	1,4
116,163	Most	1976	-	1 / 2	NK ocel, SS beton	16
0,769	Propustek	1961	-	99	ŽB trouba	0,95
0,794	Nadjezd					
1,384	Propustek	1957	-	2	ŽB trouba	1,42
1,570	Propustek	1873	-	99	kamenná deska	0,7
2,083	Propustek	1964	-	1	ŽB deska	2,2
2,310	Propustek	1957	-	1	ŽB trouba	0,95
2,367	Propustek	1955	-	2	ŽB trouba	0,7
2,820	Propustek	1977	-	1	trouba z pr. betonu	0,5
2,899	Propustek	1976	-	2	ŽB trouba	1,42
3,241	Propustek	1958	-	1	ŽB trouba	0,7
3,703	Propustek	1959	-	1	ŽB deska	2,4
4,066	Propustek	1976	-	3	ŽB trouba	1,1
5,042	Most	1873	2010	1 / 1	kamenná klenba	4,3
5,297	Propustek	1873	-	3	ŽB deska	1,2
5,833	Propustek	1989	-	1	ŽB trouba	1,4
6,022	Propustek	1986	-	3	ŽB trouba	1,62
6,238	Propustek	1986	-	2	ŽB trouba	1,65
6,575	Most	1942	-	2 / 2	ŽB deska, SS beton	6,8
7,202	Propustek	1958	-	1	ŽB trouba	0,95
7,595	Propustek	1873	-	2	kamenná deska	0,9
7,769	Propustek	1964	-	2	ŽB trouba	1,1
8,141	Propustek	1969	-	2	železobet klenba	1,42
8,359	Propustek	1910	-	3	desková, zabet. kolejnice	1,16
8,664	Propustek	1965	-	2	ŽB trouba	0,7
8,779	Propustek	1902	-	3	desková, zabet. kolejnice	2,1
9,546	Most	1973	-	2 / 1	ŽB deska, SS beton	4,2

Společnost pro Elektrizaci a zkapacitnění trati Uničov (včetně) – Olomouc

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., SUDOP PRAHA a.s., SUDOP EU a.s.

strana 139

9,785	Most	1959	-	1 / 2	NK ocel, SS beton	9,95
10,132	Propustek	1958	-	1	ŽB trouba	0,7
11,664	Propustek	1969	-	1	ŽB trouba	0,95
11,800	Propustek	1970	-	1	ŽB trouba	0,7
12,524	Propustek	1873	-	2	kamenná klenba	2,45
13,352	Most	1901	-	2 / 2	NK ocel, SS kámen	4,5
13,481	Propustek	1873	-	3	kamenná deska	0,95
13,823	Propustek	1873	-	2	kamenná deska	0,95
14,101	Most	1959	-	2 / 1	ŽB deska, SS beton	4,35
14,203	Most	1965 1873	-	2 / 1	NK ocel, SS kámen	20
14,392	Most	1961	-	1 / 2	ŽB deska, SS beton	6,7
15,358	Propustek	1999	-	2	ŽB trouba	1,7

A.4.a.7 Pozemní objekty

Výpravní budovy

Výpravní budova Bohuňovice

Stávající objekt se nachází v km 109,312 – km 109,347. Stávající výpravní budova je jednopodlažní, částečně podsklepený objekt s valbovou střechou. Ve výpravní budově jsou prostory pro cestující veřejnost – čekárna, chodba, dále je zde technické zázemí – kotelná a také jsou zde technologické prostory, které využívá SŽDC – dopravní kancelář, chodba, denní místnost, stavědlová ústředna, rozvodna VN 6kV, šatna, sprcha. Dále je v objektu umístěna samostatná bytová jednotka.

Výpravní budova Šternberk

Stávající výpravní budova byla postavena cca v roce 1890. Severní křídlo výpravní budovy se nachází v km 115,859. Budova je z části podsklepená, zdivo je cihelné, stropy klenbové a dřevěné trámové, střecha je sedlová s dřevěnou konstrukcí, krytina je ze šablon z hliníkového plechu. Okna jsou dřevěná a vstupní dveře prosklené v ocelových rámech.

V severním křídle výpravní budovy jsou situovány WC pro cestující veřejnost, relovna, akumulátorovna, společné schodiště a tři byty.

Výpravní budova Újezd u Uničova

Projektem opuštěna. Není navrhováno nové připojení budovy na síť. Součástí dokumentace není demolice objektu.

Výpravní budova Uničov

Stávající objekt se nachází v km 15,003 – km 15,031. Stávající výpravní budova je jednopodlažní objekt, který je částečně podsklepený. Střecha je sedlová. Původní objekt výpravní budovy byl dokončen roku 1873. Budova byla celkově rekonstruována s kolaudací v roce 2013.

Mimo výše uvedené výpravní budovy jsou stavbou zasaženy nebo dotčeny stavby dle objektové skladby dokumentace – zejména demolice. Dále na základě vyjádření SŽDC OŘ Olomouc budou společně se stavbou elektrizace realizovány demolice budovy zastávky Šternov a skladiště Šternberk. K uvedeným budovám proto nejsou v novém stavu navrhovány jakékoliv přípojky.

A.4.a.8 Energetická zařízení

V současné době jsou na dotčené trati silniční přejezdy vybavené různým zabezpečovacím zařízením, a to od vybavení světelnou a akustickou signalizací až po jednoduché výstražné kříže.

Stávající venkovní osvětlení stanic je provedeno výbojkovými svítidly ze stožárů JŽ. Osvětlení je vesměs v dobrém technickém stavu a udržované, nicméně je již morálně i technicky zastaralé. Osvětlení zastávek je provedené výbojkovými svítidly osazenými jak na sadových stožárech, tak i na stožárech typu JŽ.

A.4.b Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby

Trať	Jednokolejná
Počet železničních stanic	4 (mimo žst. Olomouc hl. n.)
Počet železničních zastávek	5

Počet železničních mostních objektů	49 (10 objektů zrušeno)
Počet silničních nadjezdů (stávajících)	2 (navrženy protidotykové zábrany)
Počet přejezdů	18 (2 přejezdy zrušeny)
Třída zatížení	dosažení D4/120 a D2/160
Max. rychlost (nová)	160km/h
Trakce	závislá 3kV ss (stejnoseměrná)
Napájecí stanice	3x (TMP Olomouc, TNS Šternberk, TNS Uničov)
Napájení ZZ z 6kV	stávající 6kV Olomouc - Bohuňovice
Lokální distribuční systém SŽDC 22kV	Olomouc – Šternberk (po TMP Olomouc) Újezd u Uničova – Uničov (po TB Újezd u Uničova)
SZZ (nová)	3.kategorie
TZZ (nová)	3.kategorie
Vlakový zabezpečovač	ETRS (ETCS L2 + GSM-R)
Peronizace	Bezbariérový přístup, výška 550mm nad TK, přístup ve stanici Bohuňovice, Šternberk a Uničov přes zabezpečený centrální přechod, ve stanici Újezd u Uničova přes přílehlý přejezd

A.4.c Zdůvodnění umístění stavby na základě zpracovaného a projednaného předchozího stupně dokumentace

Stavba je zpracována v souladu s dokumentací pro územní rozhodnutí. Na základě změn drážních předpisů zejména z důvodů návrhu ETCS zvyšující bezpečnost provozu trati, muselo být upraveno stavební řešení některých stavebních objektů. Z hlediska umístění stavby, nedošlo v projektu k umístění objektů na cizí pozemky nad rámec pozemků určených v dokumentaci pro územní rozhodnutí. Změny tak mají podstatu zpřesnění technického řešení vyšším stupněm dokumentace.

A.5 Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu

část	objekt	popis	Předčasné užívání/ zkušební provoz
D		TECHNOLOGICKÁ ČÁST	
D.1		ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	
D.1.1		Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)	
	PS 01-28-01	Žst. Olomouc, úvazka TZZ	NE/ANO
	PS 03-28-01	Žst. Bohuňovice, SZZ	NE/ANO
	PS 05-28-01	Žst. Šternberk, SZZ	NE/ANO
	PS 07-28-01	Žst. Újezd u Uničova, SZZ	NE/ANO
	PS 09-28-01	Žst. Uničov, SZZ	NE/ANO
D.1.2		Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)	
	PS 02-28-01	Olomouc - Bohuňovice, TZZ	NE/ANO
	PS 04-28-01	Bohuňovice - Šternberk, TZZ	NE/ANO
	PS 06-28-01	Šternberk - Újezd u Uničova, TZZ	NE/ANO
	PS 08-28-01	Újezd u Uničova - Uničov, TZZ	NE/ANO
D.1.5		Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ)	
	PS 90-28-01	Olomouc - Uničov, DOZ	NE/ANO
	PS 90-28-02	Olomouc - Uničov, ERTMS / ETCS	NE/ANO
D.2		ŽELEZNIČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	
D.2.1		Místní kabelizace	

	PS 01-14-01	Žst. Olomouc, TMP, místní kabelizace	NE/ANO
	PS 03-14-01	Žst. Bohuňovice, místní kabelizace	NE/ANO
	PS 05-14-01	Žst. Šternberk, místní kabelizace	NE/ANO
	PS 07-14-01	Žst. Újezd u Uničova, místní kabelizace	NE/ANO
	PS 09-14-01	Žst. Uničov, místní kabelizace	NE/ANO
D.2.2		Rozhlasové zařízení	
	PS 03-14-05	Žst. Bohuňovice, rozhlas pro cestující	NE/ANO
	PS 05-14-08	Žst. Šternberk, rozhlas pro cestující	NE/ANO
	PS 07-14-05	Žst. Újezd u Uničova, rozhlas pro cestující	NE/ANO
	PS 09-14-08	Žst. Uničov, rozhlas pro cestující	NE/ANO
	PS 90-14-04	Olomouc - Uničov, zastávky, rozhlas pro cestující	NE/ANO
D.2.3		Integrovaná telekomunikační zařízení (ITZ)	
	PS 01-14-02	Žst. Olomouc, TMP, vnitřní sdělovací zařízení	NE/ANO
	PS 03-14-02	Žst. Bohuňovice, vnitřní sdělovací zařízení	NE/ANO
	PS 05-14-02	Žst. Šternberk, vnitřní sdělovací zařízení	NE/ANO
	PS 05-14-05	Žst. Šternberk, TNS, vnitřní sdělovací zařízení	NE/ANO
	PS 07-14-02	Žst. Újezd u Uničova, vnitřní sdělovací zařízení	NE/ANO
	PS 09-14-02	Žst. Uničov, vnitřní sdělovací zařízení	NE/ANO
	PS 09-14-05	Žst. Uničov, TNS, vnitřní sdělovací zařízení	NE/ANO
D.2.4		Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)	
	PS 01-14-03	Žst. Olomouc, TMP, EZS	NE/ANO
	PS 01-14-04	Žst. Olomouc, TMP, EPS	NE/ANO
	PS 03-14-04	Žst. Bohuňovice, EZS	NE/ANO
	PS 05-14-04	Žst. Šternberk, EZS	NE/ANO
	PS 05-14-06	Žst. Šternberk, TNS, EZS	NE/ANO
	PS 05-14-07	Žst. Šternberk, TNS, EPS	NE/ANO
	PS 07-14-04	Žst. Újezd u Uničova, EZS	NE/ANO
	PS 08-14-01	Zast. Unex Uničov, trafostanice, EZS	NE/ANO
	PS 09-14-04	Žst. Uničov, EZS	NE/ANO
	PS 09-14-06	Žst. Uničov, TNS, EZS	NE/ANO
	PS 09-14-07	Žst. Uničov, TNS, EPS	NE/ANO
D.2.5		Dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), závěsný optický kabel (ZOK)	
	PS 90-14-01	Olomouc - Uničov, TK	NE/ANO
	PS 90-14-02	Olomouc - Uničov, DOK	NE/ANO
	PS 90-21-01	Olomouc - Uničov, přeložky a úpravy kabelů SŽDC	ANO/NE
D.2.7		Informační systém pro cestující	
	PS 01-14-05	Žst. Olomouc, TMP, kamerový systém	NE/ANO
	PS 03-14-06	Žst. Bohuňovice, informační systém	NE/ANO
	PS 03-14-07	Žst. Bohuňovice, kamerový systém	NE/ANO
	PS 05-14-09	Žst. Šternberk, informační systém	NE/ANO
	PS 05-14-10	Žst. Šternberk, kamerový systém	NE/ANO
	PS 05-14-11	Žst. Šternberk, TNS, kamerový systém	NE/ANO
	PS 07-14-06	Žst. Újezd u Uničova, kamerový systém	NE/ANO
	PS 07-14-07	Žst. Újezd u Uničova, informační systém	NE/ANO
	PS 09-14-09	Žst. Uničov, informační systém	NE/ANO
	PS 09-14-10	Žst. Uničov, kamerový systém	NE/ANO
	PS 09-14-11	Žst. Uničov, TNS, kamerový systém	NE/ANO
	PS 90-14-05	Olomouc - Uničov, zastávky, informační systém	NE/ANO
	PS 90-14-05.1	Olomouc - Uničov, zastávky a přejezdy, kamerový systém	NE/ANO

D.2.8		Traťové rádiové spojení	
	PS 90-14-06	Olomouc - Uničov, úprava TRS	ANO/NE
	PS 90-14-07	Olomouc - Uničov, úprava MRS	ANO/NE
	PS 90-14-08	Olomouc - Uničov, GSM-R	NE/ANO
D.2.9		Jiná sdělovací zařízení (ústředny, přenosová zařízení)	
	PS 90-14-03	Olomouc - Uničov, přenosové zařízení	NE/ANO
	PS 90-14-09	Olomouc - Uničov, dálkové ovládání sdělovacího zařízení	NE/ANO
	PS 90-14-10	Olomouc - Uničov, DDTS ŽDC	NE/ANO
D.3		SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT	
D.3.1		Dispečerská řídicí technika (DŘT)	
	PS 90-05-01	Olomouc - Uničov, DDTS ŽDC - silnoproudá zařízení	NE/ANO
	PS 01-05-01	TMP Olomouc - zařízení DŘT, SKŘ a MŘS	NE/ANO
	PS 01-05-03	Žst.Olomouc, zařízení DŘT	NE/ANO
	PS 03-05-01	Žst.Bohuňovice, zařízení DŘT	NE/ANO
	PS 05-05-01	TNS Šternberk - zařízení DŘT, SKŘ a MŘS	NE/ANO
	PS 05-05-02	Žst.Šternberk, zařízení DŘT	NE/ANO
	PS 07-05-01	Žst. Újezd u Uničova, zařízení DŘT	NE/ANO
	PS 08-05-01	Zast.Uničov, zařízení DŘT	NE/ANO
	PS 09-05-01	TNS Uničov - zařízení DŘT, SKŘ a MŘS	NE/ANO
	PS 09-05-02	Žst.Uničov, zařízení DŘT	NE/ANO
	PS 09-05-03	Žst. Uničov, EPZ - zařízení DŘT	NE/ANO
	PS 90-05-03	ED Přerov, doplnění DŘT a řídicího systému	NE/ANO
D.3.3		Silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic	
	PS 01-09-01	TMP Olomouc, technologie - střídavá část 22kV včetně transformátorů	NE/ANO
	PS 01-09-02	TMP Olomouc, technologie - stejnosměrná část 3kV-DC včetně trakčních usměrňovačů	NE/ANO
	PS 01-09-03	TMP Olomouc, technologie - vlastní spotřeba	NE/ANO
	PS 05-09-01	TNS Šternberk, technologie - střídavá část 22kV včetně transformátorů	NE/ANO
	PS 05-09-02	TNS Šternberk, technologie - stejnosměrná část 3kV-DC včetně trakčních usměrňovačů	NE/ANO
	PS 05-09-03	TNS Šternberk, technologie - vlastní spotřeba	NE/ANO
	PS 09-09-01	TNS Uničov, technologie - střídavá část 22kV včetně transformátorů	NE/ANO
	PS 09-09-02	TNS Uničov, technologie - stejnosměrná část 3kV-DC včetně trakčních usměrňovačů	NE/ANO
	PS 09-09-03	TNS Uničov, technologie - vlastní spotřeba	NE/ANO
D.3.5		Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)	
	PS 03-13-01	Žst. Bohuňovice, trafostanice 22/0,4kV	NE/ANO
	PS 05-13-01	Žst. Šternberk, trafostanice 22/0,4kV	NE/ANO
	PS 07-13-01	Žst. Újezd u Uničova, trafostanice 22/0,4kV	NE/ANO
	PS 08-13-01	Zast. Uničov, trafostanice 22/0,4kV	NE/ANO
	PS 09-13-01	Žst. Uničov, trafostanice 22/0,4kV	NE/ANO
D.3.6		Silnoproudá technologie elektrických stanic 6 kV, 50 Hz pro napájení zabezpečovacího zařízení (NTS, STS, TTS)	
	PS 02-08-01	Olomouc - Bohuňovice, nová TTS 372A v km 103,868	NE/ANO
	PS 02-08-02	Olomouc - Bohuňovice, úprava TTS 373	NE/ANO
	PS 03-08-01	Žst. Bohuňovice, úprava STS 375	NE/ANO
D.3.7		Provozní rozvod silnoproudu	
	PS 01-07-01	Žst. Olomouc, úprava rozvodny nn TS3	NE/ANO

	PS 03-07-01	Žst. Bohuňovice, rozvodna nn	NE/ANO
	PS 05-07-01	Žst. Šternberk, rozvodna nn	NE/ANO
	PS 05-07-02	Žst. Šternberk, rozvodna nn ve VB	NE/ANO
	PS 07-07-01	Žst. Újezd u Uničova, rozvodna nn	NE/ANO
	PS 08-07-01	Zast. Uničov, rozvodna nn	NE/ANO
	PS 09-07-01	Žst. Uničov, rozvodna nn	NE/ANO
	PS 09-07-02	Žst. Uničov, rozvodna EPZ	NE/ANO
D.4		OSTATNÍ TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ	
D.4.3		Měření a regulace (MaR), automatický systém řízení (ASŘ), elektrická požární signalizace (EPS)	
	PS 90-28-03	Olomouc - Uničov, AVV	NE/ANO

část	objekt	popis	Předčasné užívání/zku šební provoz
E.		STAVEBNÍ ČÁST	
E.1		INŽENÝRSKÉ OBJEKTY	
E.1.1		Železniční svršek a spodek	
E.1.1.1		Železniční svršek	
	SO 02-17-01	Olomouc - Bohuňovice, železniční svršek	NE/ANO
	SO 03-17-01	Žst. Bohuňovice, železniční svršek	NE/ANO
	SO 04-17-01	Bohuňovice - Šternberk, železniční svršek	NE/ANO
	SO 05-17-01	Žst. Šternberk, železniční svršek	NE/ANO
	SO 06-17-01	Šternberk - Újezd u Uničova, železniční svršek	NE/ANO
	SO 07-17-01	Žst. Újezd u Uničova, železniční svršek	NE/ANO
	SO 08-17-01	Újezd u Uničova - Uničov, železniční svršek	NE/ANO
	SO 09-17-01	Žst. Uničov, železniční svršek	NE/ANO
	SO 90-17-01	Olomouc - Uničov, výstroj trati	NE/ANO
E.1.1.2		Železniční spodek	
	SO 02-16-01	Olomouc - Bohuňovice, železniční spodek	NE/ANO
	SO 03-16-01	Žst. Bohuňovice, železniční spodek	NE/ANO
	SO 04-16-01	Bohuňovice - Šternberk, železniční spodek	NE/ANO
	SO 05-16-01	Žst. Šternberk, železniční spodek	NE/ANO
	SO 06-16-01	Šternberk - Újezd u Uničova, železniční spodek	NE/ANO
	SO 06-16-01.1	Šternberk - Újezd u Uničova, železniční spodek	NE/ANO
	SO 06-16-01.2	Šternberk - Újezd u Uničova, zajištění skalního zářezu	NE/NE
	SO 06-16-01.3	Šternberk - Újezd u Uničova, úprava oplocení p.č. 2999/1 a 2990	NE/NE
	SO 07-16-01	Žst. Újezd u Uničova, železniční spodek	NE/ANO
	SO 08-16-01	Újezd u Uničova - Uničov, železniční spodek	NE/ANO
	SO 09-16-01	Žst. Uničov, železniční spodek	NE/ANO
	SO 90-34-01	Olomouc - Uničov, kácení zeleně a náhradní výsadba	NE/NE
	SO 90-34-01.1	Olomouc - Uničov, kácení zeleně a náhradní výsadba (část Olomouc – UNEX, přípojka TNS Uničov)	NE/NE
	SO 90-34-01.2	Olomouc - Uničov, kácení zeleně a náhradní výsadba (část UNEX - Uničov)	NE/NE

E.1.2		Nástupiště	
	SO 02-16-02	Zast. Hlušovice, nástupiště	NE/ANO
	SO 03-16-02	Žst. Bohuňovice, nástupiště	NE/ANO
	SO 04-16-02	Zast. Šternov, nástupiště	NE/ANO
	SO 05-16-02	Žst. Šternberk, nástupiště	NE/ANO
	SO 06-16-02	Zast. Babice u Šternberka, nástupiště	NE/ANO
	SO 06-16-03	Zast. Mladějovice, nástupiště	NE/ANO
	SO 07-16-02	Žst. Újezd u Uničova, nástupiště	NE/ANO
	SO 08-16-02	Zast. Uničov, nástupiště	NE/ANO
	SO 09-16-02	Žst. Uničov, nástupiště	NE/ANO
E.1.3		Železniční přejezdy	
	SO 02-17-02	Olomouc - Bohuňovice, žel. přejezd P4199 v ev. km 102,539	NE/ANO
	SO 02-17-03	Olomouc - Bohuňovice, žel. přejezd P4200 v ev. km 102,828	NE/ANO
	SO 02-17-04	Olomouc - Bohuňovice, žel. přejezd P4201 v ev. km 103,854	NE/ANO
	SO 02-17-05	Olomouc - Bohuňovice, žel. přejezd P4202 v ev. km 104,324	NE/ANO
	SO 02-17-06	Olomouc - Bohuňovice, žel. přejezd P4203 v ev. km 108,462	NE/ANO
	SO 02-17-07	Olomouc - Bohuňovice, žel. přejezd P4204 v ev. km 109,085	NE/ANO
	SO 04-17-02	Bohuňovice - Šternberk, žel. přejezd P4205 v ev. km 109,886	NE/ANO
	SO 04-17-03	Bohuňovice - Šternberk, žel. přejezd P4206 v ev. km 110,537 - zrušení	NE/NE
	SO 05-17-02	Žst. Šternberk, žel. přejezd P4207 v ev. km 115,490	NE/ANO
	SO 05-17-03	Žst. Šternberk, žel. přejezd P4208 v ev. km 116,142	NE/ANO
	SO 06-17-02	Šternberk - Újezd u Uničova, žel. přejezd P4212 v ev. km 2,362	NE/ANO
	SO 06-17-03	Šternberk - Újezd u Uničova, žel. přejezd P4213 v ev. km 3,244	NE/ANO
	SO 06-17-04	Šternberk - Újezd u Uničova, žel. přejezd P4214 v ev. km 5,842	NE/ANO
	SO 06-17-05	Šternberk - Újezd u Uničova, žel. přejezd P4215 v ev. km 8,650	NE/ANO
	SO 07-17-02	Žst. Újezd u Uničova, žel. přejezd P4216 v ev. km 9,852	NE/ANO
	SO 08-17-02	Újezd u Uničova - Uničov, žel. přejezd P4217 v ev. km 10,427 - zrušení	NE/NE
	SO 08-17-03	Újezd u Uničova - Uničov, žel. přejezd P4218 v ev. km 10,760	NE/ANO
	SO 08-17-04	Újezd u Uničova - Uničov, žel. přejezd P4219 v ev. km 11,791	NE/ANO
	SO 08-17-05	Újezd u Uničova - Uničov, žel. přejezd P4220 v ev. km 13,187	NE/ANO
	SO 08-17-06	Újezd u Uničova - Uničov, žel. přejezd P4221 v ev. km 14,675	NE/ANO
E.1.4		Mosty, propustky a zdi	
	SO 02-19-01	Olomouc - Bohuňovice, žel. propustek v ev. km 103,811	NE/ANO
	SO 02-19-02	Olomouc - Bohuňovice, žel. propustek v ev. km 104,318	NE/ANO
	SO 02-19-03	Olomouc - Bohuňovice, žel. propustek v ev. km 104,340 - zrušení	NE/NE
	SO 02-19-04	Olomouc - Bohuňovice, žel. most v ev. km 106,262	NE/ANO
	SO 02-19-05	Olomouc - Bohuňovice, žel. most v ev. km 106,462	NE/ANO
	SO 02-19-06	Olomouc - Bohuňovice, žel. most v ev. km 107,400	NE/ANO
	SO 02-19-07	Olomouc - Bohuňovice, žel. propustek v ev. km 107,490 - zrušení	NE/NE
	SO 02-19-08	Olomouc - Bohuňovice, žel. most v ev. km 108,512	NE/ANO
	SO 02-19-09	Olomouc - Bohuňovice, žel. most v ev. km 108,591	NE/ANO
	SO 02-19-10	Olomouc - Bohuňovice, žel. most v n. km 108,951	NE/ANO
	SO 02-19-11	Olomouc - Bohuňovice, žel. most v ev. km 108,991 - zrušení	NE/ANO

SO 03-19-01	Žst. Bohuňovice, žel. propustek v ev. km 109,718	NE/ANO
SO 04-19-01	Bohuňovice - Šternberk, žel. propustek v ev. km 110,133	NE/ANO
SO 04-19-02	Bohuňovice - Šternberk, žel. propustek v ev. km 110,973	NE/ANO
SO 04-19-03	Bohuňovice - Šternberk, žel. most v ev. km 111,696	NE/ANO
SO 04-19-04	Bohuňovice - Šternberk, žel. most v ev. km 111,923	NE/ANO
SO 04-19-05	Bohuňovice - Šternberk, žel. most v ev. km 112,274	NE/ANO
SO 04-19-06	Bohuňovice - Šternberk, žel. propustek v ev. km 112,538	NE/ANO
SO 04-19-07	Bohuňovice - Šternberk, sil. nadjezd v ž. ev. km 113,490 - protidotyková zábrana	NE/NE
SO 04-19-08	Bohuňovice - Šternberk, žel. propustek v ev. km 114,249	NE/ANO
SO 05-19-01	Žst. Šternberk, žel. most v ev. km 116,163	NE/ANO
SO 05-19-02	Žst. Šternberk, kabelová lávka v km 116,163	NE/ANO
SO 05-19-03	Žst. Šternberk, žel. propustek v ev. km 0,769	NE/ANO
SO 06-19-01	Šternberk - Újezd u Uničova, sil. nadjezd v ž. ev. km 0,794 - protidotyková zábrana	NE/NE
SO 06-19-02	Šternberk - Újezd u Uničova, žel. propustek v ev. km 1,384	NE/ANO
SO 06-19-03	Šternberk - Újezd u Uničova, žel. propustek v ev. km 1,570 - zrušení	NE/NE
SO 06-19-04	Šternberk - Újezd u Uničova, žel. propustek v ev. km 2,083	NE/ANO
SO 06-19-05	Šternberk - Újezd u Uničova, žel. propustek v ev. km 2,310	NE/ANO
SO 06-19-06	Šternberk - Újezd u Uničova, žel. propustek v ev. km 2,367	NE/ANO
SO 06-19-08	Šternberk - Újezd u Uničova, žel. propustek v ev. km 2,820	NE/ANO
SO 06-19-09	Šternberk - Újezd u Uničova, žel. propustek v ev. km 2,899	NE/ANO
SO 06-19-10	Šternberk - Újezd u Uničova, žel. propustek v ev. km 3,241	NE/ANO
SO 06-19-11	Šternberk - Újezd u Uničova, žel. propustek v ev. km 3,703	NE/ANO
SO 06-19-12	Šternberk - Újezd u Uničova, žel. propustek v ev. km 4,066	NE/ANO
SO 06-19-13	Šternberk - Újezd u Uničova, žel. most v ev. km 5,042	NE/ANO
SO 06-19-14	Šternberk - Újezd u Uničova, žel. propustek v ev. km 5,297	NE/ANO
SO 06-19-15	Šternberk - Újezd u Uničova, žel. propustek v ev. km 5,833	NE/ANO
SO 06-19-16	Šternberk - Újezd u Uničova, žel. propustek v ev. km 6,022	NE/ANO
SO 06-19-17	Šternberk - Újezd u Uničova, žel. propustek v ev. km 6,238	NE/ANO
SO 06-19-18	Šternberk - Újezd u Uničova, žel. propustek v km 6,528	NE/ANO
SO 06-19-19	Šternberk - Újezd u Uničova, žel. most v ev. km 6,575 - zrušení	NE/NE
SO 06-19-20	Šternberk - Újezd u Uničova, žel. propustek v ev. km 7,202	NE/ANO
SO 06-19-21	Šternberk - Újezd u Uničova, žel. propustek v ev. km 7,595	NE/ANO
SO 06-19-22	Šternberk - Újezd u Uničova, žel. propustek v ev. km 7,769	NE/ANO
SO 06-19-23	Šternberk - Újezd u Uničova, žel. propustek v ev. km 8,141	NE/ANO
SO 06-19-24	Šternberk - Újezd u Uničova, žel. propustek v ev. km 8,359 - zrušení	NE/NE
SO 06-19-25	Šternberk - Újezd u Uničova, žel. propustek v ev. km 8,664 - zrušení	NE/NE
SO 06-19-26	Šternberk - Újezd u Uničova, žel. propustek v ev. km 8,779	NE/ANO
SO 06-19-27	Šternberk - Újezd u Uničova, žel. most v ev. km 9,546	NE/ANO
SO 06-19-28	Šternberk - Újezd u Uničova, žel. most v ev. km 9,785	NE/ANO
SO 07-19-01	Žst. Újezd u Uničova, žel. propustek v ev. km 10,132	NE/ANO
SO 08-19-01	Újezd u Uničova - Uničov, žel. propustek v ev. km 11,664	NE/ANO
SO 08-19-02	Újezd u Uničova - Uničov, žel. propustek v ev. km 11,800 - zrušení	NE/NE
SO 08-19-03	Újezd u Uničova - Uničov, žel. propustek v ev. km 12,524 - zrušení	NE/NE

	SO 08-19-04	Újezd u Uničova - Uničov, žel. most v ev. km 13,352	NE/ANO
	SO 08-19-05	Újezd u Uničova - Uničov, žel. propustek v ev. km 13,481 - zrušení	NE/NE
	SO 08-19-06	Újezd u Uničova - Uničov, žel. propustek v ev. km 13,823	NE/ANO
	SO 08-19-07	Újezd u Uničova - Uničov, žel. most v ev. km 14,101	NE/ANO
	SO 08-19-08	Újezd u Uničova - Uničov, žel. most v ev. km 14,203	NE/ANO
	SO 08-19-09	Újezd u Uničova - Uničov, žel. most v ev. km 14,392	NE/ANO
	SO 09-19-01	Žst. Uničov, žel. propustek v ev. km 15,358	NE/ANO
	SO 90-19-01	Olomouc - Uničov, demolice evidovaných nefunkčních objektů	NE/NE
E.1.5		Ostatní inženýrské objekty	
	SO 02-34-01	Olomouc - Bohuňovice, úprava a zatrubnění příkopu	NE/NE
E.1.6		Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)	
	SO 01-27-01	TMP Olomouc, napojení na kanalizaci	NE/NE
	SO 01-27-02	TMP Olomouc, napojení na vodovod	NE/ANO
	SO 02-22-01	Olomouc - Bohuňovice, přeložka STL plynovodu v km 108,518	NE/ANO
	SO 02-27-02	Olomouc - Bohuňovice, ochrana kanalizace v km 108,991	NE/NE
	SO 02-22-02	Olomouc - Bohuňovice, přeložka STL plynovodu v km 109,052	NE/ANO
	SO 03-27-01	Žst. Bohuňovice, napojení na kanalizaci	NE/NE
	SO 03-27-02	Žst. Bohuňovice, napojení na vodovod	NE/NE
	SO 04-22-01	Bohuňovice - Šternberk, přeložka STL plynovodu v km 111,722	NE/ANO
	SO 05-27-01	Žst. Šternberk, kanalizace	NE/NE
	SO 05-27-02	Žst. Šternberk, napojení na vodovod	NE/ANO
	SO 06-22-01	Šternberk - Újezd u Uničova, přeložka STL plynovodu v km 0,717	NE/ANO
	SO 06-22-05	Šternberk - Újezd u Uničova, přeložka STL plynovodu v km 5,765	NE/ANO
	SO 06-27-01	Šternberk - Újezd u Uničova, převedení HOZ v km 6,528	NE/NE
	SO 07-27-01	Žst. Újezd u Uničova, napojení na kanalizaci	NE/NE
	SO 07-27-02	Žst. Újezd u Uničova, napojení na vodovod	NE/ANO
	SO 08-22-01	Újezd u Uničova - Uničov, přeložka VTL plynovodu v km 11,796	NE/ANO
	SO 08-27-01	Újezd u Uničova - Uničov, křížení kanalizace UNEX	NE/NE
	SO 08-22-03	Újezd u Uničova - Uničov, přeložka STL plynovodu v km 14,626	NE/ANO
	SO 09-27-01	Žst. Uničov, kanalizace	NE/NE
	SO 09-27-02	Žst. Uničov, vodovod	NE/ANO
	SO 90-27-01	Olomouc - Uničov, ochrana a přeložky kanalizace	NE/NE
	SO 90-27-02	Olomouc - Uničov, ochrana a přeložky vodovodů	NE/ANO
E.1.8		Pozemní komunikace	
	SO 01-18-01	Žst. Olomouc, pozemní komunikace	NE/NE
	SO 03-18-01	Žst. Bohuňovice, pozemní komunikace	NE/NE
	SO 05-18-01	Žst. Šternberk, pozemní komunikace	NE/NE
	SO 09-18-01	Žst. Uničov, pozemní komunikace	NE/NE
E.1.9		Kabelovody, kolektory	
	SO 03-15-06	Žst. Bohuňovice, kabelovod	NE/NE
	SO 05-15-07	Žst. Šternberk, kabelovod	NE/NE
	SO 07-15-05	Žst. Újezd u Uničova, kabelovod	NE/NE
	SO 09-15-11	Žst. Uničov, kabelovod	NE/NE
E.2		POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY	

E.2.1		Pozemní objekty budov (provozní, technologické, skladové)	
	SO 01-15-02	Žst. Olomouc, stavební úpravy TS3	NE/ANO
	SO 03-15-01	Žst. Bohuňovice, stavební úpravy výpravní budovy	NE/ANO
	SO 03-15-01.1	Žst. Bohuňovice, stavební úpravy výpravní budovy	NE/ANO
	SO 03-15-01.2	Žst. Bohuňovice, demolice p. č. st. 232	NE/NE
	SO 03-15-02	Žst. Bohuňovice, trafostanice 22/0,4 kV	NE/ANO
	SO 03-34-01	Žst. Bohuňovice, oplocení	NE/ANO
	SO 05-15-01	Žst. Šternberk, stavební úpravy výpravní budovy	NE/ANO
	SO 05-15-01.1	Žst. Šternberk, stavební úpravy výpravní budovy	NE/ANO
	SO 05-15-01.2	Žst. Šternberk, demolice severní části VB č. p. 1705	NE/NE
	SO 05-15-02	Žst. Šternberk, trafostanice 22/0,4 kV	NE/ANO
	SO 05-34-02	Žst. Šternberk, oplocení MALITAS s.r.o.	NE/NE
	SO 07-15-01	Žst. Újezd u Uničova, technologická budova	NE/ANO
	SO 08-15-01	Zast. Uničov, trafostanice 22/0,4 kV	NE/ANO
	SO 09-15-01	Žst. Uničov, stavební úpravy výpravní budovy	NE/ANO
	SO 09-15-02	Žst. Uničov, technologická budova	NE/ANO
	SO 09-15-03	Žst. Uničov, rozvodna EPZ	NE/ANO
	SO 09-34-02	Žst. Uničov, oplocení Carman a.s.	NE/NE
E.2.2		Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích	
	SO 02-15-02	Zast. Hlušovice, přístřešek na nástupišti	NE/ANO
	SO 03-15-03	Žst. Bohuňovice, přístřešek na nástupišti	NE/ANO
	SO 04-15-02	Zast. Šternov, přístřešek na nástupišti	NE/ANO
	SO 05-15-03	Žst. Šternberk, přístřešky na nástupištích	NE/ANO
	SO 06-15-03	Zast. Babice u Šternberka, přístřešek na nástupišti	NE/ANO
	SO 06-15-04	Zast. Mladějovice, přístřešek na nástupišti	NE/ANO
	SO 07-15-02	Žst. Újezd u Uničova, přístřešky na nástupištích	NE/ANO
	SO 07-15-03	Žst. Újezd u Uničova, přístřešek na kola	NE/NE
	SO 08-15-02	Zast. Uničov, přístřešek na nástupišti	NE/ANO
	SO 09-15-04	Žst. Uničov, přístřešky na nástupištích	NE/ANO
E.2.4		Orientační systém	
	SO 02-15-03	Zast. Hlušovice, orientační systém	NE/NE
	SO 03-15-04	Žst. Bohuňovice, orientační systém	NE/NE
	SO 04-15-03	Zast. Šternov, orientační systém	NE/NE
	SO 05-15-04	Žst. Šternberk, orientační systém	NE/NE
	SO 06-15-05	Zast. Babice u Šternberka, orientační systém	NE/NE
	SO 06-15-06	Zast. Mladějovice, orientační systém	NE/NE
	SO 07-15-04	Žst. Újezd u Uničova, orientační systém	NE/NE
	SO 08-15-03	Zast. Uničov, orientační systém	NE/NE
	SO 09-15-05	Žst. Uničov, orientační systém	NE/NE
E.2.5		Demolice	
	SO 03-15-05	Žst. Bohuňovice, demolice skladu zboží a rampy	NE/NE
	SO 05-15-05	Žst. Šternberk, demolice ramp skladišť	NE/NE
	SO 05-15-08	Žst. Šternberk, demolice stavědla č.1	NE/NE
	SO 09-15-06	Žst. Uničov, demolice budov na pozemku p. č. st. 619	NE/NE
	SO 09-15-07	Žst. Uničov, demolice, SD Nádražní č. p. 550	NE/NE
	SO 09-15-08	Žst. Uničov, demolice, TO sociální zařízení	NE/NE
	SO 09-15-09	Žst. Uničov, demolice, TO montovaná hala	NE/NE
	SO 09-15-12	Žst. Uničov, demolice stavědla č.2	NE/NE
E.3		TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ	
E.3.1		Trakční vedení	
	SO 01-01-01	Žst. Olomouc, úprava trakčního vedení	NE/ANO

	SO 01-01-03	TNS Olomouc, napájecí vedení 3kV	NE/ANO
	SO 01-01-04	TNS Olomouc, zpětné vedení 3kV	NE/ANO
	SO 02-01-01	Olomouc - Bohuňovice, trakční vedení	NE/ANO
	SO 02-01-03	Olomouc - Bohuňovice, zavěšení kabelu 22kV na TP	NE/ANO
	SO 03-01-01	Žst. Bohuňovice, trakční vedení	NE/ANO
	SO 03-01-03	Žst. Bohuňovice, zavěšení kabelu 22kV na TP	NE/ANO
	SO 04-01-01	Bohuňovice - Šternberk, trakční vedení	NE/ANO
	SO 04-01-03	Bohuňovice - Šternberk, zavěšení kabelu 22kV na TP	NE/ANO
	SO 05-01-01	Žst. Šternberk, trakční vedení	NE/ANO
	SO 05-01-03	TNS Šternberk, napájecí vedení 3kV	NE/ANO
	SO 05-01-04	TNS Šternberk, zpětné vedení 3kV	NE/ANO
	SO 05-01-05	Žst. Šternberk, zavěšení kabelu 22kV na TP	NE/ANO
	SO 06-01-01	Šternberk - Újezd u Uničova, trakční vedení	NE/ANO
	SO 07-01-01	Žst. Újezd u Uničova, trakční vedení	NE/ANO
	SO 07-01-03	Žst. Újezd u Uničova, zavěšení kabelu 22kV na TP	NE/ANO
	SO 08-01-01	Újezd u Uničova - Uničov, trakční vedení	NE/ANO
	SO 08-01-03	Újezd u Uničova - Uničov, zavěšení kabelu 22kV na TP	NE/ANO
	SO 09-01-01	Žst. Uničov, trakční vedení	NE/ANO
	SO 09-01-03	TNS Uničov, napájecí vedení 3kV	NE/ANO
	SO 09-01-04	TNS Uničov, zpětné vedení 3kV	NE/ANO
	SO 09-01-05	Žst. Uničov, zavěšení kabelu 22kV na TP	NE/ANO
E.3.2		Napájecí stanice (měnič, trakční transformovna) – stavební část	
	SO 01-15-01	Žst. Olomouc, TMP	NE/ANO
	SO 01-34-01	Žst. Olomouc, TMP, oplocení	NE/ANO
	SO 05-15-06	Žst. Šternberk, TNS	NE/ANO
	SO 05-34-01	Žst. Šternberk, TNS, oplocení	NE/ANO
	SO 09-15-10	Žst. Uničov, TNS	NE/ANO
	SO 09-34-01	Žst. Uničov, TNS, oplocení	NE/ANO
E.3.4		Ohřev výměn (elektrický - EO, plynový - PO)	
	SO 03-06-01	Žst. Bohuňovice, EO	NE/ANO
	SO 05-06-01	Žst. Šternberk, EO	NE/ANO
	SO 07-06-01	Žst. Újezd u Uničova, EO	NE/ANO
	SO 08-06-01	Zast. Uničov, EO	NE/ANO
	SO 09-06-01	Žst. Uničov, EO	NE/ANO
E.3.5		Elektrické předtápěcí zařízení (EP)	
	SO 09-06-02	Žst. Uničov, kabelové rozvody pro EP	NE/ANO
E.3.6		Rozvodny vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů	
	SO 01-06-01	Žst. Olomouc, kabelové rozvody nn	NE/ANO
	SO 01-06-03	Žst. Olomouc, DOÚO	NE/ANO
	SO 01-06-04	Žst. Olomouc, TMP - indikátor stáhněte sběrač	NE/ANO
	SO 01-06-05	Žst. Olomouc, TMP - venkovní osvětlení areálu	NE/ANO
	SO 01-04-01	Žst. Olomouc, přeložky kabelu vn 6 kV	NE/ANO
	SO 02-06-01	Olomouc - Bohuňovice, železniční přejezd P4199 v ev. km 102,539 - napájení	NE/ANO
	SO 02-06-02	Olomouc - Bohuňovice, železniční přejezd P4200 v ev. km 102,828 - napájení	NE/ANO
	SO 02-06-03	Olomouc - Bohuňovice, železniční přejezd P4201 v ev. km 103,854 - napájení	NE/ANO
	SO 02-06-04	Olomouc - Bohuňovice, železniční přejezd P4202 v ev. km 104,324 - napájení	NE/ANO

	SO 02-06-05	Zast. Hlušovice, úprava přípojky nn	NE/ANO
	SO 02-06-06	Zast. Hlušovice, osvětlení nástupiště	NE/ANO
	SO 02-06-07	Zast. Hlušovice, úprava rozvodů nn	NE/ANO
	SO 02-06-09	Olomouc - Bohuňovice, železniční přejezd P4203 v ev. km 108,462 - napájení	NE/ANO
	SO 02-04-01	Olomouc - Bohuňovice, přeložky kabelu vn 6 kV	NE/ANO
	SO 02-12-01	Olomouc - Bohuňovice, závěsný kabel vn 22 kV	NE/ANO
	SO 03-06-02	Žst. Bohuňovice, rekonstrukce osvětlení nástupišť	NE/ANO
	SO 03-06-03	Žst. Bohuňovice, rekonstrukce venkovního osvětlení stanice	NE/ANO
	SO 03-06-04	Žst. Bohuňovice, rekonstrukce kabelových rozvodů	NE/ANO
	SO 03-06-05	Žst. Bohuňovice, přeložky silnoproudých rozvodů nn	NE/ANO
	SO 03-06-06	Žst. Bohuňovice, úprava přípojky nn	NE/ANO
	SO 03-06-07	Žst. Bohuňovice, DOÚO	NE/ANO
	SO 04-06-01	Zast. Štarnov, úprava přípojky nn	NE/ANO
	SO 04-06-02	Zast. Štarnov, osvětlení nástupiště	NE/ANO
	SO 04-06-03	Zast. Štarnov, úprava rozvodů nn	NE/ANO
	SO 04-12-01	Bohuňovice - Šternberk, závěsný kabel vn 22 kV	NE/ANO
	SO 05-06-02	Žst. Šternberk, DOÚO	NE/ANO
	SO 05-06-03	Žst. Šternberk, rekonstrukce osvětlení nástupišť	NE/ANO
	SO 05-06-04	Žst. Šternberk, rekonstrukce venkovního osvětlení stanice	NE/ANO
	SO 05-06-05	Žst. Šternberk, rekonstrukce kabelových rozvodů	NE/ANO
	SO 05-06-06	Žst. Šternberk, přeložky silnoproudých rozvodů nn	NE/ANO
	SO 05-06-07	Žst. Šternberk, úprava přípojky nn	NE/ANO
	SO 05-06-08	Žst. Šternberk, TNS - venkovní osvětlení areálu	NE/ANO
	SO 05-06-09	Žst. Šternberk, TNS - indikátor stáhněte sběrač	NE/ANO
	SO 05-12-01	Žst. Šternberk, TNS - přípojka 22 kV pro měnárnu Šternberk (dvojitá)	NE/ANO
	SO 06-06-01	Šternberk - Újezd u Uničova, železniční přejezd P4212 v ev. km 2,362 - napájení	NE/ANO
	SO 06-06-02	Zast. Babice u Šternberka, úprava přípojky nn	NE/ANO
	SO 06-06-03	Zast. Babice u Šternberka, osvětlení nástupiště	NE/ANO
	SO 06-06-04	Zast. Babice u Šternberka, úprava rozvodů nn	NE/ANO
	SO 06-06-06	Šternberk - Újezd u Uničova, železniční přejezd P4213 v ev. km 3,244 - napájení	NE/ANO
	SO 06-06-07	Šternberk - Újezd u Uničova, železniční přejezd P4214 v ev. km 5,842 - napájení	NE/ANO
	SO 06-06-08	Zast. Mladějovice, úprava přípojky nn	NE/ANO
	SO 06-06-09	Zast. Mladějovice, osvětlení nástupiště	NE/ANO
	SO 06-06-10	Zast. Mladějovice, úprava rozvodů nn	NE/ANO
	SO 07-06-02	Žst. Újezd u Uničova, úprava přípojky nn	NE/ANO
	SO 07-06-03	Žst. Újezd u Uničova, osvětlení nástupiště	NE/ANO
	SO 07-06-04	Žst. Újezd u Uničova, úprava rozvodů nn	NE/ANO
	SO 07-06-06	Žst. Újezd u Uničova, DOÚO	NE/ANO
	SO 08-06-02	Újezd u Uničova - Uničov, železniční přejezd P4219 v ev. km 11,791 - napájení	NE/ANO
	SO 08-06-03	Zast. Uničov, úprava přípojky nn	NE/ANO
	SO 08-06-04	Zast. Uničov, osvětlení nástupiště	NE/ANO
	SO 08-06-05	Zast. Uničov, úprava rozvodů nn	NE/ANO
	SO 08-12-01	Újezd u Uničova - Uničov, závěsný kabel vn 22 kV	NE/ANO
	SO 09-06-03	Žst. Uničov, rekonstrukce osvětlení nástupišť	NE/ANO
	SO 09-06-04	Žst. Uničov, rekonstrukce venkovního osvětlení stanice	NE/ANO

	SO 09-06-05	Žst. Uničov, rekonstrukce kabelových rozvodů	NE/ANO
	SO 09-06-06	Žst. Uničov, přeložky silnoproudých rozvodů nn	NE/ANO
	SO 09-06-07	Žst. Uničov, úprava přípojky nn	NE/ANO
	SO 09-06-08	Žst. Uničov, DOÚO	NE/ANO
	SO 09-06-09	Žst. Uničov, TNS - indikátor stáhněte sběrač	NE/ANO
	SO 09-06-10	Žst. Uničov, TNS - venkovní osvětlení areálu	NE/ANO
	SO 09-12-01	Žst. Uničov, TNS - přípojka 22 kV pro měnárnu Uničov (dvojitá)	NE/ANO
E.3.7		Ukolejnění kovových konstrukcí	
	SO 01-01-02	Žst. Olomouc, úprava ukolejnění	NE/ANO
	SO 02-01-02	Olomouc - Bohuňovice, ukolejnění	NE/ANO
	SO 03-01-02	Žst. Bohuňovice, ukolejnění	NE/ANO
	SO 04-01-02	Bohuňovice - Šternberk, ukolejnění	NE/ANO
	SO 05-01-02	Žst. Šternberk, ukolejnění	NE/ANO
	SO 06-01-02	Šternberk - Újezd u Uničova, ukolejnění	NE/ANO
	SO 07-01-02	Žst. Újezd u Uničova, ukolejnění	NE/ANO
	SO 08-01-02	Újezd u Uničova - Uničov, ukolejnění	NE/ANO
	SO 09-01-02	Žst. Uničov, ukolejnění	NE/ANO
E.3.8		Vnější uzemnění	
	SO 01-06-06	Žst. Olomouc, TMP - vnější uzemnění	NE/ANO
	SO 01-06-07	Zast. Hlušovice, uzemnění silnoproudé technologie	NE/ANO
	SO 02-06-10	Olomouc - Bohuňovice, uzemnění trafostanice TTS 372A	NE/ANO
	SO 03-06-08	Žst. Bohuňovice, uzemnění silnoproudé technologie	NE/ANO
	SO 04-06-05	Zast. Štarnov, uzemnění silnoproudé technologie	NE/ANO
	SO 05-06-10	Žst. Šternberk, uzemnění rozvodny nn ve VB	NE/ANO
	SO 05-06-11	Žst. Šternberk, uzemnění silnoproudé technologie	NE/ANO
	SO 05-06-12	Žst. Šternberk, TNS - vnější uzemnění	NE/ANO
	SO 07-06-07	Žst. Újezd u Uničova, uzemnění silnoproudé technologie	NE/ANO
	SO 08-06-07	Zast. Uničov, uzemnění silnoproudé technologie	NE/ANO
	SO 09-06-11	Žst. Uničov, uzemnění silnoproudé technologie	NE/ANO
	SO 09-06-12	Žst. Uničov, uzemnění rozvodny EPZ	NE/ANO
	SO 09-06-13	Žst. Uničov, TNS - vnější uzemnění	NE/ANO
E.3.9		Přeložky a úpravy silnoproudých a sdělovacích zařízení mimodrážních	
E.3.9.1		Přeložky a úpravy silnoproudých vedení mimodrážních	
	SO 90-50-01	Olomouc – Uničov, přeložky vedení a kabelů ČEZ	
	SO 02-06-11	Olomouc - Bohuňovice, přeložka vedení VO obce Hlušovice v km 106,262	NE/NE
	SO 02-06-12	Olomouc - Bohuňovice, přeložka vedení VO obce Bohuňovice v km 108,453	NE/NE
	SO 08-06-08	Újezd u Uničova - Uničov, úpravy kabelu nn UNEX v km 12,524	NE/NE
	SO 08-06-09	Újezd u Uničova - Uničov, přeložka vedení VO Města Uničov v km 14,101	NE/NE
	SO 08-06-10	Újezd u Uničova - Uničov, přeložka vedení VO Města Uničov v km 14,203	NE/NE
E.3.9.2		Přeložky a úpravy sdělovacích vedení	
	SO 61-21-01	t.ú. Olomouc – Šternberk, přeložky vedení CETIN	
	SO 61-21-02	t.ú. Olomouc - Šternberk, přeložky vedení obce Bohuňovice	NE/NE
	SO 62-21-01	t.ú. Šternberk – Uničov, přeložky vedení CETIN	

A.6 Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko- bezpečnostní zkoušce

část	objekt	popis	TBZ
D		TECHNOLOGICKÁ ČÁST	
D.1		ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	
D.1.1		Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)	
	PS 01-28-01	Žst. Olomouc, úvazka TZZ	ANO
	PS 03-28-01	Žst. Bohuňovice, SZZ	ANO
	PS 05-28-01	Žst. Šternberk, SZZ	ANO
	PS 07-28-01	Žst. Újezd u Uničova, SZZ	ANO
	PS 09-28-01	Žst. Uničov, SZZ	ANO
D.1.2		Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)	
	PS 02-28-01	Olomouc - Bohuňovice, TZZ	ANO
	PS 04-28-01	Bohuňovice - Šternberk, TZZ	ANO
	PS 06-28-01	Šternberk - Újezd u Uničova, TZZ	ANO
	PS 08-28-01	Újezd u Uničova - Uničov, TZZ	ANO
D.1.5		Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ)	
	PS 90-28-01	Olomouc - Uničov, DOZ	ANO
	PS 90-28-02	Olomouc - Uničov, ERTMS / ETCS	ANO
D.2		ŽELEZNIČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	
D.2.1		Místní kabelizace	
	PS 01-14-01	Žst. Olomouc, TMP, místní kabelizace	ANO
	PS 03-14-01	Žst. Bohuňovice, místní kabelizace	ANO
	PS 05-14-01	Žst. Šternberk, místní kabelizace	ANO
	PS 07-14-01	Žst. Újezd u Uničova, místní kabelizace	ANO
	PS 09-14-01	Žst. Uničov, místní kabelizace	ANO
D.2.2		Rozhlasové zařízení	
	PS 03-14-05	Žst. Bohuňovice, rozhlas pro cestující	ANO
	PS 05-14-08	Žst. Šternberk, rozhlas pro cestující	ANO
	PS 07-14-05	Žst. Újezd u Uničova, rozhlas pro cestující	ANO
	PS 09-14-08	Žst. Uničov, rozhlas pro cestující	ANO
	PS 90-14-04	Olomouc - Uničov, zastávky, rozhlas pro cestující	ANO
D.2.3		Integrovaná telekomunikační zařízení (ITZ)	
	PS 01-14-02	Žst. Olomouc, TMP, vnitřní sdělovací zařízení	ANO
	PS 03-14-02	Žst. Bohuňovice, vnitřní sdělovací zařízení	ANO
	PS 05-14-02	Žst. Šternberk, vnitřní sdělovací zařízení	ANO
	PS 05-14-05	Žst. Šternberk, TNS, vnitřní sdělovací zařízení	ANO
	PS 07-14-02	Žst. Újezd u Uničova, vnitřní sdělovací zařízení	ANO
	PS 09-14-02	Žst. Uničov, vnitřní sdělovací zařízení	ANO
	PS 09-14-05	Žst. Uničov, TNS, vnitřní sdělovací zařízení	ANO
D.2.4		Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)	
	PS 01-14-03	Žst. Olomouc, TMP, EZS	ANO
	PS 01-14-04	Žst. Olomouc, TMP, EPS	ANO
	PS 03-14-04	Žst. Bohuňovice, EZS	ANO
	PS 05-14-04	Žst. Šternberk, EZS	ANO
	PS 05-14-06	Žst. Šternberk, TNS, EZS	ANO
	PS 05-14-07	Žst. Šternberk, TNS, EPS	ANO
	PS 07-14-04	Žst. Újezd u Uničova, EZS	ANO
	PS 08-14-01	Zast. Unex Uničov, trafostanice, EZS	ANO
	PS 09-14-04	Žst. Uničov, EZS	ANO

	PS 09-14-06	Žst. Uničov, TNS, EZS	ANO
	PS 09-14-07	Žst. Uničov, TNS, EPS	ANO
D.2.5		Dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), závěsný optický kabel (ZOK)	
	PS 90-14-01	Olomouc - Uničov, TK	ANO
	PS 90-14-02	Olomouc - Uničov, DOK	ANO
	PS 90-21-01	Olomouc - Uničov, přeložky a úpravy kabelů SŽDC	ANO
D.2.7		Informační systém pro cestující	
	PS 01-14-05	Žst. Olomouc, TMP, kamerový systém	ANO
	PS 03-14-06	Žst. Bohuňovice, informační systém	ANO
	PS 03-14-07	Žst. Bohuňovice, kamerový systém	ANO
	PS 05-14-09	Žst. Šternberk, informační systém	ANO
	PS 05-14-10	Žst. Šternberk, kamerový systém	ANO
	PS 05-14-11	Žst. Šternberk, TNS, kamerový systém	ANO
	PS 07-14-06	Žst. Újezd u Uničova, kamerový systém	ANO
	PS 07-14-07	Žst. Újezd u Uničova, informační systém	ANO
	PS 09-14-09	Žst. Uničov, informační systém	ANO
	PS 09-14-10	Žst. Uničov, kamerový systém	ANO
	PS 09-14-11	Žst. Uničov, TNS, kamerový systém	ANO
	PS 90-14-05	Olomouc - Uničov, zastávky, informační systém	ANO
	PS 90-14-05.1	Olomouc - Uničov, zastávky a přejezdy, kamerový systém	ANO
D.2.8		Traťové rádiové spojení	
	PS 90-14-06	Olomouc - Uničov, úprava TRS	ANO
	PS 90-14-07	Olomouc - Uničov, úprava MRS	ANO
	PS 90-14-08	Olomouc - Uničov, GSM-R	ANO
D.2.9		Jiná sdělovací zařízení (ústředny, přenosová zařízení)	
	PS 90-14-03	Olomouc - Uničov, přenosové zařízení	ANO
	PS 90-14-09	Olomouc - Uničov, dálkové ovládání sdělovacího zařízení	ANO
	PS 90-14-10	Olomouc - Uničov, DDTS ŽDC	ANO
D.3		SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT	
D.3.1		Dispečerská řídicí technika (DŘT)	
	PS 90-05-01	Olomouc - Uničov, DDTS ŽDC - silnoprúdové zařízení	ANO
	PS 01-05-01	TMP Olomouc - zařízení DŘT, SKŘ a MŘS	ANO
	PS 01-05-03	Žst.Olomouc, zařízení DŘT	ANO
	PS 03-05-01	Žst.Bohuňovice, zařízení DŘT	ANO
	PS 05-05-01	TNS Šternberk - zařízení DŘT, SKŘ a MŘS	ANO
	PS 05-05-02	Žst.Šternberk, zařízení DŘT	ANO
	PS 07-05-01	Žst. Újezd u Uničova, zařízení DŘT	ANO
	PS 08-05-01	Zast.Uničov, zařízení DŘT	ANO
	PS 09-05-01	TNS Uničov - zařízení DŘT, SKŘ a MŘS	ANO
	PS 09-05-02	Žst.Uničov, zařízení DŘT	ANO
	PS 09-05-03	Žst. Uničov, EPZ - zařízení DŘT	ANO
	PS 90-05-03	ED Přerov, doplnění DŘT a řídicího systému	ANO
D.3.3		Silnoprúdové technologie trakčních napájecích stanic	
	PS 01-09-01	TMP Olomouc, technologie - střídací část 22kV včetně transformátorů	ANO
	PS 01-09-02	TMP Olomouc, technologie - stejnosměrná část 3kV-DC včetně trakčních usměrňovačů	ANO
	PS 01-09-03	TMP Olomouc, technologie - vlastní spotřeba	ANO

	PS 05-09-01	TNS Šternberk, technologie - střídavá část 22kV včetně transformátorů	ANO
	PS 05-09-02	TNS Šternberk, technologie - stejnosměrná část 3kV-DC včetně trakčních usměrňovačů	ANO
	PS 05-09-03	TNS Šternberk, technologie - vlastní spotřeba	ANO
	PS 09-09-01	TNS Uničov, technologie - střídavá část 22kV včetně transformátorů	ANO
	PS 09-09-02	TNS Uničov, technologie - stejnosměrná část 3kV-DC včetně trakčních usměrňovačů	ANO
	PS 09-09-03	TNS Uničov, technologie - vlastní spotřeba	ANO
D.3.5		Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)	
	PS 03-13-01	Žst. Bohuňovice, trafostanice 22/0,4kV	ANO
	PS 05-13-01	Žst. Šternberk, trafostanice 22/0,4kV	ANO
	PS 07-13-01	Žst. Újezd u Uničova, trafostanice 22/0,4kV	ANO
	PS 08-13-01	Zast. Uničov, trafostanice 22/0,4kV	ANO
	PS 09-13-01	Žst. Uničov, trafostanice 22/0,4kV	ANO
D.3.6		Silnoproudá technologie elektrických stanic 6 kV, 50 Hz pro napájení zabezpečovacího zařízení (NTS, STS, TTS)	
	PS 02-08-01	Olomouc - Bohuňovice, nová TTS 372A v km 103,868	ANO
	PS 02-08-02	Olomouc - Bohuňovice, úprava TTS 373	ANO
	PS 03-08-01	Žst. Bohuňovice, úprava STS 375	ANO
D.3.7		Provozní rozvod silnoprůdu	
	PS 01-07-01	Žst. Olomouc, úprava rozvodny nn TS3	ANO
	PS 03-07-01	Žst. Bohuňovice, rozvodna nn	ANO
	PS 05-07-01	Žst. Šternberk, rozvodna nn	ANO
	PS 05-07-02	Žst. Šternberk, rozvodna nn ve VB	ANO
	PS 07-07-01	Žst. Újezd u Uničova, rozvodna nn	ANO
	PS 08-07-01	Zast. Uničov, rozvodna nn	ANO
	PS 09-07-01	Žst. Uničov, rozvodna nn	ANO
	PS 09-07-02	Žst. Uničov, rozvodna EPZ	ANO
D.4		OSTATNÍ TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ	
D.4.3		Měření a regulace (MaR), automatický systém řízení (ASŘ), elektrická požární signalizace (EPS)	
	PS 90-28-03	Olomouc - Uničov, AVV	ANO

část	objekt	popis	TBZ
E.		STAVEBNÍ ČÁST	
E.1		INŽENÝRSKÉ OBJEKTY	
E.1.1		Železniční svršek a spodek	
E.1.1.1		Železniční svršek	
	SO 02-17-01	Olomouc - Bohuňovice, železniční svršek	ANO
	SO 03-17-01	Žst. Bohuňovice, železniční svršek	ANO
	SO 04-17-01	Bohuňovice - Šternberk, železniční svršek	ANO
	SO 05-17-01	Žst. Šternberk, železniční svršek	ANO
	SO 06-17-01	Šternberk - Újezd u Uničova, železniční svršek	ANO
	SO 07-17-01	Žst. Újezd u Uničova, železniční svršek	ANO
	SO 08-17-01	Újezd u Uničova - Uničov, železniční svršek	ANO
	SO 09-17-01	Žst. Uničov, železniční svršek	ANO
	SO 90-17-01	Olomouc - Uničov, výstroj trati	ANO
E.1.1.2		Železniční spodek	

	SO 02-16-01	Olomouc - Bohuňovice, železniční spodek	ANO
	SO 03-16-01	Žst. Bohuňovice, železniční spodek	ANO
	SO 04-16-01	Bohuňovice - Šternberk, železniční spodek	ANO
	SO 05-16-01	Žst. Šternberk, železniční spodek	ANO
	SO 06-16-01	Šternberk - Újezd u Uničova, železniční spodek	ANO
	SO 06-16-01.1	Šternberk - Újezd u Uničova, železniční spodek	ANO
	SO 06-16-01.2	Šternberk - Újezd u Uničova, zajištění skalního zářezu	ANO
	SO 06-16-01.3	Šternberk - Újezd u Uničova, úprava oplocení p.č. 2999/1 a 2990	NE
	SO 07-16-01	Žst. Újezd u Uničova, železniční spodek	ANO
	SO 08-16-01	Újezd u Uničova - Uničov, železniční spodek	ANO
	SO 09-16-01	Žst. Uničov, železniční spodek	ANO
	SO 90-34-01	Olomouc - Uničov, kácení zeleně a náhradní výsadba	NE
	SO 90-34-01.1	Olomouc - Uničov, kácení zeleně a náhradní výsadba (část Olomouc – UNEX, přípojka TNS Uničov)	NE
	SO 90-34-01.2	Olomouc - Uničov, kácení zeleně a náhradní výsadba (část UNEX - Uničov)	NE
E.1.2		Nástupiště	
	SO 02-16-02	Zast. Hlušovice, nástupiště	ANO
	SO 03-16-02	Žst. Bohuňovice, nástupiště	ANO
	SO 04-16-02	Zast. Šternov, nástupiště	ANO
	SO 05-16-02	Žst. Šternberk, nástupiště	ANO
	SO 06-16-02	Zast. Babice u Šternberka, nástupiště	ANO
	SO 06-16-03	Zast. Mladějovice, nástupiště	ANO
	SO 07-16-02	Žst. Újezd u Uničova, nástupiště	ANO
	SO 08-16-02	Zast. Uničov, nástupiště	ANO
	SO 09-16-02	Žst. Uničov, nástupiště	ANO
E.1.3		Železniční přejezdy	
	SO 02-17-02	Olomouc - Bohuňovice, žel. přejezd P4199 v ev. km 102,539	ANO
	SO 02-17-03	Olomouc - Bohuňovice, žel. přejezd P4200 v ev. km 102,828	ANO
	SO 02-17-04	Olomouc - Bohuňovice, žel. přejezd P4201 v ev. km 103,854	ANO
	SO 02-17-05	Olomouc - Bohuňovice, žel. přejezd P4202 v ev. km 104,324	ANO
	SO 02-17-06	Olomouc - Bohuňovice, žel. přejezd P4203 v ev. km 108,462	ANO
	SO 02-17-07	Olomouc - Bohuňovice, žel. přejezd P4204 v ev. km 109,085	ANO
	SO 04-17-02	Bohuňovice - Šternberk, žel. přejezd P4205 v ev. km 109,886	ANO
	SO 04-17-03	Bohuňovice - Šternberk, žel. přejezd P4206 v ev. km 110,537 - zrušení	NE
	SO 05-17-02	Žst. Šternberk, žel. přejezd P4207 v ev. km 115,490	ANO
	SO 05-17-03	Žst. Šternberk, žel. přejezd P4208 v ev. km 116,142	ANO
	SO 06-17-02	Šternberk - Újezd u Uničova, žel. přejezd P4212 v ev. km 2,362	ANO
	SO 06-17-03	Šternberk - Újezd u Uničova, žel. přejezd P4213 v ev. km 3,244	ANO
	SO 06-17-04	Šternberk - Újezd u Uničova, žel. přejezd P4214 v ev. km 5,842	ANO
	SO 06-17-05	Šternberk - Újezd u Uničova, žel. přejezd P4215 v ev. km 8,650	ANO
	SO 07-17-02	Žst. Újezd u Uničova, žel. přejezd P4216 v ev. km 9,852	ANO

	SO 08-17-02	Újezd u Uničova - Uničov, žel. přejezd P4217 v ev. km 10,427 - zrušení	NE
	SO 08-17-03	Újezd u Uničova - Uničov, žel. přejezd P4218 v ev. km 10,760	ANO
	SO 08-17-04	Újezd u Uničova - Uničov, žel. přejezd P4219 v ev. km 11,791	ANO
	SO 08-17-05	Újezd u Uničova - Uničov, žel. přejezd P4220 v ev. km 13,187	ANO
	SO 08-17-06	Újezd u Uničova - Uničov, žel. přejezd P4221 v ev. km 14,675	ANO
E.1.4		Mosty, propustky a zdi	
	SO 02-19-01	Olomouc - Bohuňovice, žel. propustek v ev. km 103,811	ANO
	SO 02-19-02	Olomouc - Bohuňovice, žel. propustek v ev. km 104,318	ANO
	SO 02-19-03	Olomouc - Bohuňovice, žel. propustek v ev. km 104,340 - zrušení	NE
	SO 02-19-04	Olomouc - Bohuňovice, žel. most v ev. km 106,262	ANO
	SO 02-19-05	Olomouc - Bohuňovice, žel. most v ev. km 106,462	ANO
	SO 02-19-06	Olomouc - Bohuňovice, žel. most v ev. km 107,400	ANO
	SO 02-19-07	Olomouc - Bohuňovice, žel. propustek v ev. km 107,490 - zrušení	NE
	SO 02-19-08	Olomouc - Bohuňovice, žel. most v ev. km 108,512	ANO
	SO 02-19-09	Olomouc - Bohuňovice, žel. most v ev. km 108,591	ANO
	SO 02-19-10	Olomouc - Bohuňovice, žel. most v n. km 108,951	ANO
	SO 02-19-11	Olomouc - Bohuňovice, žel. most v ev. km 108,991 - zrušení	NE
	SO 03-19-01	Žst. Bohuňovice, žel. propustek v ev. km 109,718	ANO
	SO 04-19-01	Bohuňovice - Šternberk, žel. propustek v ev. km 110,133	ANO
	SO 04-19-02	Bohuňovice - Šternberk, žel. propustek v ev. km 110,973	ANO
	SO 04-19-03	Bohuňovice - Šternberk, žel. most v ev. km 111,696	ANO
	SO 04-19-04	Bohuňovice - Šternberk, žel. most v ev. km 111,923	ANO
	SO 04-19-05	Bohuňovice - Šternberk, žel. most v ev. km 112,274	ANO
	SO 04-19-06	Bohuňovice - Šternberk, žel. propustek v ev. km 112,538	ANO
	SO 04-19-07	Bohuňovice - Šternberk, sil. nadjezd v ž. ev. km 113,490 - protidotyková zábrana	ANO
	SO 04-19-08	Bohuňovice - Šternberk, žel. propustek v ev. km 114,249	ANO
	SO 05-19-01	Žst. Šternberk, žel. most v ev. km 116,163	ANO
	SO 05-19-02	Žst. Šternberk, kabelová lávka v km 116,163	ANO
	SO 05-19-03	Žst. Šternberk, žel. propustek v ev. km 0,769	ANO
	SO 06-19-01	Šternberk - Újezd u Uničova, sil. nadjezd v ž. ev. km 0,794 - protidotyková zábrana	ANO
	SO 06-19-02	Šternberk - Újezd u Uničova, žel. propustek v ev. km 1,384	ANO
	SO 06-19-03	Šternberk - Újezd u Uničova, žel. propustek v ev. km 1,570 - zrušení	NE
	SO 06-19-04	Šternberk - Újezd u Uničova, žel. propustek v ev. km 2,083	ANO
	SO 06-19-05	Šternberk - Újezd u Uničova, žel. propustek v ev. km 2,310	ANO
	SO 06-19-06	Šternberk - Újezd u Uničova, žel. propustek v ev. km 2,367	ANO
	SO 06-19-08	Šternberk - Újezd u Uničova, žel. propustek v ev. km 2,820	ANO
	SO 06-19-09	Šternberk - Újezd u Uničova, žel. propustek v ev. km 2,899	ANO
	SO 06-19-10	Šternberk - Újezd u Uničova, žel. propustek v ev. km 3,241	ANO
	SO 06-19-11	Šternberk - Újezd u Uničova, žel. propustek v ev. km 3,703	ANO
	SO 06-19-12	Šternberk - Újezd u Uničova, žel. propustek v ev. km 4,066	ANO
	SO 06-19-13	Šternberk - Újezd u Uničova, žel. most v ev. km 5,042	ANO
	SO 06-19-14	Šternberk - Újezd u Uničova, žel. propustek v ev. km 5,297	ANO
	SO 06-19-15	Šternberk - Újezd u Uničova, žel. propustek v ev. km 5,833	ANO
	SO 06-19-16	Šternberk - Újezd u Uničova, žel. propustek v ev. km 6,022	ANO
	SO 06-19-17	Šternberk - Újezd u Uničova, žel. propustek v ev. km 6,238	ANO

	SO 06-19-18	Šternberk - Újezd u Uničova, žel. propustek v km 6,528	ANO
	SO 06-19-19	Šternberk - Újezd u Uničova, žel. most v ev. km 6,575 - zrušení	NE
	SO 06-19-20	Šternberk - Újezd u Uničova, žel. propustek v ev. km 7,202	ANO
	SO 06-19-21	Šternberk - Újezd u Uničova, žel. propustek v ev. km 7,595	ANO
	SO 06-19-22	Šternberk - Újezd u Uničova, žel. propustek v ev. km 7,769	ANO
	SO 06-19-23	Šternberk - Újezd u Uničova, žel. propustek v ev. km 8,141	ANO
	SO 06-19-24	Šternberk - Újezd u Uničova, žel. propustek v ev. km 8,359 - zrušení	NE
	SO 06-19-25	Šternberk - Újezd u Uničova, žel. propustek v ev. km 8,664 - zrušení	NE
	SO 06-19-26	Šternberk - Újezd u Uničova, žel. propustek v ev. km 8,779	ANO
	SO 06-19-27	Šternberk - Újezd u Uničova, žel. most v ev. km 9,546	ANO
	SO 06-19-28	Šternberk - Újezd u Uničova, žel. most v ev. km 9,785	ANO
	SO 07-19-01	Žst. Újezd u Uničova, žel. propustek v ev. km 10,132	ANO
	SO 08-19-01	Újezd u Uničova - Uničov, žel. propustek v ev. km 11,664	ANO
	SO 08-19-02	Újezd u Uničova - Uničov, žel. propustek v ev. km 11,800 - zrušení	NE
	SO 08-19-03	Újezd u Uničova - Uničov, žel. propustek v ev. km 12,524 - zrušení	NE
	SO 08-19-04	Újezd u Uničova - Uničov, žel. most v ev. km 13,352	ANO
	SO 08-19-05	Újezd u Uničova - Uničov, žel. propustek v ev. km 13,481 - zrušení	NE
	SO 08-19-06	Újezd u Uničova - Uničov, žel. propustek v ev. km 13,823	ANO
	SO 08-19-07	Újezd u Uničova - Uničov, žel. most v ev. km 14,101	ANO
	SO 08-19-08	Újezd u Uničova - Uničov, žel. most v ev. km 14,203	ANO
	SO 08-19-09	Újezd u Uničova - Uničov, žel. most v ev. km 14,392	ANO
	SO 09-19-01	Žst. Uničov, žel. propustek v ev. km 15,358	ANO
	SO 90-19-01	Olomouc - Uničov, demolice evidovaných nefunkčních objektů	NE
E.1.5		Ostatní inženýrské objekty	
	SO 02-34-01	Olomouc - Bohuňovice, úprava a zatrubnění příkopu	NE
E.1.6		Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)	
	SO 01-27-01	TMP Olomouc, napojení na kanalizaci	NE
	SO 01-27-02	TMP Olomouc, napojení na vodovod	ANO
	SO 02-22-01	Olomouc - Bohuňovice, přeložka STL plynovodu v km 108,518	ANO
	SO 02-27-02	Olomouc - Bohuňovice, ochrana kanalizace v km 108,991	NE
	SO 02-22-02	Olomouc - Bohuňovice, přeložka STL plynovodu v km 109,052	ANO
	SO 03-27-01	Žst. Bohuňovice, napojení na kanalizaci	NE
	SO 03-27-02	Žst. Bohuňovice, napojení na vodovod	NE
	SO 04-22-01	Bohuňovice - Šternberk, přeložka STL plynovodu v km 111,722	ANO
	SO 05-27-01	Žst. Šternberk, kanalizace	NE
	SO 05-27-02	Žst. Šternberk, napojení na vodovod	NE
	SO 06-22-01	Šternberk - Újezd u Uničova, přeložka STL plynovodu v km 0,717	ANO
	SO 06-22-05	Šternberk - Újezd u Uničova, přeložka STL plynovodu v km 5,765	ANO
	SO 06-27-01	Šternberk - Újezd u Uničova, převedení HOZ v km 6,528	NE
	SO 07-27-01	Žst. Újezd u Uničova, napojení na kanalizaci	NE
	SO 07-27-02	Žst. Újezd u Uničova, napojení na vodovod	ANO

	SO 08-22-01	Újezd u Uničova - Uničov, přeložka VTL plynovodu v km 11,796	ANO
	SO 08-27-01	Újezd u Uničova - Uničov, křížení kanalizace UNEX	NE
	SO 08-22-03	Újezd u Uničova - Uničov, přeložka STL plynovodu v km 14,626	ANO
	SO 09-27-01	Žst. Uničov, kanalizace	NE
	SO 09-27-02	Žst. Uničov, vodovod	ANO
	SO 90-27-01	Olomouc - Uničov, ochrana a přeložky kanalizace	NE
	SO 90-27-02	Olomouc - Uničov, ochrana a přeložky vodovodů	ANO
E.1.8		Pozemní komunikace	
	SO 01-18-01	Žst. Olomouc, pozemní komunikace	NE
	SO 03-18-01	Žst. Bohuňovice, pozemní komunikace	NE
	SO 05-18-01	Žst. Šternberk, pozemní komunikace	NE
	SO 09-18-01	Žst. Uničov, pozemní komunikace	NE
E.1.9		Kabelovody, kolektory	
	SO 03-15-06	Žst. Bohuňovice, kabelovod	ANO
	SO 05-15-07	Žst. Šternberk, kabelovod	ANO
	SO 07-15-05	Žst. Újezd u Uničova, kabelovod	ANO
	SO 09-15-11	Žst. Uničov, kabelovod	ANO
E.2		POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY	
E.2.1		Pozemní objekty budov (provozní, technologické, skladové)	
	SO 01-15-02	Žst. Olomouc, stavební úpravy TS3	ANO
	SO 03-15-01	Žst. Bohuňovice, stavební úpravy výpravní budovy	ANO
	SO 03-15-01.1	Žst. Bohuňovice, stavební úpravy výpravní budovy	ANO
	SO 03-15-01.2	Žst. Bohuňovice, demolice p. č. st. 232	NE
	SO 03-15-02	Žst. Bohuňovice, trafostanice 22/0,4 kV	ANO
	SO 03-34-01	Žst. Bohuňovice, oplocení	ANO
	SO 05-15-01	Žst. Šternberk, stavební úpravy výpravní budovy	ANO
	SO 05-15-01.1	Žst. Šternberk, stavební úpravy výpravní budovy	ANO
	SO 05-15-01.2	Žst. Šternberk, demolice severní části VB č. p. 1705	NE
	SO 05-15-02	Žst. Šternberk, trafostanice 22/0,4 kV	ANO
	SO 05-34-02	Žst. Šternberk, oplocení MALITAS s.r.o.	NE
	SO 07-15-01	Žst. Újezd u Uničova, technologická budova	ANO
	SO 08-15-01	Zast. Uničov, trafostanice 22/0,4 kV	ANO
	SO 09-15-01	Žst. Uničov, stavební úpravy výpravní budovy	ANO
	SO 09-15-02	Žst. Uničov, technologická budova	ANO
	SO 09-15-03	Žst. Uničov, rozvodna EPZ	ANO
	SO 09-34-02	Žst. Uničov, oplocení Carman a.s.	NE
E.2.2		Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích	
	SO 02-15-02	Zast. Hlušovice, přístřešek na nástupišti	ANO
	SO 03-15-03	Žst. Bohuňovice, přístřešek na nástupišti	ANO
	SO 04-15-02	Zast. Šternov, přístřešek na nástupišti	ANO
	SO 05-15-03	Žst. Šternberk, přístřešky na nástupištích	ANO
	SO 06-15-03	Zast. Babice u Šternberka, přístřešek na nástupišti	ANO
	SO 06-15-04	Zast. Mladějovice, přístřešek na nástupišti	ANO
	SO 07-15-02	Žst. Újezd u Uničova, přístřešky na nástupištích	ANO
	SO 07-15-03	Žst. Újezd u Uničova, přístřešek na kola	NE
	SO 08-15-02	Zast. Uničov, přístřešek na nástupišti	ANO
	SO 09-15-04	Žst. Uničov, přístřešky na nástupištích	ANO
E.2.4		Orientační systém	
	SO 02-15-03	Zast. Hlušovice, orientační systém	ANO

	SO 03-15-04	Žst. Bohuňovice, orientační systém	ANO
	SO 04-15-03	Zast. Šternberk, orientační systém	ANO
	SO 05-15-04	Žst. Šternberk, orientační systém	ANO
	SO 06-15-05	Zast. Babice u Šternberka, orientační systém	ANO
	SO 06-15-06	Zast. Mladějovice, orientační systém	ANO
	SO 07-15-04	Žst. Újezd u Uničova, orientační systém	ANO
	SO 08-15-03	Zast. Uničov, orientační systém	ANO
	SO 09-15-05	Žst. Uničov, orientační systém	ANO
E.2.5		Demolice	
	SO 03-15-05	Žst. Bohuňovice, demolice skladu zboží a rampy	NE
	SO 05-15-05	Žst. Šternberk, demolice ramp skladišť	NE
	SO 05-15-08	Žst. Šternberk, demolice stavědla č.1	NE
	SO 09-15-06	Žst. Uničov, demolice budov na pozemku p. č. st. 619	NE
	SO 09-15-07	Žst. Uničov, demolice, SD Nádražní č. p. 550	NE
	SO 09-15-08	Žst. Uničov, demolice, TO sociální zařízení	NE
	SO 09-15-09	Žst. Uničov, demolice, TO montovaná hala	NE
	SO 09-15-12	Žst. Uničov, demolice stavědla č.2	NE
E.3		TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ	
E.3.1		Trakční vedení	
	SO 01-01-01	Žst. Olomouc, úprava trakčního vedení	ANO
	SO 01-01-03	TNS Olomouc, napájecí vedení 3kV	ANO
	SO 01-01-04	TNS Olomouc, zpětné vedení 3kV	ANO
	SO 02-01-01	Olomouc - Bohuňovice, trakční vedení	ANO
	SO 02-01-03	Olomouc - Bohuňovice, zavěšení kabelu 22kV na TP	ANO
	SO 03-01-01	Žst. Bohuňovice, trakční vedení	ANO
	SO 03-01-03	Žst. Bohuňovice, zavěšení kabelu 22kV na TP	ANO
	SO 04-01-01	Bohuňovice - Šternberk, trakční vedení	ANO
	SO 04-01-03	Bohuňovice - Šternberk, zavěšení kabelu 22kV na TP	ANO
	SO 05-01-01	Žst. Šternberk, trakční vedení	ANO
	SO 05-01-03	TNS Šternberk, napájecí vedení 3kV	ANO
	SO 05-01-04	TNS Šternberk, zpětné vedení 3kV	ANO
	SO 05-01-05	Žst. Šternberk, zavěšení kabelu 22kV na TP	ANO
	SO 06-01-01	Šternberk - Újezd u Uničova, trakční vedení	ANO
	SO 07-01-01	Žst. Újezd u Uničova, trakční vedení	ANO
	SO 07-01-03	Žst. Újezd u Uničova, zavěšení kabelu 22kV na TP	ANO
	SO 08-01-01	Újezd u Uničova - Uničov, trakční vedení	ANO
	SO 08-01-03	Újezd u Uničova - Uničov, zavěšení kabelu 22kV na TP	ANO
	SO 09-01-01	Žst. Uničov, trakční vedení	ANO
	SO 09-01-03	TNS Uničov, napájecí vedení 3kV	ANO
	SO 09-01-04	TNS Uničov, zpětné vedení 3kV	ANO
	SO 09-01-05	Žst. Uničov, zavěšení kabelu 22kV na TP	ANO
E.3.2		Napájecí stanice (měnárna, trakční transformovna) – stavební část	
	SO 01-15-01	Žst. Olomouc, TMP	ANO
	SO 01-34-01	Žst. Olomouc, TMP, oplocení	ANO
	SO 05-15-06	Žst. Šternberk, TNS	ANO
	SO 05-34-01	Žst. Šternberk, TNS, oplocení	ANO
	SO 09-15-10	Žst. Uničov, TNS	ANO
	SO 09-34-01	Žst. Uničov, TNS, oplocení	ANO
E.3.4		Ohřev výměn (elektrický - EOv, plynový - POv)	
	SO 03-06-01	Žst. Bohuňovice, EOv	ANO

	SO 05-06-01	Žst. Šternberk, EOv	ANO
	SO 07-06-01	Žst. Újezd u Uničova, EOv	ANO
	SO 08-06-01	Zast. Uničov, EOv	ANO
	SO 09-06-01	Žst. Uničov, EOv	ANO
E.3.5		Elektrické předtápěcí zařízení (EPZ)	
	SO 09-06-02	Žst. Uničov, kabelové rozvody pro EPZ	ANO
E.3.6		Rozvodny vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů	
	SO 01-06-01	Žst. Olomouc, kabelové rozvody nn	ANO
	SO 01-06-03	Žst. Olomouc, DOÚO	ANO
	SO 01-06-04	Žst. Olomouc, TMP - indikátor stáhněte sběrač	ANO
	SO 01-06-05	Žst. Olomouc, TMP - venkovní osvětlení areálu	ANO
	SO 01-04-01	Žst. Olomouc, přeložky kabelu vn 6 kV	ANO
	SO 02-06-01	Olomouc - Bohuňovice, železniční přejezd P4199 v ev. km 102,539 - napájení	ANO
	SO 02-06-02	Olomouc - Bohuňovice, železniční přejezd P4200 v ev. km 102,828 - napájení	ANO
	SO 02-06-03	Olomouc - Bohuňovice, železniční přejezd P4201 v ev. km 103,854 - napájení	ANO
	SO 02-06-04	Olomouc - Bohuňovice, železniční přejezd P4202 v ev. km 104,324 - napájení	ANO
	SO 02-06-05	Zast. Hlušovice, úprava přípojky nn	ANO
	SO 02-06-06	Zast. Hlušovice, osvětlení nástupiště	ANO
	SO 02-06-07	Zast. Hlušovice, úprava rozvodů nn	ANO
	SO 02-06-09	Olomouc - Bohuňovice, železniční přejezd P4203 v ev. km 108,462 - napájení	ANO
	SO 02-04-01	Olomouc - Bohuňovice, přeložky kabelu vn 6 kV	ANO
	SO 02-12-01	Olomouc - Bohuňovice, závěsný kabel vn 22 kV	ANO
	SO 03-06-02	Žst. Bohuňovice, rekonstrukce osvětlení nástupišť	ANO
	SO 03-06-03	Žst. Bohuňovice, rekonstrukce venkovního osvětlení stanice	ANO
	SO 03-06-04	Žst. Bohuňovice, rekonstrukce kabelových rozvodů	ANO
	SO 03-06-05	Žst. Bohuňovice, přeložky silnoproudých rozvodů nn	ANO
	SO 03-06-06	Žst. Bohuňovice, úprava přípojky nn	ANO
	SO 03-06-07	Žst. Bohuňovice, DOÚO	ANO
	SO 04-06-01	Zast. Štarnov, úprava přípojky nn	ANO
	SO 04-06-02	Zast. Štarnov, osvětlení nástupiště	ANO
	SO 04-06-03	Zast. Štarnov, úprava rozvodů nn	ANO
	SO 04-12-01	Bohuňovice - Šternberk, závěsný kabel vn 22 kV	ANO
	SO 05-06-02	Žst. Šternberk, DOÚO	ANO
	SO 05-06-03	Žst. Šternberk, rekonstrukce osvětlení nástupišť	ANO
	SO 05-06-04	Žst. Šternberk, rekonstrukce venkovního osvětlení stanice	ANO
	SO 05-06-05	Žst. Šternberk, rekonstrukce kabelových rozvodů	ANO
	SO 05-06-06	Žst. Šternberk, přeložky silnoproudých rozvodů nn	ANO
	SO 05-06-07	Žst. Šternberk, úprava přípojky nn	ANO
	SO 05-06-08	Žst. Šternberk, TNS - venkovní osvětlení areálu	ANO
	SO 05-06-09	Žst. Šternberk, TNS - indikátor stáhněte sběrač	ANO
	SO 05-12-01	Žst. Šternberk, TNS - přípojka 22 kV pro měnárnu Šternberk (dvojité)	ANO
	SO 06-06-01	Šternberk - Újezd u Uničova, železniční přejezd P4212 v ev. km 2,362 - napájení	ANO
	SO 06-06-02	Zast. Babice u Šternberka, úprava přípojky nn	ANO
	SO 06-06-03	Zast. Babice u Šternberka, osvětlení nástupiště	ANO

	SO 06-06-04	Zast. Babice u Šternberka, úprava rozvodů nn	ANO
	SO 06-06-06	Šternberk - Újezd u Uničova, železniční přejezd P4213 v ev. km 3,244 - napájení	ANO
	SO 06-06-07	Šternberk - Újezd u Uničova, železniční přejezd P4214 v ev. km 5,842 - napájení	ANO
	SO 06-06-08	Zast. Mladějovice, úprava přípojky nn	ANO
	SO 06-06-09	Zast. Mladějovice, osvětlení nástupiště	ANO
	SO 06-06-10	Zast. Mladějovice, úprava rozvodů nn	ANO
	SO 07-06-02	Žst. Újezd u Uničova, úprava přípojky nn	ANO
	SO 07-06-03	Žst. Újezd u Uničova, osvětlení nástupiště	ANO
	SO 07-06-04	Žst. Újezd u Uničova, úprava rozvodů nn	ANO
	SO 07-06-06	Žst. Újezd u Uničova, DOÚO	ANO
	SO 08-06-02	Újezd u Uničova - Uničov, železniční přejezd P4219 v ev. km 11,791 - napájení	ANO
	SO 08-06-03	Zast. Uničov, úprava přípojky nn	ANO
	SO 08-06-04	Zast. Uničov, osvětlení nástupiště	ANO
	SO 08-06-05	Zast. Uničov, úprava rozvodů nn	ANO
	SO 08-12-01	Újezd u Uničova - Uničov, závěsný kabel vn 22 kV	ANO
	SO 09-06-03	Žst. Uničov, rekonstrukce osvětlení nástupiště	ANO
	SO 09-06-04	Žst. Uničov, rekonstrukce venkovního osvětlení stanice	ANO
	SO 09-06-05	Žst. Uničov, rekonstrukce kabelových rozvodů	ANO
	SO 09-06-06	Žst. Uničov, přeložky silnoproudých rozvodů nn	ANO
	SO 09-06-07	Žst. Uničov, úprava přípojky nn	ANO
	SO 09-06-08	Žst. Uničov, DOÚO	ANO
	SO 09-06-09	Žst. Uničov, TNS - indikátor stáhněte sběrač	ANO
	SO 09-06-10	Žst. Uničov, TNS - venkovní osvětlení areálu	ANO
	SO 09-12-01	Žst. Uničov, TNS - přípojka 22 kV pro měnirnu Uničov (dvojitá)	ANO
E.3.7		Ukolejnění kovových konstrukcí	
	SO 01-01-02	Žst. Olomouc, úprava ukolejnění	ANO
	SO 02-01-02	Olomouc - Bohuňovice, ukolejnění	ANO
	SO 03-01-02	Žst. Bohuňovice, ukolejnění	ANO
	SO 04-01-02	Bohuňovice - Šternberk, ukolejnění	ANO
	SO 05-01-02	Žst. Šternberk, ukolejnění	ANO
	SO 06-01-02	Šternberk - Újezd u Uničova, ukolejnění	ANO
	SO 07-01-02	Žst. Újezd u Uničova, ukolejnění	ANO
	SO 08-01-02	Újezd u Uničova - Uničov, ukolejnění	ANO
	SO 09-01-02	Žst. Uničov, ukolejnění	ANO
E.3.8		Vnější uzemnění	
	SO 01-06-06	Žst. Olomouc, TMP - vnější uzemnění	ANO
	SO 01-06-07	Zast. Hlušovice, uzemnění silnoproudé technologie	ANO
	SO 02-06-10	Olomouc - Bohuňovice, uzemnění trafostanice TTS 372A	ANO
	SO 03-06-08	Žst. Bohuňovice, uzemnění silnoproudé technologie	ANO
	SO 04-06-05	Zast. Štarnov, uzemnění silnoproudé technologie	ANO
	SO 05-06-10	Žst. Šternberk, uzemnění rozvodny nn ve VB	ANO
	SO 05-06-11	Žst. Šternberk, uzemnění silnoproudé technologie	ANO
	SO 05-06-12	Žst. Šternberk, TNS - vnější uzemnění	ANO
	SO 07-06-07	Žst. Újezd u Uničova, uzemnění silnoproudé technologie	ANO
	SO 08-06-07	Zast. Uničov, uzemnění silnoproudé technologie	ANO
	SO 09-06-11	Žst. Uničov, uzemnění silnoproudé technologie	ANO
	SO 09-06-12	Žst. Uničov, uzemnění rozvodny EPZ	ANO
	SO 09-06-13	Žst. Uničov, TNS - vnější uzemnění	ANO

E.3.9		Přeložky a úpravy silnoproudých a sdělovacích zařízení mimodrážních	
E.3.9.1		Přeložky a úpravy silnoproudých vedení mimodrážních	
	SO 90-50-01	Olomouc – Uničov, přeložky vedení a kabelů ČEZ	NE Není součástí stavby
	SO 02-06-11	Olomouc - Bohuňovice, přeložka vedení VO obce Hlušovice v km 106,262	NE
	SO 02-06-12	Olomouc - Bohuňovice, přeložka vedení VO obce Bohuňovice v km 108,453	NE
	SO 08-06-08	Újezd u Uničova - Uničov, úpravy kabelu nn UNEX v km 12,524	NE
	SO 08-06-09	Újezd u Uničova - Uničov, přeložka vedení VO Města Uničov v km 14,101	NE
	SO 08-06-10	Újezd u Uničova - Uničov, přeložka vedení VO Města Uničov v km 14,203	NE
E.3.9.2		Přeložky a úpravy sdělovacích vedení	
	SO 61-21-01	t.ú. Olomouc – Šternberk, přeložky vedení CETIN	NE Není součástí stavby
	SO 61-21-02	t.ú. Olomouc - Šternberk, přeložky vedení obce Bohuňovice	NE
	SO 62-21-01	t.ú. Šternberk – Uničov, přeložky vedení CETIN	NE Není součástí stavby

A.7 Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků

část	objekt	popis	HIM
D		TECHNOLOGICKÁ ČÁST	
D.1		ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	
D.1.1		Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)	
	PS 01-28-01	Žst. Olomouc, úvazka TZZ	SŽDC s.o.
	PS 03-28-01	Žst. Bohuňovice, SZZ	SŽDC s.o.
	PS 05-28-01	Žst. Šternberk, SZZ	SŽDC s.o.
	PS 07-28-01	Žst. Újezd u Uničova, SZZ	SŽDC s.o.
	PS 09-28-01	Žst. Uničov, SZZ	SŽDC s.o.
D.1.2		Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)	
	PS 02-28-01	Olomouc - Bohuňovice, TZZ	SŽDC s.o.
	PS 04-28-01	Bohuňovice - Šternberk, TZZ	SŽDC s.o.
	PS 06-28-01	Šternberk - Újezd u Uničova, TZZ	SŽDC s.o.
	PS 08-28-01	Újezd u Uničova - Uničov, TZZ	SŽDC s.o.
D.1.5		Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ)	
	PS 90-28-01	Olomouc - Uničov, DOZ	SŽDC s.o.
	PS 90-28-02	Olomouc - Uničov, ERTMS / ETCS	SŽDC s.o.
D.2		ŽELEZNIČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	
D.2.1		Místní kabelizace	

	PS 01-14-01	Žst. Olomouc, TMP, místní kabelizace	SŽDC s.o.
	PS 03-14-01	Žst. Bohuňovice, místní kabelizace	SŽDC s.o.
	PS 05-14-01	Žst. Šternberk, místní kabelizace	SŽDC s.o.
	PS 07-14-01	Žst. Újezd u Uničova, místní kabelizace	SŽDC s.o.
	PS 09-14-01	Žst. Uničov, místní kabelizace	SŽDC s.o.
D.2.2		Rozhlasové zařízení	
	PS 03-14-05	Žst. Bohuňovice, rozhlas pro cestující	SŽDC s.o.
	PS 05-14-08	Žst. Šternberk, rozhlas pro cestující	SŽDC s.o.
	PS 07-14-05	Žst. Újezd u Uničova, rozhlas pro cestující	SŽDC s.o.
	PS 09-14-08	Žst. Uničov, rozhlas pro cestující	SŽDC s.o.
	PS 90-14-04	Olomouc - Uničov, zastávky, rozhlas pro cestující	SŽDC s.o.
D.2.3		Integrovaná telekomunikační zařízení (ITZ)	
	PS 01-14-02	Žst. Olomouc, TMP, vnitřní sdělovací zařízení	SŽDC s.o.
	PS 03-14-02	Žst. Bohuňovice, vnitřní sdělovací zařízení	SŽDC s.o.
	PS 05-14-02	Žst. Šternberk, vnitřní sdělovací zařízení	SŽDC s.o.
	PS 05-14-05	Žst. Šternberk, TNS, vnitřní sdělovací zařízení	SŽDC s.o.
	PS 07-14-02	Žst. Újezd u Uničova, vnitřní sdělovací zařízení	SŽDC s.o.
	PS 09-14-02	Žst. Uničov, vnitřní sdělovací zařízení	SŽDC s.o.
	PS 09-14-05	Žst. Uničov, TNS, vnitřní sdělovací zařízení	SŽDC s.o.
D.2.4		Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)	
	PS 01-14-03	Žst. Olomouc, TMP, EZS	SŽDC s.o.
	PS 01-14-04	Žst. Olomouc, TMP, EPS	SŽDC s.o.
	PS 03-14-04	Žst. Bohuňovice, EZS	SŽDC s.o.
	PS 05-14-04	Žst. Šternberk, EZS	SŽDC s.o.
	PS 05-14-06	Žst. Šternberk, TNS, EZS	SŽDC s.o.
	PS 05-14-07	Žst. Šternberk, TNS, EPS	SŽDC s.o.
	PS 07-14-04	Žst. Újezd u Uničova, EZS	SŽDC s.o.
	PS 08-14-01	Zast. Unex Uničov, trafostanice, EZS	SŽDC s.o.
	PS 09-14-04	Žst. Uničov, EZS	SŽDC s.o.
	PS 09-14-06	Žst. Uničov, TNS, EZS	SŽDC s.o.
	PS 09-14-07	Žst. Uničov, TNS, EPS	SŽDC s.o.
D.2.5		Dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), závěsný optický kabel (ZOK)	
	PS 90-14-01	Olomouc - Uničov, TK	SŽDC s.o.
	PS 90-14-02	Olomouc - Uničov, DOK	SŽDC s.o.
	PS 90-21-01	Olomouc - Uničov, přeložky a úpravy kabelů SŽDC	SŽDC s.o.
D.2.7		Informační systém pro cestující	
	PS 01-14-05	Žst. Olomouc, TMP, kamerový systém	SŽDC s.o.
	PS 03-14-06	Žst. Bohuňovice, informační systém	SŽDC s.o.
	PS 03-14-07	Žst. Bohuňovice, kamerový systém	SŽDC s.o.
	PS 05-14-09	Žst. Šternberk, informační systém	SŽDC s.o.
	PS 05-14-10	Žst. Šternberk, kamerový systém	SŽDC s.o.
	PS 05-14-11	Žst. Šternberk, TNS, kamerový systém	SŽDC s.o.
	PS 07-14-06	Žst. Újezd u Uničova, kamerový systém	SŽDC s.o.
	PS 07-14-07	Žst. Újezd u Uničova, informační systém	SŽDC s.o.
	PS 09-14-09	Žst. Uničov, informační systém	SŽDC s.o.
	PS 09-14-10	Žst. Uničov, kamerový systém	SŽDC s.o.
	PS 09-14-11	Žst. Uničov, TNS, kamerový systém	SŽDC s.o.
	PS 90-14-05	Olomouc - Uničov, zastávky, informační systém	SŽDC s.o.
	PS 90-14-05.1	Olomouc - Uničov, zastávky a přejezdy, kamerový systém	SŽDC s.o.

D.2.8		Traťové rádiové spojení	
	PS 90-14-06	Olomouc - Uničov, úprava TRS	SŽDC s.o.
	PS 90-14-07	Olomouc - Uničov, úprava MRS	SŽDC s.o.
	PS 90-14-08	Olomouc - Uničov, GSM-R	SŽDC s.o.
D.2.9		Jiná sdělovací zařízení (ústředny, přenosová zařízení)	
	PS 90-14-03	Olomouc - Uničov, přenosové zařízení	SŽDC s.o.
	PS 90-14-09	Olomouc - Uničov, dálkové ovládání sdělovacího zařízení	SŽDC s.o.
	PS 90-14-10	Olomouc - Uničov, DDTS ŽDC	SŽDC s.o.
D.3		SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT	
D.3.1		Dispečerská řídicí technika (DŘT)	
	PS 90-05-01	Olomouc - Uničov, DDTS ŽDC - silnoproudá zařízení	SŽDC s.o.
	PS 01-05-01	TMP Olomouc - zařízení DŘT, SKŘ a MŘS	SŽDC s.o.
	PS 01-05-03	Žst.Olomouc, zařízení DŘT	SŽDC s.o.
	PS 03-05-01	Žst.Bohuňovice, zařízení DŘT	SŽDC s.o.
	PS 05-05-01	TNS Šternberk - zařízení DŘT, SKŘ a MŘS	SŽDC s.o.
	PS 05-05-02	Žst.Šternberk, zařízení DŘT	SŽDC s.o.
	PS 07-05-01	Žst. Újezd u Uničova, zařízení DŘT	SŽDC s.o.
	PS 08-05-01	Zast.Uničov, zařízení DŘT	SŽDC s.o.
	PS 09-05-01	TNS Uničov - zařízení DŘT, SKŘ a MŘS	SŽDC s.o.
	PS 09-05-02	Žst.Uničov, zařízení DŘT	SŽDC s.o.
	PS 09-05-03	Žst. Uničov, EPZ - zařízení DŘT	SŽDC s.o.
	PS 90-05-03	ED Přerov, doplnění DŘT a řídicího systému	SŽDC s.o.
D.3.3		Silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic	
	PS 01-09-01	TMP Olomouc, technologie - střídavá část 22kV včetně transformátorů	SŽDC s.o.
	PS 01-09-02	TMP Olomouc, technologie - stejnosměrná část 3kV-DC včetně trakčních usměrňovačů	SŽDC s.o.
	PS 01-09-03	TMP Olomouc, technologie - vlastní spotřeba	SŽDC s.o.
	PS 05-09-01	TNS Šternberk, technologie - střídavá část 22kV včetně transformátorů	SŽDC s.o.
	PS 05-09-02	TNS Šternberk, technologie - stejnosměrná část 3kV-DC včetně trakčních usměrňovačů	SŽDC s.o.
	PS 05-09-03	TNS Šternberk, technologie - vlastní spotřeba	SŽDC s.o.
	PS 09-09-01	TNS Uničov, technologie - střídavá část 22kV včetně transformátorů	SŽDC s.o.
	PS 09-09-02	TNS Uničov, technologie - stejnosměrná část 3kV-DC včetně trakčních usměrňovačů	SŽDC s.o.
	PS 09-09-03	TNS Uničov, technologie - vlastní spotřeba	SŽDC s.o.
D.3.5		Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)	
	PS 03-13-01	Žst. Bohuňovice, trafostanice 22/0,4kV	SŽDC s.o.
	PS 05-13-01	Žst. Šternberk, trafostanice 22/0,4kV	SŽDC s.o.
	PS 07-13-01	Žst. Újezd u Uničova, trafostanice 22/0,4kV	SŽDC s.o.
	PS 08-13-01	Zast. Uničov, trafostanice 22/0,4kV	SŽDC s.o.
	PS 09-13-01	Žst. Uničov, trafostanice 22/0,4kV	SŽDC s.o.
D.3.6		Silnoproudá technologie elektrických stanic 6 kV, 50 Hz pro napájení zabezpečovacího zařízení (NTS, STS, TTS)	
	PS 02-08-01	Olomouc - Bohuňovice, nová TTS 372A v km 103,868	SŽDC s.o.
	PS 02-08-02	Olomouc - Bohuňovice, úprava TTS 373	SŽDC s.o.
	PS 03-08-01	Žst. Bohuňovice, úprava STS 375	SŽDC s.o.
D.3.7		Provozní rozvod silnoproudu	
	PS 01-07-01	Žst. Olomouc, úprava rozvodny nn TS3	SŽDC s.o.

	PS 03-07-01	Žst. Bohuňovice, rozvodna nn	SŽDC s.o.
	PS 05-07-01	Žst. Šternberk, rozvodna nn	SŽDC s.o.
	PS 05-07-02	Žst. Šternberk, rozvodna nn ve VB	SŽDC s.o.
	PS 07-07-01	Žst. Újezd u Uničova, rozvodna nn	SŽDC s.o.
	PS 08-07-01	Zast. Uničov, rozvodna nn	SŽDC s.o.
	PS 09-07-01	Žst. Uničov, rozvodna nn	SŽDC s.o.
	PS 09-07-02	Žst. Uničov, rozvodna EPZ	SŽDC s.o.
D.4		OSTATNÍ TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ	
D.4.3		Měření a regulace (MaR), automatický systém řízení (ASŘ), elektrická požární signalizace (EPS)	
	PS 90-28-03	Olomouc - Uničov, AVV	SŽDC s.o.

část	objekt	popis	HIM
E.		STAVEBNÍ ČÁST	
E.1		INŽENÝRSKÉ OBJEKTY	
E.1.1		Železniční svršek a spodek	
E.1.1.1		Železniční svršek	
	SO 02-17-01	Olomouc - Bohuňovice, železniční svršek	SŽDC s.o.
	SO 03-17-01	Žst. Bohuňovice, železniční svršek	SŽDC s.o.
	SO 04-17-01	Bohuňovice - Šternberk, železniční svršek	SŽDC s.o.
	SO 05-17-01	Žst. Šternberk, železniční svršek	SŽDC s.o.
	SO 06-17-01	Šternberk - Újezd u Uničova, železniční svršek	SŽDC s.o.
	SO 07-17-01	Žst. Újezd u Uničova, železniční svršek	SŽDC s.o.
	SO 08-17-01	Újezd u Uničova - Uničov, železniční svršek	SŽDC s.o.
	SO 09-17-01	Žst. Uničov, železniční svršek	SŽDC s.o.
	SO 90-17-01	Olomouc - Uničov, výstroj trati	SŽDC s.o.
E.1.1.2		Železniční spodek	
	SO 02-16-01	Olomouc - Bohuňovice, železniční spodek	SŽDC s.o.
	SO 03-16-01	Žst. Bohuňovice, železniční spodek	SŽDC s.o.
	SO 04-16-01	Bohuňovice - Šternberk, železniční spodek	SŽDC s.o.
	SO 05-16-01	Žst. Šternberk, železniční spodek	SŽDC s.o.
	SO 06-16-01	Šternberk - Újezd u Uničova, železniční spodek	SŽDC s.o.
	SO 06-16-01.1	Šternberk - Újezd u Uničova, železniční spodek	SŽDC s.o.
	SO 06-16-01.2	Šternberk - Újezd u Uničova, zajištění skalního zářezu	SŽDC s.o.
	SO 06-16-01.3	Šternberk - Újezd u Uničova, úprava oplocení p.č. 2999/1 a 2990	SŽDC s.o.
	SO 07-16-01	Žst. Újezd u Uničova, železniční spodek	SŽDC s.o.
	SO 08-16-01	Újezd u Uničova - Uničov, železniční spodek	SŽDC s.o.
	SO 09-16-01	Žst. Uničov, železniční spodek	SŽDC s.o.
	SO 90-34-01	Olomouc - Uničov, kácení zeleně a náhradní výsadba	různě, viz dokumentace objektu
	SO 90-34-01.1	Olomouc - Uničov, kácení zeleně a náhradní výsadba (část Olomouc – UNEX, přípojka TNS Uničov)	různě, viz dokumentace objektu
	SO 90-34-01.2	Olomouc - Uničov, kácení zeleně a náhradní výsadba (část UNEX - Uničov)	různě, viz dokumentace objektu

E.1.2		Nástupiště	
	SO 02-16-02	Zast. Hlušovice, nástupiště	SŽDC s.o.
	SO 03-16-02	Žst. Bohuňovice, nástupiště	SŽDC s.o.
	SO 04-16-02	Zast. Šternov, nástupiště	SŽDC s.o.
	SO 05-16-02	Žst. Šternberk, nástupiště	SŽDC s.o.
	SO 06-16-02	Zast. Babice u Šternberka, nástupiště	SŽDC s.o.
	SO 06-16-03	Zast. Mladějovice, nástupiště	SŽDC s.o.
	SO 07-16-02	Žst. Újezd u Uničova, nástupiště	SŽDC s.o.
	SO 08-16-02	Zast. Uničov, nástupiště	SŽDC s.o.
	SO 09-16-02	Žst. Uničov, nástupiště	SŽDC s.o.
E.1.3		Železniční přejezdy	
	SO 02-17-02	Olomouc - Bohuňovice, žel. přejezd P4199 v ev. km 102,539	SŽDC s.o. město Olomouc SSOK p.o.
	SO 02-17-03	Olomouc - Bohuňovice, žel. přejezd P4200 v ev. km 102,828	SŽDC s.o.
	SO 02-17-04	Olomouc - Bohuňovice, žel. přejezd P4201 v ev. km 103,854	SŽDC s.o.
	SO 02-17-05	Olomouc - Bohuňovice, žel. přejezd P4202 v ev. km 104,324	SŽDC s.o. obec Olomouc
	SO 02-17-06	Olomouc - Bohuňovice, žel. přejezd P4203 v ev. km 108,462	SŽDC s.o. obec Bohuňovice SSOK p.o.
	SO 02-17-07	Olomouc - Bohuňovice, žel. přejezd P4204 v ev. km 109,085	SŽDC s.o. obec Bohuňovice SSOK p.o.
	SO 04-17-02	Bohuňovice - Šternberk, žel. přejezd P4205 v ev. km 109,886	SŽDC s.o.
	SO 04-17-03	Bohuňovice - Šternberk, žel. přejezd P4206 v ev. km 110,537 - zrušení	-
	SO 05-17-02	Žst. Šternberk, žel. přejezd P4207 v ev. km 115,490	SŽDC s.o. obec Šternberk
	SO 05-17-03	Žst. Šternberk, žel. přejezd P4208 v ev. km 116,142	SŽDC s.o. město Šternberk
	SO 06-17-02	Šternberk - Újezd u Uničova, žel. přejezd P4212 v ev. km 2,362	SŽDC s.o. Obec Babice
	SO 06-17-03	Šternberk - Újezd u Uničova, žel. přejezd P4213 v ev. km 3,244	SŽDC s.o. SSOK p.o.
	SO 06-17-04	Šternberk - Újezd u Uničova, žel. přejezd P4214 v ev. km 5,842	SŽDC s.o. SSOK p.o.
	SO 06-17-05	Šternberk - Újezd u Uničova, žel. přejezd P4215 v ev. km 8,650	SŽDC s.o. Obec Újezd
	SO 07-17-02	Žst. Újezd u Uničova, žel. přejezd P4216 v ev. km 9,852	SŽDC s.o. Obec Újezd SSOK p.o.

	SO 08-17-02	Újezd u Uničova - Uničov, žel. přejezd P4217 v ev. km 10,427 - zrušení	-
	SO 08-17-03	Újezd u Uničova - Uničov, žel. přejezd P4218 v ev. km 10,760	SŽDC s.o. Obec Újezd
	SO 08-17-04	Újezd u Uničova - Uničov, žel. přejezd P4219 v ev. km 11,791	SŽDC s.o. SSOK p.o.
	SO 08-17-05	Újezd u Uničova - Uničov, žel. přejezd P4220 v ev. km 13,187	SŽDC s.o. Město Uničov UNEX a.s.
	SO 08-17-06	Újezd u Uničova - Uničov, žel. přejezd P4221 v ev. km 14,675	SŽDC s.o. Město Uničov SSOK p.o.
E.1.4		Mosty, propustky a zdi	
	SO 02-19-01	Olomouc - Bohuňovice, žel. propustek v ev. km 103,811	SŽDC s.o.
	SO 02-19-02	Olomouc - Bohuňovice, žel. propustek v ev. km 104,318	SŽDC s.o.
	SO 02-19-03	Olomouc - Bohuňovice, žel. propustek v ev. km 104,340 - zrušení	-
	SO 02-19-04	Olomouc - Bohuňovice, žel. most v ev. km 106,262	SŽDC s.o.
	SO 02-19-05	Olomouc - Bohuňovice, žel. most v ev. km 106,462	SŽDC s.o.
	SO 02-19-06	Olomouc - Bohuňovice, žel. most v ev. km 107,400	SŽDC s.o.
	SO 02-19-07	Olomouc - Bohuňovice, žel. propustek v ev. km 107,490 - zrušení	-
	SO 02-19-08	Olomouc - Bohuňovice, žel. most v ev. km 108,512	SŽDC s.o.
	SO 02-19-09	Olomouc - Bohuňovice, žel. most v ev. km 108,591	SŽDC s.o.
	SO 02-19-10	Olomouc - Bohuňovice, žel. most v n. km 108,951	SŽDC s.o.
	SO 02-19-11	Olomouc - Bohuňovice, žel. most v ev. km 108,991 - zrušení	-
	SO 03-19-01	Žst. Bohuňovice, žel. propustek v ev. km 109,718	SŽDC s.o.
	SO 04-19-01	Bohuňovice - Šternberk, žel. propustek v ev. km 110,133	SŽDC s.o.
	SO 04-19-02	Bohuňovice - Šternberk, žel. propustek v ev. km 110,973	SŽDC s.o.
	SO 04-19-03	Bohuňovice - Šternberk, žel. most v ev. km 111,696	SŽDC s.o.
	SO 04-19-04	Bohuňovice - Šternberk, žel. most v ev. km 111,923	SŽDC s.o.
	SO 04-19-05	Bohuňovice - Šternberk, žel. most v ev. km 112,274	SŽDC s.o.
	SO 04-19-06	Bohuňovice - Šternberk, žel. propustek v ev. km 112,538	SŽDC s.o.
	SO 04-19-07	Bohuňovice - Šternberk, sil. nadjezd v ž. ev. km 113,490 - protidotyková zábrana	SŽDC s.o.
	SO 04-19-08	Bohuňovice - Šternberk, žel. propustek v ev. km 114,249	SŽDC s.o.
	SO 05-19-01	Žst. Šternberk, žel. most v ev. km 116,163	SŽDC s.o.
	SO 05-19-02	Žst. Šternberk, kabelová lávka v km 116,163	SŽDC s.o.
	SO 05-19-03	Žst. Šternberk, žel. propustek v ev. km 0,769	SŽDC s.o.
	SO 06-19-01	Šternberk - Újezd u Uničova, sil. nadjezd v ž. ev. km 0,794 - protidotyková zábrana	SŽDC s.o.
	SO 06-19-02	Šternberk - Újezd u Uničova, žel. propustek v ev. km 1,384	SŽDC s.o.
	SO 06-19-03	Šternberk - Újezd u Uničova, žel. propustek v ev. km 1,570 - zrušení	-
	SO 06-19-04	Šternberk - Újezd u Uničova, žel. propustek v ev. km 2,083	SŽDC s.o.
	SO 06-19-05	Šternberk - Újezd u Uničova, žel. propustek v ev. km 2,310	SŽDC s.o.
	SO 06-19-06	Šternberk - Újezd u Uničova, žel. propustek v ev. km 2,367	SŽDC s.o.
	SO 06-19-08	Šternberk - Újezd u Uničova, žel. propustek v ev. km 2,820	SŽDC s.o.
	SO 06-19-09	Šternberk - Újezd u Uničova, žel. propustek v ev. km 2,899	SŽDC s.o.
	SO 06-19-10	Šternberk - Újezd u Uničova, žel. propustek v ev. km 3,241	SŽDC s.o.

	SO 06-19-11	Šternberk - Újezd u Uničova, žel. propustek v ev. km 3,703	SŽDC s.o.
	SO 06-19-12	Šternberk - Újezd u Uničova, žel. propustek v ev. km 4,066	SŽDC s.o.
	SO 06-19-13	Šternberk - Újezd u Uničova, žel. most v ev. km 5,042	SŽDC s.o.
	SO 06-19-14	Šternberk - Újezd u Uničova, žel. propustek v ev. km 5,297	SŽDC s.o.
	SO 06-19-15	Šternberk - Újezd u Uničova, žel. propustek v ev. km 5,833	SŽDC s.o.
	SO 06-19-16	Šternberk - Újezd u Uničova, žel. propustek v ev. km 6,022	SŽDC s.o.
	SO 06-19-17	Šternberk - Újezd u Uničova, žel. propustek v ev. km 6,238	SŽDC s.o.
	SO 06-19-18	Šternberk - Újezd u Uničova, žel. propustek v km 6,528	SŽDC s.o.
	SO 06-19-19	Šternberk - Újezd u Uničova, žel. most v ev. km 6,575 - zrušení	-
	SO 06-19-20	Šternberk - Újezd u Uničova, žel. propustek v ev. km 7,202	SŽDC s.o.
	SO 06-19-21	Šternberk - Újezd u Uničova, žel. propustek v ev. km 7,595	SŽDC s.o.
	SO 06-19-22	Šternberk - Újezd u Uničova, žel. propustek v ev. km 7,769	SŽDC s.o.
	SO 06-19-23	Šternberk - Újezd u Uničova, žel. propustek v ev. km 8,141	SŽDC s.o.
	SO 06-19-24	Šternberk - Újezd u Uničova, žel. propustek v ev. km 8,359 - zrušení	-
	SO 06-19-25	Šternberk - Újezd u Uničova, žel. propustek v ev. km 8,664 - zrušení	-
	SO 06-19-26	Šternberk - Újezd u Uničova, žel. propustek v ev. km 8,779	SŽDC s.o.
	SO 06-19-27	Šternberk - Újezd u Uničova, žel. most v ev. km 9,546	SŽDC s.o.
	SO 06-19-28	Šternberk - Újezd u Uničova, žel. most v ev. km 9,785	SŽDC s.o.
	SO 07-19-01	Žst. Újezd u Uničova, žel. propustek v ev. km 10,132	SŽDC s.o.
	SO 08-19-01	Újezd u Uničova - Uničov, žel. propustek v ev. km 11,664	SŽDC s.o.
	SO 08-19-02	Újezd u Uničova - Uničov, žel. propustek v ev. km 11,800 - zrušení	-
	SO 08-19-03	Újezd u Uničova - Uničov, žel. propustek v ev. km 12,524 - zrušení	-
	SO 08-19-04	Újezd u Uničova - Uničov, žel. most v ev. km 13,352	SŽDC s.o.
	SO 08-19-05	Újezd u Uničova - Uničov, žel. propustek v ev. km 13,481 - zrušení	-
	SO 08-19-06	Újezd u Uničova - Uničov, žel. propustek v ev. km 13,823	SŽDC s.o.
	SO 08-19-07	Újezd u Uničova - Uničov, žel. most v ev. km 14,101	SŽDC s.o.
	SO 08-19-08	Újezd u Uničova - Uničov, žel. most v ev. km 14,203	SŽDC s.o.
	SO 08-19-09	Újezd u Uničova - Uničov, žel. most v ev. km 14,392	SŽDC s.o.
	SO 09-19-01	Žst. Uničov, žel. propustek v ev. km 15,358	SŽDC s.o.
	SO 90-19-01	Olomouc - Uničov, demolice evidovaných nefunkčních objektů	-
E.1.5		Ostatní inženýrské objekty	
	SO 02-34-01	Olomouc - Bohuňovice, úprava a zatrubnění příkopu	Město Olomouc
E.1.6		Potrubiční vedení (voda, plyn, kanalizace)	
	SO 01-27-01	TMP Olomouc, napojení na kanalizaci	SŽDC s.o.
	SO 01-27-02	TMP Olomouc, napojení na vodovod	SŽDC s.o.
	SO 02-22-01	Olomouc - Bohuňovice, přeložka STL plynovodu v km 108,518	GridServices, s.r.o.
	SO 02-27-02	Olomouc - Bohuňovice, ochrana kanalizace v km 108,991	Obec Bohuňovice
	SO 02-22-02	Olomouc - Bohuňovice, přeložka STL plynovodu v km 109,052	GridServices, s.r.o.
	SO 03-27-01	Žst. Bohuňovice, napojení na kanalizaci	SŽDC s.o.
	SO 03-27-02	Žst. Bohuňovice, napojení na vodovod	SŽDC s.o.

	SO 04-22-01	Bohuňovice - Šternberk, přeložka STL plynovodu v km 111,722	GridServices, s.r.o.
	SO 05-27-01	Žst. Šternberk, kanalizace	SŽDC s.o.
	SO 05-27-02	Žst. Šternberk, napojení na vodovod	SŽDC s.o.
	SO 06-22-01	Šternberk - Újezd u Uničova, přeložka STL plynovodu v km 0,717	GridServices, s.r.o.
	SO 06-22-05	Šternberk - Újezd u Uničova, přeložka STL plynovodu v km 5,765	GridServices, s.r.o.
	SO 06-27-01	Šternberk - Újezd u Uničova, převedení HOZ v km 6,528	Státní pozemkový úřad
	SO 07-27-01	Žst. Újezd u Uničova, napojení na kanalizaci	SŽDC s.o.
	SO 07-27-02	Žst. Újezd u Uničova, napojení na vodovod	SŽDC s.o.
	SO 08-22-01	Újezd u Uničova - Uničov, přeložka VTL plynovodu v km 11,796	GridServices, s.r.o.
	SO 08-27-01	Újezd u Uničova - Uničov, křížení kanalizace UNEX	UNEX a.s.
	SO 08-22-03	Újezd u Uničova - Uničov, přeložka STL plynovodu v km 14,626	GridServices, s.r.o.
	SO 09-27-01	Žst. Uničov, kanalizace	SŽDC s.o.
	SO 09-27-02	Žst. Uničov, vodovod	SŽDC s.o.
	SO 90-27-01	Olomouc - Uničov, ochrana a přeložky kanalizace	různě, viz dokumentace objektu
	SO 90-27-02	Olomouc - Uničov, ochrana a přeložky vodovodů	různě, viz dokumentace objektu
E.1.8		Pozemní komunikace	
	SO 01-18-01	Žst. Olomouc, pozemní komunikace	SŽDC s.o.
	SO 03-18-01	Žst. Bohuňovice, pozemní komunikace	SŽDC s.o.
	SO 05-18-01	Žst. Šternberk, pozemní komunikace	SŽDC s.o.
	SO 09-18-01	Žst. Uničov, pozemní komunikace	SŽDC s.o.
E.1.9		Kabelovody, kolektory	
	SO 03-15-06	Žst. Bohuňovice, kabelovod	SŽDC s.o.
	SO 05-15-07	Žst. Šternberk, kabelovod	SŽDC s.o.
	SO 07-15-05	Žst. Újezd u Uničova, kabelovod	SŽDC s.o.
	SO 09-15-11	Žst. Uničov, kabelovod	SŽDC s.o.
E.2		POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY	
E.2.1		Pozemní objekty budov (provozní, technologické, skladové)	
	SO 01-15-02	Žst. Olomouc, stavební úpravy TS3	SŽDC s.o.
	SO 03-15-01	Žst. Bohuňovice, stavební úpravy výpravní budovy	SŽDC s.o.
	SO 03-15-01.1	Žst. Bohuňovice, stavební úpravy výpravní budovy	SŽDC s.o.
	SO 03-15-01.2	Žst. Bohuňovice, demolice p. č. st. 232	SŽDC s.o.
	SO 03-15-02	Žst. Bohuňovice, trafostanice 22/0,4 kV	SŽDC s.o.
	SO 03-34-01	Žst. Bohuňovice, oplocení	SŽDC s.o.
	SO 05-15-01	Žst. Šternberk, stavební úpravy výpravní budovy	SŽDC s.o.
	SO 05-15-01.1	Žst. Šternberk, stavební úpravy výpravní budovy	SŽDC s.o.
	SO 05-15-01.2	Žst. Šternberk, demolice severní části VB č. p. 1705	SŽDC s.o.
	SO 05-15-02	Žst. Šternberk, trafostanice 22/0,4 kV	SŽDC s.o.
	SO 05-34-02	Žst. Šternberk, oplocení MALITAS s.r.o.	MALITAS s.r.o.

	SO 07-15-01	Žst. Újezd u Uničova, technologická budova	SŽDC s.o.
	SO 08-15-01	Zast. Uničov, trafostanice 22/0,4 kV	SŽDC s.o.
	SO 09-15-01	Žst. Uničov, stavební úpravy výpravní budovy	SŽDC s.o.
	SO 09-15-02	Žst. Uničov, technologická budova	SŽDC s.o.
	SO 09-15-03	Žst. Uničov, rozvodna EPZ	SŽDC s.o.
	SO 09-34-02	Žst. Uničov, oplocení Carman a.s.	Carman a.s.
E.2.2		Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích	
	SO 02-15-02	Zast. Hlušovice, přístřešek na nástupišti	SŽDC s.o.
	SO 03-15-03	Žst. Bohuňovice, přístřešek na nástupišti	SŽDC s.o.
	SO 04-15-02	Zast. Šternov, přístřešek na nástupišti	SŽDC s.o.
	SO 05-15-03	Žst. Šternberk, přístřešky na nástupištích	SŽDC s.o.
	SO 06-15-03	Zast. Babice u Šternberka, přístřešek na nástupišti	SŽDC s.o.
	SO 06-15-04	Zast. Mladějovice, přístřešek na nástupišti	SŽDC s.o.
	SO 07-15-02	Žst. Újezd u Uničova, přístřešky na nástupištích	SŽDC s.o.
	SO 07-15-03	Žst. Újezd u Uničova, přístřešek na kola	Obec Újezd u Uničova
	SO 08-15-02	Zast. Uničov, přístřešek na nástupišti	SŽDC s.o.
	SO 09-15-04	Žst. Uničov, přístřešky na nástupištích	SŽDC s.o.
E.2.4		Orientační systém	
	SO 02-15-03	Zast. Hlušovice, orientační systém	SŽDC s.o.
	SO 03-15-04	Žst. Bohuňovice, orientační systém	SŽDC s.o.
	SO 04-15-03	Zast. Šternov, orientační systém	SŽDC s.o.
	SO 05-15-04	Žst. Šternberk, orientační systém	SŽDC s.o.
	SO 06-15-05	Zast. Babice u Šternberka, orientační systém	SŽDC s.o.
	SO 06-15-06	Zast. Mladějovice, orientační systém	SŽDC s.o.
	SO 07-15-04	Žst. Újezd u Uničova, orientační systém	SŽDC s.o.
	SO 08-15-03	Zast. Uničov, orientační systém	SŽDC s.o.
	SO 09-15-05	Žst. Uničov, orientační systém	SŽDC s.o.
E.2.5		Demolice	
	SO 03-15-05	Žst. Bohuňovice, demolice skladu zboží a rampy	-
	SO 05-15-05	Žst. Šternberk, demolice ramp skladišť	-
	SO 05-15-08	Žst. Šternberk, demolice stavědla č.1	-
	SO 09-15-06	Žst. Uničov, demolice budov na pozemku p. č. st. 619	-
	SO 09-15-07	Žst. Uničov, demolice, SD Nádražní č. p. 550	-
	SO 09-15-08	Žst. Uničov, demolice, TO sociální zařízení	-
	SO 09-15-09	Žst. Uničov, demolice, TO montovaná hala	-
	SO 09-15-12	Žst. Uničov, demolice stavědla č.2	-
E.3		TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ	
E.3.1		Trakční vedení	
	SO 01-01-01	Žst. Olomouc, úprava trakčního vedení	SŽDC s.o.
	SO 01-01-03	TNS Olomouc, napájecí vedení 3kV	SŽDC s.o.
	SO 01-01-04	TNS Olomouc, zpětné vedení 3kV	SŽDC s.o.
	SO 02-01-01	Olomouc - Bohuňovice, trakční vedení	SŽDC s.o.
	SO 02-01-03	Olomouc - Bohuňovice, zavěšení kabelu 22kV na TP	SŽDC s.o.
	SO 03-01-01	Žst. Bohuňovice, trakční vedení	SŽDC s.o.
	SO 03-01-03	Žst. Bohuňovice, zavěšení kabelu 22kV na TP	SŽDC s.o.
	SO 04-01-01	Bohuňovice - Šternberk, trakční vedení	SŽDC s.o.
	SO 04-01-03	Bohuňovice - Šternberk, zavěšení kabelu 22kV na TP	SŽDC s.o.
	SO 05-01-01	Žst. Šternberk, trakční vedení	SŽDC s.o.
	SO 05-01-03	TNS Šternberk, napájecí vedení 3kV	SŽDC s.o.
	SO 05-01-04	TNS Šternberk, zpětné vedení 3kV	SŽDC s.o.

	SO 05-01-05	Žst. Šternberk, zavěšení kabelu 22kV na TP	SŽDC s.o.
	SO 06-01-01	Šternberk - Újezd u Uničova, trakční vedení	SŽDC s.o.
	SO 07-01-01	Žst. Újezd u Uničova, trakční vedení	SŽDC s.o.
	SO 07-01-03	Žst. Újezd u Uničova, zavěšení kabelu 22kV na TP	SŽDC s.o.
	SO 08-01-01	Újezd u Uničova - Uničov, trakční vedení	SŽDC s.o.
	SO 08-01-03	Újezd u Uničova - Uničov, zavěšení kabelu 22kV na TP	SŽDC s.o.
	SO 09-01-01	Žst. Uničov, trakční vedení	SŽDC s.o.
	SO 09-01-03	TNS Uničov, napájecí vedení 3kV	SŽDC s.o.
	SO 09-01-04	TNS Uničov, zpětné vedení 3kV	SŽDC s.o.
	SO 09-01-05	Žst. Uničov, zavěšení kabelu 22kV na TP	SŽDC s.o.
E.3.2		Napájecí stanice (měnárna, trakční transformovna) – stavební část	
	SO 01-15-01	Žst. Olomouc, TMP	SŽDC s.o.
	SO 01-34-01	Žst. Olomouc, TMP, oplocení	SŽDC s.o.
	SO 05-15-06	Žst. Šternberk, TNS	SŽDC s.o.
	SO 05-34-01	Žst. Šternberk, TNS, oplocení	SŽDC s.o.
	SO 09-15-10	Žst. Uničov, TNS	SŽDC s.o.
	SO 09-34-01	Žst. Uničov, TNS, oplocení	SŽDC s.o.
E.3.4		Ohřev výměn (elektrický - EOv, plynový - POv)	
	SO 03-06-01	Žst. Bohuňovice, EOv	SŽDC s.o.
	SO 05-06-01	Žst. Šternberk, EOv	SŽDC s.o.
	SO 07-06-01	Žst. Újezd u Uničova, EOv	SŽDC s.o.
	SO 08-06-01	Zast. Uničov, EOv	SŽDC s.o.
	SO 09-06-01	Žst. Uničov, EOv	SŽDC s.o.
E.3.5		Elektrické předtápěcí zařízení (EPZ)	
	SO 09-06-02	Žst. Uničov, kabelové rozvody pro EPZ	SŽDC s.o.
E.3.6		Rozvodny vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů	
	SO 01-06-01	Žst. Olomouc, kabelové rozvody nn	SŽDC s.o.
	SO 01-06-03	Žst. Olomouc, DOÚO	SŽDC s.o.
	SO 01-06-04	Žst. Olomouc, TMP - indikátor stáhněte sběrač	SŽDC s.o.
	SO 01-06-05	Žst. Olomouc, TMP - venkovní osvětlení areálu	SŽDC s.o.
	SO 01-04-01	Žst. Olomouc, přeložky kabelu vn 6 kV	SŽDC s.o.
	SO 02-06-01	Olomouc - Bohuňovice, železniční přejezd P4199 v ev. km 102,539 - napájení	SŽDC s.o.
	SO 02-06-02	Olomouc - Bohuňovice, železniční přejezd P4200 v ev. km 102,828 - napájení	SŽDC s.o.
	SO 02-06-03	Olomouc - Bohuňovice, železniční přejezd P4201 v ev. km 103,854 - napájení	SŽDC s.o.
	SO 02-06-04	Olomouc - Bohuňovice, železniční přejezd P4202 v ev. km 104,324 - napájení	SŽDC s.o.
	SO 02-06-05	Zast. Hlušovice, úprava přípojky nn	SŽDC s.o.
	SO 02-06-06	Zast. Hlušovice, osvětlení nástupiště	SŽDC s.o.
	SO 02-06-07	Zast. Hlušovice, úprava rozvodů nn	SŽDC s.o.
	SO 02-06-09	Olomouc - Bohuňovice, železniční přejezd P4203 v ev. km 108,462 - napájení	SŽDC s.o.
	SO 02-04-01	Olomouc - Bohuňovice, přeložky kabelu vn 6 kV	SŽDC s.o.
	SO 02-12-01	Olomouc - Bohuňovice, závěsný kabel vn 22 kV	SŽDC s.o.
	SO 03-06-02	Žst. Bohuňovice, rekonstrukce osvětlení nástupišť	SŽDC s.o.
	SO 03-06-03	Žst. Bohuňovice, rekonstrukce venkovního osvětlení stanice	SŽDC s.o.

	SO 03-06-04	Žst. Bohuňovice, rekonstrukce kabelových rozvodů	SŽDC s.o.
	SO 03-06-05	Žst. Bohuňovice, přeložky silnoproudých rozvodů nn	SŽDC s.o.
	SO 03-06-06	Žst. Bohuňovice, úprava přípojky nn	SŽDC s.o.
	SO 03-06-07	Žst. Bohuňovice, DOÚO	SŽDC s.o.
	SO 04-06-01	Zast. Štarnov, úprava přípojky nn	SŽDC s.o.
	SO 04-06-02	Zast. Štarnov, osvětlení nástupiště	SŽDC s.o.
	SO 04-06-03	Zast. Štarnov, úprava rozvodů nn	SŽDC s.o.
	SO 04-12-01	Bohuňovice - Šternberk, závěsný kabel vn 22 kV	SŽDC s.o.
	SO 05-06-02	Žst. Šternberk, DOÚO	SŽDC s.o.
	SO 05-06-03	Žst. Šternberk, rekonstrukce osvětlení nástupiště	SŽDC s.o.
	SO 05-06-04	Žst. Šternberk, rekonstrukce venkovního osvětlení stanice	SŽDC s.o.
	SO 05-06-05	Žst. Šternberk, rekonstrukce kabelových rozvodů	SŽDC s.o.
	SO 05-06-06	Žst. Šternberk, přeložky silnoproudých rozvodů nn	SŽDC s.o.
	SO 05-06-07	Žst. Šternberk, úprava přípojky nn	SŽDC s.o.
	SO 05-06-08	Žst. Šternberk, TNS - venkovní osvětlení areálu	SŽDC s.o.
	SO 05-06-09	Žst. Šternberk, TNS - indikátor stáhněte sběrač	SŽDC s.o.
	SO 05-12-01	Žst. Šternberk, TNS - přípojka 22 kV pro měnírnu Šternberk (dvojitá)	SŽDC s.o.
	SO 06-06-01	Šternberk - Újezd u Uničova, železniční přejezd P4212 v ev. km 2,362 - napájení	SŽDC s.o.
	SO 06-06-02	Zast. Babice u Šternberka, úprava přípojky nn	SŽDC s.o.
	SO 06-06-03	Zast. Babice u Šternberka, osvětlení nástupiště	SŽDC s.o.
	SO 06-06-04	Zast. Babice u Šternberka, úprava rozvodů nn	SŽDC s.o.
	SO 06-06-06	Šternberk - Újezd u Uničova, železniční přejezd P4213 v ev. km 3,244 - napájení	SŽDC s.o.
	SO 06-06-07	Šternberk - Újezd u Uničova, železniční přejezd P4214 v ev. km 5,842 - napájení	SŽDC s.o.
	SO 06-06-08	Zast. Mladějovice, úprava přípojky nn	SŽDC s.o.
	SO 06-06-09	Zast. Mladějovice, osvětlení nástupiště	SŽDC s.o.
	SO 06-06-10	Zast. Mladějovice, úprava rozvodů nn	SŽDC s.o.
	SO 07-06-02	Žst. Újezd u Uničova, úprava přípojky nn	SŽDC s.o.
	SO 07-06-03	Žst. Újezd u Uničova, osvětlení nástupiště	SŽDC s.o.
	SO 07-06-04	Žst. Újezd u Uničova, úprava rozvodů nn	SŽDC s.o.
	SO 07-06-06	Žst. Újezd u Uničova, DOÚO	SŽDC s.o.
	SO 08-06-02	Újezd u Uničova - Uničov, železniční přejezd P4219 v ev. km 11,791 - napájení	SŽDC s.o.
	SO 08-06-03	Zast. Uničov, úprava přípojky nn	SŽDC s.o.
	SO 08-06-04	Zast. Uničov, osvětlení nástupiště	SŽDC s.o.
	SO 08-06-05	Zast. Uničov, úprava rozvodů nn	SŽDC s.o.
	SO 08-12-01	Újezd u Uničova - Uničov, závěsný kabel vn 22 kV	SŽDC s.o.
	SO 09-06-03	Žst. Uničov, rekonstrukce osvětlení nástupiště	SŽDC s.o.
	SO 09-06-04	Žst. Uničov, rekonstrukce venkovního osvětlení stanice	SŽDC s.o.
	SO 09-06-05	Žst. Uničov, rekonstrukce kabelových rozvodů	SŽDC s.o.
	SO 09-06-06	Žst. Uničov, přeložky silnoproudých rozvodů nn	SŽDC s.o.
	SO 09-06-07	Žst. Uničov, úprava přípojky nn	SŽDC s.o.
	SO 09-06-08	Žst. Uničov, DOÚO	SŽDC s.o.
	SO 09-06-09	Žst. Uničov, TNS - indikátor stáhněte sběrač	SŽDC s.o.
	SO 09-06-10	Žst. Uničov, TNS - venkovní osvětlení areálu	SŽDC s.o.
	SO 09-12-01	Žst. Uničov, TNS - přípojka 22 kV pro měnírnu Uničov (dvojitá)	SŽDC s.o.
E.3.7		Ukolejení kovových konstrukcí	

	SO 01-01-02	Žst. Olomouc, úprava ukolejnění	SŽDC s.o.
	SO 02-01-02	Olomouc - Bohuňovice, ukolejnění	SŽDC s.o.
	SO 03-01-02	Žst. Bohuňovice, ukolejnění	SŽDC s.o.
	SO 04-01-02	Bohuňovice - Šternberk, ukolejnění	SŽDC s.o.
	SO 05-01-02	Žst. Šternberk, ukolejnění	SŽDC s.o.
	SO 06-01-02	Šternberk - Újezd u Uničova, ukolejnění	SŽDC s.o.
	SO 07-01-02	Žst. Újezd u Uničova, ukolejnění	SŽDC s.o.
	SO 08-01-02	Újezd u Uničova - Uničov, ukolejnění	SŽDC s.o.
	SO 09-01-02	Žst. Uničov, ukolejnění	SŽDC s.o.
E.3.8		Vnější uzemnění	
	SO 01-06-06	Žst. Olomouc, TMP - vnější uzemnění	SŽDC s.o.
	SO 01-06-07	Zast. Hlušovice, uzemnění silnoproudé technologie	SŽDC s.o.
	SO 02-06-10	Olomouc - Bohuňovice, uzemnění trafostanice TTS 372A	SŽDC s.o.
	SO 03-06-08	Žst. Bohuňovice, uzemnění silnoproudé technologie	SŽDC s.o.
	SO 04-06-05	Zast. Šternberk, uzemnění silnoproudé technologie	SŽDC s.o.
	SO 05-06-10	Žst. Šternberk, uzemnění rozvodny nn ve VB	SŽDC s.o.
	SO 05-06-11	Žst. Šternberk, uzemnění silnoproudé technologie	SŽDC s.o.
	SO 05-06-12	Žst. Šternberk, TNS - vnější uzemnění	SŽDC s.o.
	SO 07-06-07	Žst. Újezd u Uničova, uzemnění silnoproudé technologie	SŽDC s.o.
	SO 08-06-07	Zast. Uničov, uzemnění silnoproudé technologie	SŽDC s.o.
	SO 09-06-11	Žst. Uničov, uzemnění silnoproudé technologie	SŽDC s.o.
	SO 09-06-12	Žst. Uničov, uzemnění rozvodny EPZ	SŽDC s.o.
	SO 09-06-13	Žst. Uničov, TNS - vnější uzemnění	SŽDC s.o.
E.3.9		Přeložky a úpravy silnoproudých a sdělovacích zařízení mimodrážních	
E.3.9.1		Přeložky a úpravy silnoproudých vedení mimodrážních	
	SO 90-50-01	Olomouc - Uničov, přeložky vedení a kabelů ČEZ	Není součástí stavby – ČEZ Distribuce a.s.
	SO 02-06-11	Olomouc - Bohuňovice, přeložka vedení VO obce Hlušovice v km 106,262	Obec Hlušovice
	SO 02-06-12	Olomouc - Bohuňovice, přeložka vedení VO obce Bohuňovice v km 108,453	Obec Bohuňovice
	SO 08-06-08	Újezd u Uničova - Uničov, úpravy kabelu nn UNEX v km 12,524	UNEX a.s.
	SO 08-06-09	Újezd u Uničova - Uničov, přeložka vedení VO Města Uničov v km 14,101	Město Uničov
	SO 08-06-10	Újezd u Uničova - Uničov, přeložka vedení VO Města Uničov v km 14,203	Město Uničov
E.3.9.2		Přeložky a úpravy sdělovacích vedení	
	SO 61-21-01	t.ú. Olomouc - Šternberk, přeložky vedení CETIN	Není součástí stavby CETIN - Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
	SO 61-21-02	t.ú. Olomouc - Šternberk, přeložky vedení obce Bohuňovice	Obec Bohuňovice
	SO 62-21-01	t.ú. Šternberk - Uničov, přeložky vedení CETIN	Není součástí stavby

			CETIN - Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
--	--	--	---

A.8 Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby

Přestože v současnosti nevyplývá z legislativy EU/ČR nutnost plnit parametry interoperability (TSI) pro regionální trať, bylo v souladu se zadáním projektu dosažení požadovaných parametrů interoperability sledováno.

V rámci zpracování projektu stavby bylo postupováno podle Vyhlášky MMR č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Od 1.1.2015 platí TSI č. 1300/2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace (TSI PRM).

Oblast působnosti týkající se subsystému infrastruktura (čl. 2.1.1 TSI PRM)

TSI platí pro veškeré veřejné prostory stanic, určených k přepravě cestujících. K těmto prostorům patří mj. prostory, kde se poskytují informace, kupují a případně označují jízdenky, prostory určené k čekání na vlak.

Ve všech stanicích i zastávkách jsou dodrženy požadavky a parametry na bezbariérovou přístupovou cestu na nástupiště dle TSI PRM. Vlastní přístupová cesta je podrobněji řešena v objektech nástupišť jednotlivých zastávek a stanic.

Nástupiště

Ve stanicích Bohuňovice, Šternberk, Uničov je navržen přístup na poloostrovní/ostrovní nástupiště přes zabezpečené centrální přechody.

Nástupiště jsou navrženy s výškou nástupní hrany 550 mm nad T.K.

Povrchová úprava nástupiště je řešena betonovou zámkovou dlažbou tl. 60mm. Použitý typ dlažby musí vyhovovat požadavku na min. smykové tření.

Nástupiště plní požadavky Vyhlášky 398/2009 Sb. a TSI PRM pro bezpečný přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

Varovné pásy a vodící linie

Nástupiště a navazující zpevněné plochy jsou také vybaveny orientačními pomůckami pro nevidomé a slabozraké. Jedná se mj. o vodící linie, varovné a bezpečnostní pásy a signální pásy. K návrhu a vytváření těchto prvků sloužila projektantovi jako podklad nejen základní vyhláška č. 398/2009 Sb., ale také Metodické poznámky k vytváření podmínek pro samostatný a bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých osob.

Součástí plochy každého nástupiště je bezpečnostní pás (šířky min. 800 mm) – tedy část plochy nástupiště u nástupní hrany, oddělená od ostatní plochy nástupiště kontrastně opticky a hmatově (slepeckou holí a nášlapem) vnímatelným varovným pásem (min. šířky 400 mm). Kontrastní optické značení je navrženo v min. šířce 150 mm.

Dále budou nástupiště a zpevněné plochy vybaveny signálními pásy, které vyznačují zrakově postiženým občanům důležité trasy a přístup k orientačně důležitým místům např. schodiště, nebo upozorňují na zákaz vstupu (konce nástupišť).

Kontrastní optické značení v š. 0,15 m žlutou barvou se vyznačí na vodící linii blíže k nástupní hraně.

Pro vytváření linií a pásů je použita zejména reliéfní dlažba s výstupky.

Chodníky

Součástí stavby jsou i rekonstrukce navazujících chodníků na zastávky a stanice, tak aby byla k nástupištím a výpravním budovám vedena minimálně jedna bezbariérová přístupová cesta. Úpravy jsou rovněž navrženy v souladu s Vyhl. 398/2009 Sb.

Informační zařízení

Součástí stavby jsou navrženy stavební objekty a provozní soubory, které řeší návrh orientačního a informačního systému veřejné části výpravních budov a nástupišť. Informační zařízení zajišťují poskytování vizuálních a akustických informací (případně hmatných) cestující veřejnosti a má vliv zejména na kvalitu kultury cestování.

Informační systém podává oznámení o jízdách vlaků osobní přepravy, o poskytovaných službách, přičemž pro invalidní občany je prvořadou informací zajištění jejich orientace v prostoru.

Mezi akustické informační zařízení patří např. rozhlas, akustické naváděcí systémy, orientační majáčky apod.

Informační zařízení vizuální se dělí na zařízení stálé (např. piktogramy, stálé nápisy, vitríny) a měnitelné v reálném čase (jsou zajištěny pomocí elektronických sdělovacích zařízení – počítače, odjezdové panely, hodiny apod.).

Osvětlení

Osvětlení nástupišť a přístupových cest pro veřejnost bude realizováno pomocí svítidel na sklopných osvětlovacích stožárech výšky 6m. Ovládání osvětlení bude z dopravní kanceláře a dálkově. Stožáry svítidel umožňují současnou montáž dvou svítidel a reproduktorů informační soustavy (rozhlas). Přednostně se použijí svítidla se zdroji LED.

Nová osvětlovací soustava je navržena zejména na základě odsouhlaseného protokolu o určení venkovního osvětlení dráhy a dále v souladu s normami ČSN EN 12464-2, ČSN EN 12464-1, předpisu E11 a v souladu se směrnici TSI č. 2008/164/ES, týkající se „osob s omezenou schopností pohybu a orientace“.

Výpravní budovy

Žst. Bohuňovice	Prostory pro cestující veřejnost (chodba, čekárna, záchody), budou rekonstruovány. Dopravní kancelář bude zrušena. Polovina této místnosti bude využita na novou osobní pokladnu. Detaily řešení viz objekt SO 03-15-01. WC pro veřejnost, zřízení bezbariérového WC a bezbariérové přístupy na WC, včetně přístupu do Výpravní budovy budou v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb..
Žst. Šternberk	Přístupy pro veřejnost jsou řešeny samostatným projektem „Rekonstrukce VB Šternberk“, projektant SAGASTA s.r.o..
Žst. Újezd u Uničova	V žst. Újezd u Uničova je navržena nová technologická budova SO 07-15-01, jejíž součástí bude bezbariérové WC a dále WC muži a WC ženy. WC pro veřejnost, bezbariérové přístupy na WC, včetně přístupu do Výpravní budovy budou v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb..
Žst. Uničov	Prostory pro cestující veřejnost (vestibul, pokladna, sociální zařízení pro veřejnost) budou zachovány. Při zpracování PD je snaha do objektu co nejméně zasahovat, výpravní budova byla již zrekonstruována samostatnou akcí.

A.9 Členění projektové dokumentace

A. Průvodní zpráva
B. Souhrnná část
B.1. Souhrnná technická zpráva
B.2. Provozní a dopravní technologie
B.2.1 Dopravní technologie cílového stavu
B.2.2 Dopravní technologie v průběhu výstavby
B.3. Vliv stavby na životní prostředí
B.3.1. Vliv stavby na životní prostředí
B.3.2. Aktualizace akustické studie
B.3.3. Odpadové hospodářství
B.3.4. Přírodovědný průzkum - aktualizace
B.3.5. Dendrologický průzkum - aktualizace
B.3.6. Zemědělská příloha
B.4. Odolnost a zabezpečení stavby
B.4.1 Odolnost a zabezpečení stavby z hlediska požární ochrany
B.4.2 Odolnost a zabezpečení stavby před vlivy trakčních a energ. vedení
B.5 Energetické výpočty
B.6 Neobsazeno
B.7 Grafy dynamického průběhu rychlosti
B.8 Dopravní opatření
B.9 Neobsazeno
B.10 Úspora energie a ochrana tepla
B.11 Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí
B.12 Ochrana obyvatelstva
B.13 Bezbariérové užívání
B.14 Doplnková měření a průzkumy
B.14.1 Doplnkový geotechnický a stavebnětechnický průzkum
B.14.2. Doplnkové geodetické doměření staveniště a objektů stavby (viz část I.6)
B.14.3. Korozní průzkum
B.14.4. Předkategorizace svrškového materiálu
B.14.5. Posouzení kontaminace šterku kolejového lože
B.14.6. Rádiové plánování (viz D.2.8 PS 90-14-08)
B.15 Nezávislé posuzování bezpečnosti
B.15.1 Dokumentace procesu řízení rizik dle CSM
B.15.2. Zpráva o nezávislém posouzení bezpečnosti
B.16 Ostatní
B.16.1 Výpočty zpětných vlivů TM na LDSž 22kV
B.16.2 Návrh systému ochrany LDSž 22 kV
C. Situace stavby
C.1 Přehledná situace stavby M 1:10 000
C.2 Koordinační situace stavby M 1:1000
C.3 Výkresy architektonického řešení stavby nebo význačných objektů
C.4 Koordinační situace kabelových tras M 1:500 (M 1:1000)
C.5 Koordinační příčné řezy
D. Technologická část (podrobněji viz dělení provozních souborů)
E. Stavební část (podrobněji viz dělení stavebních objektů)
F. Zásady organizace výstavby
F.1 Technická zpráva
F.2 Výkresy
F.3 Časový postup prací
F.3.1 Stavební postupy

F.3.2	Harmonogram stavby
F.4	Schéma stavebních postupů
F.5	Bilance zemních hmot (viz část F.1)
F.6	Povodňový a havarijní plán stavby
F.7	Plán BOZP
F.8	Doklady POV (viz H. Doklady)
G.	Náklady stavby
G.1	Souhrnný rozpočet stavby
G.2	Rozpočty jednotlivých SO a PS
H.	Doklady
H.1	Přehled subjektů, se kterými byl projekt projednáván v průběhu zpracování
H.2	Schvalovací a posuzovací protokol přípravné dokumentace stavby
H.3	Územní rozhodnutí
H.4	Doklady o udělených výjimkách z platných předpisů a norem, případně souhlas Drážního úřadu
H.5	Souhlas odborných útvarů zadavatele s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení
H.6	Doklady o projednání se zadavatelem a odbornými útvary zadavatele
H.7	Závazná stanoviska dotčených orgánů a další doklady o jednání s dotčenými orgány a účastníky stavebního řízení
H.8	Vyjádření vlastníků a správců dotčených inženýrských sítí
H.9	Doklady o projednání s vlastníky pozemků, staveb nebo bytů a nebytlivých prostor dotčených stavbou
H.10	Situace stávajících inženýrských sítí ověřené jejich vlastníky
H.11	Prohlášení o shodě
I.	Geodetická dokumentace
I.1	Technická zpráva
I.2	Majetkoprávní část
I.3	Návrh vytyčovací sítě
I.4	Koordinační vytyčovací výkres
I.5	Obvod stavby
I.6	Geodetické a mapové podklady
I.7	Geometrické plány
J.	Dokumentace pro registr subsystémů
J.1	Přehledná mapa M 1 : 10 000
J.2	Situační schéma stanic
K.	Dokumentace pro posuzování shody
K.1	Dokumentace pro posuzování shody
K.2	Opravná dokumentace

A.10 Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability

část	objekt	popis	interoperabilita
D		TECHNOLOGICKÁ ČÁST	
D.1		ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	
D.1.1		Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)	
	PS 01-28-01	Žst. Olomouc, úvazka TZZ	ANO
	PS 03-28-01	Žst. Bohuňovice, SZZ	ANO
	PS 05-28-01	Žst. Šternberk, SZZ	ANO
	PS 07-28-01	Žst. Újezd u Uničova, SZZ	ANO
	PS 09-28-01	Žst. Uničov, SZZ	ANO
D.1.2		Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)	
	PS 02-28-01	Olomouc - Bohuňovice, TZZ	ANO
	PS 04-28-01	Bohuňovice - Šternberk, TZZ	ANO

	PS 06-28-01	Šternberk - Újezd u Uničova, TZZ	ANO
	PS 08-28-01	Újezd u Uničova - Uničov, TZZ	ANO
D.1.5		Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ)	
	PS 90-28-01	Olomouc - Uničov, DOZ	ANO
	PS 90-28-02	Olomouc - Uničov, ERTMS / ETCS	ANO
D.2		ŽELEZNIČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	
D.2.1		Místní kabelizace	
	PS 01-14-01	Žst. Olomouc, TMP, místní kabelizace	ANO
	PS 03-14-01	Žst. Bohuňovice, místní kabelizace	ANO
	PS 05-14-01	Žst. Šternberk, místní kabelizace	ANO
	PS 07-14-01	Žst. Újezd u Uničova, místní kabelizace	ANO
	PS 09-14-01	Žst. Uničov, místní kabelizace	ANO
D.2.2		Rozhlasové zařízení	
	PS 03-14-05	Žst. Bohuňovice, rozhlas pro cestující	ANO
	PS 05-14-08	Žst. Šternberk, rozhlas pro cestující	ANO
	PS 07-14-05	Žst. Újezd u Uničova, rozhlas pro cestující	ANO
	PS 09-14-08	Žst. Uničov, rozhlas pro cestující	ANO
	PS 90-14-04	Olomouc - Uničov, zastávky, rozhlas pro cestující	ANO
D.2.3		Integrovaná telekomunikační zařízení (ITZ)	
	PS 01-14-02	Žst. Olomouc, TMP, vnitřní sdělovací zařízení	ANO
	PS 03-14-02	Žst. Bohuňovice, vnitřní sdělovací zařízení	ANO
	PS 05-14-02	Žst. Šternberk, vnitřní sdělovací zařízení	ANO
	PS 05-14-05	Žst. Šternberk, TNS, vnitřní sdělovací zařízení	ANO
	PS 07-14-02	Žst. Újezd u Uničova, vnitřní sdělovací zařízení	ANO
	PS 09-14-02	Žst. Uničov, vnitřní sdělovací zařízení	ANO
	PS 09-14-05	Žst. Uničov, TNS, vnitřní sdělovací zařízení	ANO
D.2.4		Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)	
	PS 01-14-03	Žst. Olomouc, TMP, EZS	NE
	PS 01-14-04	Žst. Olomouc, TMP, EPS	NE
	PS 03-14-04	Žst. Bohuňovice, EZS	NE
	PS 05-14-04	Žst. Šternberk, EZS	NE
	PS 05-14-06	Žst. Šternberk, TNS, EZS	NE
	PS 05-14-07	Žst. Šternberk, TNS, EPS	NE
	PS 07-14-04	Žst. Újezd u Uničova, EZS	NE
	PS 08-14-01	Zast. Unex Uničov, trafostanice, EZS	NE
	PS 09-14-04	Žst. Uničov, EZS	NE
	PS 09-14-06	Žst. Uničov, TNS, EZS	NE
	PS 09-14-07	Žst. Uničov, TNS, EPS	NE
D.2.5		Dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), závěsný optický kabel (ZOK)	
	PS 90-14-01	Olomouc - Uničov, TK	ANO
	PS 90-14-02	Olomouc - Uničov, DOK	ANO
	PS 90-21-01	Olomouc - Uničov, přeložky a úpravy kabelů SŽDC	NE
D.2.7		Informační systém pro cestující	
	PS 01-14-05	Žst. Olomouc, TMP, kamerový systém	NE
	PS 03-14-06	Žst. Bohuňovice, informační systém	ANO
	PS 03-14-07	Žst. Bohuňovice, kamerový systém	NE
	PS 05-14-09	Žst. Šternberk, informační systém	ANO
	PS 05-14-10	Žst. Šternberk, kamerový systém	NE
	PS 05-14-11	Žst. Šternberk, TNS, kamerový systém	NE
	PS 07-14-06	Žst. Újezd u Uničova, kamerový systém	NE

	PS 07-14-07	Žst. Újezd u Uničova, informační systém	ANO
	PS 09-14-09	Žst. Uničov, informační systém	ANO
	PS 09-14-10	Žst. Uničov, kamerový systém	NE
	PS 09-14-11	Žst. Uničov, TNS, kamerový systém	NE
	PS 90-14-05	Olomouc - Uničov, zastávky, informační systém	ANO
	PS 90-14-05.1	Olomouc - Uničov, zastávky a přejezdy, kamerový systém	NE
D.2.8		Traťové rádiové spojení	
	PS 90-14-06	Olomouc - Uničov, úprava TRS	NE
	PS 90-14-07	Olomouc - Uničov, úprava MRS	NE
	PS 90-14-08	Olomouc - Uničov, GSM-R	ANO
D.2.9		Jiná sdělovací zařízení (ústředny, přenosová zařízení)	
	PS 90-14-03	Olomouc - Uničov, přenosové zařízení	ANO
	PS 90-14-09	Olomouc - Uničov, dálkové ovládání sdělovacího zařízení	ANO
	PS 90-14-10	Olomouc - Uničov, DDTS ŽDC	ANO
D.3		SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT	
D.3.1		Dispečerská řídicí technika (DŘT)	
	PS 90-05-01	Olomouc - Uničov, DDTS ŽDC - silnoprúdová zařízení	ANO
	PS 01-05-01	TMP Olomouc - zařízení DŘT, SKŘ a MŘS	NE
	PS 01-05-03	Žst.Olomouc, zařízení DŘT	NE
	PS 03-05-01	Žst.Bohuňovice, zařízení DŘT	NE
	PS 05-05-01	TNS Šternberk - zařízení DŘT, SKŘ a MŘS	NE
	PS 05-05-02	Žst.Šternberk, zařízení DŘT	NE
	PS 07-05-01	Žst. Újezd u Uničova, zařízení DŘT	NE
	PS 08-05-01	Zast.Uničov, zařízení DŘT	NE
	PS 09-05-01	TNS Uničov - zařízení DŘT, SKŘ a MŘS	NE
	PS 09-05-02	Žst.Uničov, zařízení DŘT	NE
	PS 09-05-03	Žst. Uničov, EPZ - zařízení DŘT	NE
	PS 90-05-03	ED Přerov, doplnění DŘT a řídicího systému	NE
D.3.3		Silnoprúdová technologie trakčních napájecích stanic	
	PS 01-09-01	TMP Olomouc, technologie - střídavá část 22kV včetně transformátorů	NE
	PS 01-09-02	TMP Olomouc, technologie - stejnosměrná část 3kV-DC včetně trakčních usměrňovačů	ANO
	PS 01-09-03	TMP Olomouc, technologie - vlastní spotřeba	NE
	PS 05-09-01	TNS Šternberk, technologie - střídavá část 22kV včetně transformátorů	NE
	PS 05-09-02	TNS Šternberk, technologie - stejnosměrná část 3kV-DC včetně trakčních usměrňovačů	ANO
	PS 05-09-03	TNS Šternberk, technologie - vlastní spotřeba	NE
	PS 09-09-01	TNS Uničov, technologie - střídavá část 22kV včetně transformátorů	NE
	PS 09-09-02	TNS Uničov, technologie - stejnosměrná část 3kV-DC včetně trakčních usměrňovačů	ANO
	PS 09-09-03	TNS Uničov, technologie - vlastní spotřeba	NE
D.3.5		Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)	
	PS 03-13-01	Žst. Bohuňovice, trafostanice 22/0,4kV	NE
	PS 05-13-01	Žst. Šternberk, trafostanice 22/0,4kV	NE
	PS 07-13-01	Žst. Újezd u Uničova, trafostanice 22/0,4kV	NE
	PS 08-13-01	Zast. Uničov, trafostanice 22/0,4kV	NE
	PS 09-13-01	Žst. Uničov, trafostanice 22/0,4kV	NE

D.3.6		Silnoproudá technologie elektrických stanic 6 kV, 50 Hz pro napájení zabezpečovacího zařízení (NTS, STS, TTS)	
	PS 02-08-01	Olomouc - Bohuňovice, nová TTS 372A v km 103,868	NE
	PS 02-08-02	Olomouc - Bohuňovice, úprava TTS 373	NE
	PS 03-08-01	Žst. Bohuňovice, úprava STS 375	NE
D.3.7		Provozní rozvod silnoprůdu	
	PS 01-07-01	Žst. Olomouc, úprava rozvodny nn TS3	NE
	PS 03-07-01	Žst. Bohuňovice, rozvodna nn	NE
	PS 05-07-01	Žst. Šternberk, rozvodna nn	NE
	PS 05-07-02	Žst. Šternberk, rozvodna nn ve VB	NE
	PS 07-07-01	Žst. Újezd u Uničova, rozvodna nn	NE
	PS 08-07-01	Zast. Uničov, rozvodna nn	NE
	PS 09-07-01	Žst. Uničov, rozvodna nn	NE
	PS 09-07-02	Žst. Uničov, rozvodna EPZ	NE
D.4		OSTATNÍ TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ	
D.4.3		Měření a regulace (MaR), automatický systém řízení (ASŘ), elektrická požární signalizace (EPS)	
	PS 90-28-03	Olomouc - Uničov, AVV	NE

část	objekt	popis	interoperabilita
E.		STAVEBNÍ ČÁST	
E.1		INŽENÝRSKÉ OBJEKTY	
E.1.1		Železniční svršek a spodek	
E.1.1.1		Železniční svršek	
	SO 02-17-01	Olomouc - Bohuňovice, železniční svršek	ANO
	SO 03-17-01	Žst. Bohuňovice, železniční svršek	ANO
	SO 04-17-01	Bohuňovice - Šternberk, železniční svršek	ANO
	SO 05-17-01	Žst. Šternberk, železniční svršek	ANO
	SO 06-17-01	Šternberk - Újezd u Uničova, železniční svršek	ANO
	SO 07-17-01	Žst. Újezd u Uničova, železniční svršek	ANO
	SO 08-17-01	Újezd u Uničova - Uničov, železniční svršek	ANO
	SO 09-17-01	Žst. Uničov, železniční svršek	ANO
	SO 90-17-01	Olomouc - Uničov, výstroj trati	ANO
E.1.1.2		Železniční spodek	
	SO 02-16-01	Olomouc - Bohuňovice, železniční spodek	ANO
	SO 03-16-01	Žst. Bohuňovice, železniční spodek	ANO
	SO 04-16-01	Bohuňovice - Šternberk, železniční spodek	ANO
	SO 05-16-01	Žst. Šternberk, železniční spodek	ANO
	SO 06-16-01	Šternberk - Újezd u Uničova, železniční spodek	ANO
	SO 06-16-01.1	Šternberk - Újezd u Uničova, železniční spodek	ANO
	SO 06-16-01.2	Šternberk - Újezd u Uničova, zajištění skalního zářezu	ANO
	SO 06-16-01.3	Šternberk - Újezd u Uničova, úprava oplocení p.č. 2999/1 a 2990	ANO
	SO 07-16-01	Žst. Újezd u Uničova, železniční spodek	ANO
	SO 08-16-01	Újezd u Uničova - Uničov, železniční spodek	ANO
	SO 09-16-01	Žst. Uničov, železniční spodek	ANO

	SO 90-34-01	Olomouc - Uničov, kácení zeleně a náhradní výsadba	NE
	SO 90-34-01.1	Olomouc - Uničov, kácení zeleně a náhradní výsadba (část Olomouc – UNEX, přípojka TNS Uničov)	NE
	SO 90-34-01.2	Olomouc - Uničov, kácení zeleně a náhradní výsadba (část UNEX - Uničov)	NE
E.1.2		Nástupiště	
	SO 02-16-02	Zast. Hlušovice, nástupiště	ANO
	SO 03-16-02	Žst. Bohuňovice, nástupiště	ANO
	SO 04-16-02	Zast. Šternov, nástupiště	ANO
	SO 05-16-02	Žst. Šternberk, nástupiště	ANO
	SO 06-16-02	Zast. Babice u Šternberka, nástupiště	ANO
	SO 06-16-03	Zast. Mladějovice, nástupiště	ANO
	SO 07-16-02	Žst. Újezd u Uničova, nástupiště	ANO
	SO 08-16-02	Zast. Uničov, nástupiště	ANO
	SO 09-16-02	Žst. Uničov, nástupiště	ANO
E.1.3		Železniční přejezdy	
	SO 02-17-02	Olomouc - Bohuňovice, žel. přejezd P4199 v ev. km 102,539	NE
	SO 02-17-03	Olomouc - Bohuňovice, žel. přejezd P4200 v ev. km 102,828	NE
	SO 02-17-04	Olomouc - Bohuňovice, žel. přejezd P4201 v ev. km 103,854	NE
	SO 02-17-05	Olomouc - Bohuňovice, žel. přejezd P4202 v ev. km 104,324	NE
	SO 02-17-06	Olomouc - Bohuňovice, žel. přejezd P4203 v ev. km 108,462	NE
	SO 02-17-07	Olomouc - Bohuňovice, žel. přejezd P4204 v ev. km 109,085	NE
	SO 04-17-02	Bohuňovice - Šternberk, žel. přejezd P4205 v ev. km 109,886	NE
	SO 04-17-03	Bohuňovice - Šternberk, žel. přejezd P4206 v ev. km 110,537 – zrušení	NE
	SO 05-17-02	Žst. Šternberk, žel. přejezd P4207 v ev. km 115,490	NE
	SO 05-17-03	Žst. Šternberk, žel. přejezd P4208 v ev. km 116,142	NE
	SO 06-17-02	Šternberk - Újezd u Uničova, žel. přejezd P4212 v ev. km 2,362	NE
	SO 06-17-03	Šternberk - Újezd u Uničova, žel. přejezd P4213 v ev. km 3,244	NE
	SO 06-17-04	Šternberk - Újezd u Uničova, žel. přejezd P4214 v ev. km 5,842	NE
	SO 06-17-05	Šternberk - Újezd u Uničova, žel. přejezd P4215 v ev. km 8,650	NE
	SO 07-17-02	Žst. Újezd u Uničova, žel. přejezd P4216 v ev. km 9,852	NE
	SO 08-17-02	Újezd u Uničova - Uničov, žel. přejezd P4217 v ev. km 10,427 - zrušení	NE
	SO 08-17-03	Újezd u Uničova - Uničov, žel. přejezd P4218 v ev. km 10,760	NE
	SO 08-17-04	Újezd u Uničova - Uničov, žel. přejezd P4219 v ev. km 11,791	NE
	SO 08-17-05	Újezd u Uničova - Uničov, žel. přejezd P4220 v ev. km 13,187	NE
	SO 08-17-06	Újezd u Uničova - Uničov, žel. přejezd P4221 v ev. km 14,675	NE
E.1.4		Mosty, propustky a zdi	
	SO 02-19-01	Olomouc - Bohuňovice, žel. propustek v ev. km 103,811	ANO
	SO 02-19-02	Olomouc - Bohuňovice, žel. propustek v ev. km 104,318	ANO
	SO 02-19-03	Olomouc - Bohuňovice, žel. propustek v ev. km 104,340 - zrušení	NE
	SO 02-19-04	Olomouc - Bohuňovice, žel. most v ev. km 106,262	ANO
	SO 02-19-05	Olomouc - Bohuňovice, žel. most v ev. km 106,462	ANO
	SO 02-19-06	Olomouc - Bohuňovice, žel. most v ev. km 107,400	ANO
	SO 02-19-07	Olomouc - Bohuňovice, žel. propustek v ev. km 107,490 - zrušení	NE
	SO 02-19-08	Olomouc - Bohuňovice, žel. most v ev. km 108,512	ANO

SO 02-19-09	Olomouc - Bohuňovice, žel. most v ev. km 108,591	ANO
SO 02-19-10	Olomouc - Bohuňovice, žel. most v n. km 108,951	ANO
SO 02-19-11	Olomouc - Bohuňovice, žel. most v ev. km 108,991 - zrušení	NE
SO 03-19-01	Žst. Bohuňovice, žel. propustek v ev. km 109,718	ANO
SO 04-19-01	Bohuňovice - Šternberk, žel. propustek v ev. km 110,133	ANO
SO 04-19-02	Bohuňovice - Šternberk, žel. propustek v ev. km 110,973	ANO
SO 04-19-03	Bohuňovice - Šternberk, žel. most v ev. km 111,696	ANO
SO 04-19-04	Bohuňovice - Šternberk, žel. most v ev. km 111,923	ANO
SO 04-19-05	Bohuňovice - Šternberk, žel. most v ev. km 112,274	ANO
SO 04-19-06	Bohuňovice - Šternberk, žel. propustek v ev. km 112,538	ANO
SO 04-19-07	Bohuňovice - Šternberk, sil. nadjezd v ž. ev. km 113,490 - protidotyková zábrana	ANO
SO 04-19-08	Bohuňovice - Šternberk, žel. propustek v ev. km 114,249	ANO
SO 05-19-01	Žst. Šternberk, žel. most v ev. km 116,163	ANO
SO 05-19-02	Žst. Šternberk, kabelová lávka v km 116,163	ANO
SO 05-19-03	Žst. Šternberk, žel. propustek v ev. km 0,769	ANO
SO 06-19-01	Šternberk - Újezd u Uničova, sil. nadjezd v ž. ev. km 0,794 - protidotyková zábrana	ANO
SO 06-19-02	Šternberk - Újezd u Uničova, žel. propustek v ev. km 1,384	ANO
SO 06-19-03	Šternberk - Újezd u Uničova, žel. propustek v ev. km 1,570 - zrušení	NE
SO 06-19-04	Šternberk - Újezd u Uničova, žel. propustek v ev. km 2,083	ANO
SO 06-19-05	Šternberk - Újezd u Uničova, žel. propustek v ev. km 2,310	ANO
SO 06-19-06	Šternberk - Újezd u Uničova, žel. propustek v ev. km 2,367	ANO
SO 06-19-08	Šternberk - Újezd u Uničova, žel. propustek v ev. km 2,820	ANO
SO 06-19-09	Šternberk - Újezd u Uničova, žel. propustek v ev. km 2,899	ANO
SO 06-19-10	Šternberk - Újezd u Uničova, žel. propustek v ev. km 3,241	ANO
SO 06-19-11	Šternberk - Újezd u Uničova, žel. propustek v ev. km 3,703	ANO
SO 06-19-12	Šternberk - Újezd u Uničova, žel. propustek v ev. km 4,066	ANO
SO 06-19-13	Šternberk - Újezd u Uničova, žel. most v ev. km 5,042	ANO
SO 06-19-14	Šternberk - Újezd u Uničova, žel. propustek v ev. km 5,297	ANO
SO 06-19-15	Šternberk - Újezd u Uničova, žel. propustek v ev. km 5,833	ANO
SO 06-19-16	Šternberk - Újezd u Uničova, žel. propustek v ev. km 6,022	ANO
SO 06-19-17	Šternberk - Újezd u Uničova, žel. propustek v ev. km 6,238	ANO
SO 06-19-18	Šternberk - Újezd u Uničova, žel. propustek v km 6,528	ANO
SO 06-19-19	Šternberk - Újezd u Uničova, žel. most v ev. km 6,575 - zrušení	NE
SO 06-19-20	Šternberk - Újezd u Uničova, žel. propustek v ev. km 7,202	ANO
SO 06-19-21	Šternberk - Újezd u Uničova, žel. propustek v ev. km 7,595	ANO
SO 06-19-22	Šternberk - Újezd u Uničova, žel. propustek v ev. km 7,769	ANO
SO 06-19-23	Šternberk - Újezd u Uničova, žel. propustek v ev. km 8,141	ANO
SO 06-19-24	Šternberk - Újezd u Uničova, žel. propustek v ev. km 8,359 - zrušení	NE
SO 06-19-25	Šternberk - Újezd u Uničova, žel. propustek v ev. km 8,664 - zrušení	NE
SO 06-19-26	Šternberk - Újezd u Uničova, žel. propustek v ev. km 8,779	ANO
SO 06-19-27	Šternberk - Újezd u Uničova, žel. most v ev. km 9,546	ANO
SO 06-19-28	Šternberk - Újezd u Uničova, žel. most v ev. km 9,785	ANO
SO 07-19-01	Žst. Újezd u Uničova, žel. propustek v ev. km 10,132	ANO
SO 08-19-01	Újezd u Uničova - Uničov, žel. propustek v ev. km 11,664	ANO
SO 08-19-02	Újezd u Uničova - Uničov, žel. propustek v ev. km 11,800 - zrušení	NE

	SO 08-19-03	Újezd u Uničova - Uničov, žel. propustek v ev. km 12,524 - zrušení	NE
	SO 08-19-04	Újezd u Uničova - Uničov, žel. most v ev. km 13,352	ANO
	SO 08-19-05	Újezd u Uničova - Uničov, žel. propustek v ev. km 13,481 - zrušení	NE
	SO 08-19-06	Újezd u Uničova - Uničov, žel. propustek v ev. km 13,823	ANO
	SO 08-19-07	Újezd u Uničova - Uničov, žel. most v ev. km 14,101	ANO
	SO 08-19-08	Újezd u Uničova - Uničov, žel. most v ev. km 14,203	ANO
	SO 08-19-09	Újezd u Uničova - Uničov, žel. most v ev. km 14,392	ANO
	SO 09-19-01	Žst. Uničov, žel. propustek v ev. km 15,358	ANO
	SO 90-19-01	Olomouc - Uničov, demolice evidovaných nefunkčních objektů	NE
E.1.5		Ostatní inženýrské objekty	
	SO 02-34-01	Olomouc - Bohuňovice, úprava a zatrubnění příkopu	NE
E.1.6		Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)	
	SO 01-27-01	TMP Olomouc, napojení na kanalizaci	NE
	SO 01-27-02	TMP Olomouc, napojení na vodovod	NE
	SO 02-22-01	Olomouc - Bohuňovice, přeložka STL plynovodu v km 108,518	NE
	SO 02-27-02	Olomouc - Bohuňovice, ochrana kanalizace v km 108,991	NE
	SO 02-22-02	Olomouc - Bohuňovice, přeložka STL plynovodu v km 109,052	NE
	SO 03-27-01	Žst. Bohuňovice, napojení na kanalizaci	NE
	SO 03-27-02	Žst. Bohuňovice, napojení na vodovod	NE
	SO 04-22-01	Bohuňovice - Šternberk, přeložka STL plynovodu v km 111,722	NE
	SO 05-27-01	Žst. Šternberk, kanalizace	NE
	SO 05-27-02	Žst. Šternberk, napojení na vodovod	NE
	SO 06-22-01	Šternberk - Újezd u Uničova, přeložka STL plynovodu v km 0,717	NE
	SO 06-22-05	Šternberk - Újezd u Uničova, přeložka STL plynovodu v km 5,765	NE
	SO 06-27-01	Šternberk - Újezd u Uničova, převedení HOZ v km 6,528	NE
	SO 07-27-01	Žst. Újezd u Uničova, napojení na kanalizaci	NE
	SO 07-27-02	Žst. Újezd u Uničova, napojení na vodovod	NE
	SO 08-22-01	Újezd u Uničova - Uničov, přeložka VTL plynovodu v km 11,796	NE
	SO 08-27-01	Újezd u Uničova - Uničov, křížení kanalizace UNEX	NE
	SO 08-22-03	Újezd u Uničova - Uničov, přeložka STL plynovodu v km 14,626	NE
	SO 09-27-01	Žst. Uničov, kanalizace	NE
	SO 09-27-02	Žst. Uničov, vodovod	NE
	SO 90-27-01	Olomouc - Uničov, ochrana a přeložky kanalizace	NE
	SO 90-27-02	Olomouc - Uničov, ochrana a přeložky vodovodů	NE
E.1.8		Pozemní komunikace	
	SO 01-18-01	Žst. Olomouc, pozemní komunikace	NE
	SO 03-18-01	Žst. Bohuňovice, pozemní komunikace	NE
	SO 05-18-01	Žst. Šternberk, pozemní komunikace	NE
	SO 09-18-01	Žst. Uničov, pozemní komunikace	NE
E.1.9		Kabelovody, kolektory	
	SO 03-15-06	Žst. Bohuňovice, kabelovod	NE
	SO 05-15-07	Žst. Šternberk, kabelovod	NE
	SO 07-15-05	Žst. Újezd u Uničova, kabelovod	NE
	SO 09-15-11	Žst. Uničov, kabelovod	NE
E.2		POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY	
E.2.1		Pozemní objekty budov (provozní, technologické, skladové)	
	SO 01-15-02	Žst. Olomouc, stavební úpravy TS3	NE

	SO 03-15-01	Žst. Bohuňovice, stavební úpravy výpravní budovy	ANO
	SO 03-15-01.1	Žst. Bohuňovice, stavební úpravy výpravní budovy	ANO
	SO 03-15-01.2	Žst. Bohuňovice, demolice p. č. st. 232	NE
	SO 03-15-02	Žst. Bohuňovice, trafostanice 22/0,4 kV	NE
	SO 03-34-01	Žst. Bohuňovice, oplocení	NE
	SO 05-15-01	Žst. Šternberk, stavební úpravy výpravní budovy	ANO
	SO 05-15-01.1	Žst. Šternberk, stavební úpravy výpravní budovy	ANO
	SO 05-15-01.2	Žst. Šternberk, demolice severní části VB č. p. 1705	NE
	SO 05-15-02	Žst. Šternberk, trafostanice 22/0,4 kV	NE
	SO 05-34-02	Žst. Šternberk, oplocení MALITAS s.r.o.	NE
	SO 07-15-01	Žst. Újezd u Uničova, technologická budova	ANO
	SO 08-15-01	Zast. Uničov, trafostanice 22/0,4 kV	NE
	SO 09-15-01	Žst. Uničov, stavební úpravy výpravní budovy	NE
	SO 09-15-02	Žst. Uničov, technologická budova	ANO
	SO 09-15-03	Žst. Uničov, rozvodna EPZ	NE
	SO 09-34-02	Žst. Uničov, oplocení Carman a.s.	NE
E.2.2		Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích	
	SO 02-15-02	Zast. Hlušovice, přístřešek na nástupišti	ANO
	SO 03-15-03	Žst. Bohuňovice, přístřešek na nástupišti	ANO
	SO 04-15-02	Zast. Štarnov, přístřešek na nástupišti	ANO
	SO 05-15-03	Žst. Šternberk, přístřešky na nástupišťích	ANO
	SO 06-15-03	Zast. Babice u Šternberka, přístřešek na nástupišti	ANO
	SO 06-15-04	Zast. Mladějovice, přístřešek na nástupišti	ANO
	SO 07-15-02	Žst. Újezd u Uničova, přístřešky na nástupišťích	ANO
	SO 07-15-03	Žst. Újezd u Uničova, přístřešek na kola	NE
	SO 08-15-02	Zast. Uničov, přístřešek na nástupišti	ANO
	SO 09-15-04	Žst. Uničov, přístřešky na nástupišťích	ANO
E.2.4		Orientační systém	
	SO 02-15-03	Zast. Hlušovice, orientační systém	ANO
	SO 03-15-04	Žst. Bohuňovice, orientační systém	ANO
	SO 04-15-03	Zast. Štarnov, orientační systém	ANO
	SO 05-15-04	Žst. Šternberk, orientační systém	ANO
	SO 06-15-05	Zast. Babice u Šternberka, orientační systém	ANO
	SO 06-15-06	Zast. Mladějovice, orientační systém	ANO
	SO 07-15-04	Žst. Újezd u Uničova, orientační systém	ANO
	SO 08-15-03	Zast. Uničov, orientační systém	ANO
	SO 09-15-05	Žst. Uničov, orientační systém	ANO
E.2.5		Demolice	
	SO 03-15-05	Žst. Bohuňovice, demolice skladu zboží a rampy	NE
	SO 05-15-05	Žst. Šternberk, demolice ramp skladišť	NE
	SO 05-15-08	Žst. Šternberk, demolice stavební č.1	NE
	SO 09-15-06	Žst. Uničov, demolice budov na pozemku p. č. st. 619	NE
	SO 09-15-07	Žst. Uničov, demolice, SD Nádražní č. p. 550	NE
	SO 09-15-08	Žst. Uničov, demolice, TO sociální zařízení	NE
	SO 09-15-09	Žst. Uničov, demolice, TO montovaná hala	NE
	SO 09-15-12	Žst. Uničov, demolice stavební č.2	NE
E.3		TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ	
E.3.1		Trakční vedení	
	SO 01-01-01	Žst. Olomouc, úprava trakčního vedení	ANO
	SO 01-01-03	TNS Olomouc, napájecí vedení 3kV	ANO
	SO 01-01-04	TNS Olomouc, zpětné vedení 3kV	ANO

	SO 02-01-01	Olomouc - Bohuňovice, trakční vedení	ANO
	SO 02-01-03	Olomouc - Bohuňovice, zavěšení kabelu 22kV na TP	ANO
	SO 03-01-01	Žst. Bohuňovice, trakční vedení	ANO
	SO 03-01-03	Žst. Bohuňovice, zavěšení kabelu 22kV na TP	ANO
	SO 04-01-01	Bohuňovice - Šternberk, trakční vedení	ANO
	SO 04-01-03	Bohuňovice - Šternberk, zavěšení kabelu 22kV na TP	ANO
	SO 05-01-01	Žst. Šternberk, trakční vedení	ANO
	SO 05-01-03	TNS Šternberk, napájecí vedení 3kV	ANO
	SO 05-01-04	TNS Šternberk, zpětné vedení 3kV	ANO
	SO 05-01-05	Žst. Šternberk, zavěšení kabelu 22kV na TP	ANO
	SO 06-01-01	Šternberk - Újezd u Uničova, trakční vedení	ANO
	SO 07-01-01	Žst. Újezd u Uničova, trakční vedení	ANO
	SO 07-01-03	Žst. Újezd u Uničova, zavěšení kabelu 22kV na TP	ANO
	SO 08-01-01	Újezd u Uničova - Uničov, trakční vedení	ANO
	SO 08-01-03	Újezd u Uničova - Uničov, zavěšení kabelu 22kV na TP	ANO
	SO 09-01-01	Žst. Uničov, trakční vedení	ANO
	SO 09-01-03	TNS Uničov, napájecí vedení 3kV	ANO
	SO 09-01-04	TNS Uničov, zpětné vedení 3kV	ANO
	SO 09-01-05	Žst. Uničov, zavěšení kabelu 22kV na TP	ANO
E.3.2		Napájecí stanice (měnárna, trakční transformovna) – stavební část	
	SO 01-15-01	Žst. Olomouc, TMP	NE
	SO 01-34-01	Žst. Olomouc, TMP, oplocení	NE
	SO 05-15-06	Žst. Šternberk, TNS	NE
	SO 05-34-01	Žst. Šternberk, TNS, oplocení	NE
	SO 09-15-10	Žst. Uničov, TNS	NE
	SO 09-34-01	Žst. Uničov, TNS, oplocení	NE
E.3.4		Ohřev výměn (elektrický - EOv, plynový - POv)	
	SO 03-06-01	Žst. Bohuňovice, EOv	NE
	SO 05-06-01	Žst. Šternberk, EOv	NE
	SO 07-06-01	Žst. Újezd u Uničova, EOv	NE
	SO 08-06-01	Zast. Uničov, EOv	NE
	SO 09-06-01	Žst. Uničov, EOv	NE
E.3.5		Elektrické předtápěcí zařízení (EPZ)	
	SO 09-06-02	Žst. Uničov, kabelové rozvody pro EPZ	NE
E.3.6		Rozvodny vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů	
	SO 01-06-01	Žst. Olomouc, kabelové rozvody nn	NE
	SO 01-06-02	Žst. Olomouc, přeložky silnoprůdých rozvodů nn	NE
	SO 01-06-03	Žst. Olomouc, DOÚO	NE
	SO 01-06-04	Žst. Olomouc, TMP - indikátor stáhněte sběrač	NE
	SO 01-06-05	Žst. Olomouc, TMP - venkovní osvětlení areálu	NE
	SO 01-04-01	Žst. Olomouc, přeložky kabelu vn 6 kV	NE
	SO 02-06-01	Olomouc - Bohuňovice, železniční přejezd P4199 v ev. km 102,539 - napájení	NE
	SO 02-06-02	Olomouc - Bohuňovice, železniční přejezd P4200 v ev. km 102,828 - napájení	NE
	SO 02-06-03	Olomouc - Bohuňovice, železniční přejezd P4201 v ev. km 103,854 - napájení	NE
	SO 02-06-04	Olomouc - Bohuňovice, železniční přejezd P4202 v ev. km 104,324 - napájení	NE
	SO 02-06-05	Zast. Hlušovice, úprava přípojky nn	NE

SO 02-06-06	Zast. Hlušovice, osvětlení nástupiště	ANO
SO 02-06-07	Zast. Hlušovice, úprava rozvodů nn	NE
SO 02-06-09	Olomouc - Bohuňovice, železniční přejezd P4203 v ev. km 108,462 - napájení	NE
SO 02-04-01	Olomouc - Bohuňovice, přeložky kabelu vn 6 kV	NE
SO 02-12-01	Olomouc - Bohuňovice, závěsný kabel vn 22 kV	NE
SO 03-06-02	Žst. Bohuňovice, rekonstrukce osvětlení nástupišť	ANO
SO 03-06-03	Žst. Bohuňovice, rekonstrukce venkovního osvětlení stanice	ANO
SO 03-06-04	Žst. Bohuňovice, rekonstrukce kabelových rozvodů	NE
SO 03-06-05	Žst. Bohuňovice, přeložky silnoproudých rozvodů nn	NE
SO 03-06-06	Žst. Bohuňovice, úprava přípojky nn	NE
SO 03-06-07	Žst. Bohuňovice, DOÚO	NE
SO 04-06-01	Zast. Štarnov, úprava přípojky nn	NE
SO 04-06-02	Zast. Štarnov, osvětlení nástupiště	ANO
SO 04-06-03	Zast. Štarnov, úprava rozvodů nn	NE
SO 04-12-01	Bohuňovice - Šternberk, závěsný kabel vn 22 kV	NE
SO 05-06-02	Žst. Šternberk, DOÚO	NE
SO 05-06-03	Žst. Šternberk, rekonstrukce osvětlení nástupišť	ANO
SO 05-06-04	Žst. Šternberk, rekonstrukce venkovního osvětlení stanice	ANO
SO 05-06-05	Žst. Šternberk, rekonstrukce kabelových rozvodů	NE
SO 05-06-06	Žst. Šternberk, přeložky silnoproudých rozvodů nn	NE
SO 05-06-07	Žst. Šternberk, úprava přípojky nn	NE
SO 05-06-08	Žst. Šternberk, TNS - venkovní osvětlení areálu	NE
SO 05-06-09	Žst. Šternberk, TNS - indikátor stáhněte sběrač	NE
SO 05-12-01	Žst. Šternberk, TNS - přípojka 22 kV pro měnírnu Šternberk (dvojité)	NE
SO 06-06-01	Šternberk - Újezd u Uničova, železniční přejezd P4212 v ev. km 2,362 - napájení	NE
SO 06-06-02	Zast. Babice u Šternberka, úprava přípojky nn	NE
SO 06-06-03	Zast. Babice u Šternberka, osvětlení nástupiště	ANO
SO 06-06-04	Zast. Babice u Šternberka, úprava rozvodů nn	NE
SO 06-06-06	Šternberk - Újezd u Uničova, železniční přejezd P4213 v ev. km 3,244 - napájení	NE
SO 06-06-07	Šternberk - Újezd u Uničova, železniční přejezd P4214 v ev. km 5,842 - napájení	NE
SO 06-06-08	Zast. Mladějovice, úprava přípojky nn	NE
SO 06-06-09	Zast. Mladějovice, osvětlení nástupiště	ANO
SO 06-06-10	Zast. Mladějovice, úprava rozvodů nn	NE
SO 07-06-02	Žst. Újezd u Uničova, úprava přípojky nn	NE
SO 07-06-03	Žst. Újezd u Uničova, osvětlení nástupiště	ANO
SO 07-06-04	Žst. Újezd u Uničova, úprava rozvodů nn	NE
SO 07-06-06	Žst. Újezd u Uničova, DOÚO	NE
SO 08-06-02	Újezd u Uničova - Uničov, železniční přejezd P4219 v ev. km 11,791 - napájení	NE
SO 08-06-03	Zast. Uničov, úprava přípojky nn	NE
SO 08-06-04	Zast. Uničov, osvětlení nástupiště	ANO
SO 08-06-05	Zast. Uničov, úprava rozvodů nn	NE
SO 08-12-01	Újezd u Uničova - Uničov, závěsný kabel vn 22 kV	NE
SO 09-06-03	Žst. Uničov, rekonstrukce osvětlení nástupišť	ANO
SO 09-06-04	Žst. Uničov, rekonstrukce venkovního osvětlení stanice	ANO
SO 09-06-05	Žst. Uničov, rekonstrukce kabelových rozvodů	NE

	SO 09-06-06	Žst. Uničov, přeložky silnoproudých rozvodů nn	NE
	SO 09-06-07	Žst. Uničov, úprava přípojky nn	NE
	SO 09-06-08	Žst. Uničov, DOÚO	NE
	SO 09-06-09	Žst. Uničov, TNS - indikátor stáhněte sběrač	NE
	SO 09-06-10	Žst. Uničov, TNS - venkovní osvětlení areálu	NE
	SO 09-12-01	Žst. Uničov, TNS - přípojka 22 kV pro měnírnu Uničov (dvojitá)	NE
E.3.7		Ukolejnění kovových konstrukcí	
	SO 01-01-02	Žst. Olomouc, úprava ukolejnění	ANO
	SO 02-01-02	Olomouc - Bohuňovice, ukolejnění	ANO
	SO 03-01-02	Žst. Bohuňovice, ukolejnění	ANO
	SO 04-01-02	Bohuňovice - Šternberk, ukolejnění	ANO
	SO 05-01-02	Žst. Šternberk, ukolejnění	ANO
	SO 06-01-02	Šternberk - Újezd u Uničova, ukolejnění	ANO
	SO 07-01-02	Žst. Újezd u Uničova, ukolejnění	ANO
	SO 08-01-02	Újezd u Uničova - Uničov, ukolejnění	ANO
	SO 09-01-02	Žst. Uničov, ukolejnění	ANO
E.3.8		Vnější uzemnění	
	SO 01-06-06	Žst. Olomouc, TMP - vnější uzemnění	ANO
	SO 01-06-07	Zast. Hlušovice, uzemnění silnoproudé technologie	ANO
	SO 02-06-10	Olomouc - Bohuňovice, uzemnění trafostanice TTS 372A	ANO
	SO 03-06-08	Žst. Bohuňovice, uzemnění silnoproudé technologie	ANO
	SO 04-06-05	Zast. Šternov, uzemnění silnoproudé technologie	ANO
	SO 05-06-10	Žst. Šternberk, uzemnění rozvodny nn ve VB	ANO
	SO 05-06-11	Žst. Šternberk, uzemnění silnoproudé technologie	ANO
	SO 05-06-12	Žst. Šternberk, TNS - vnější uzemnění	ANO
	SO 07-06-07	Žst. Újezd u Uničova, uzemnění silnoproudé technologie	ANO
	SO 08-06-07	Zast. Uničov, uzemnění silnoproudé technologie	ANO
	SO 09-06-11	Žst. Uničov, uzemnění silnoproudé technologie	ANO
	SO 09-06-12	Žst. Uničov, uzemnění rozvodny EPZ	ANO
	SO 09-06-13	Žst. Uničov, TNS - vnější uzemnění	ANO
E.3.9		Přeložky a úpravy silnoproudých a sdělovacích zařízení mimodrážních	
E.3.9.1		Přeložky a úpravy silnoproudých vedení mimodrážních	
	SO 90-50-01	Olomouc – Uničov, přeložky vedení a kabelů ČEZ	NE
	SO 02-06-11	Olomouc - Bohuňovice, přeložka vedení VO obce Hlušovice v km 106,262	NE
	SO 02-06-12	Olomouc - Bohuňovice, přeložka vedení VO obce Bohuňovice v km 108,453	NE
	SO 08-06-08	Újezd u Uničova - Uničov, úpravy kabelu nn UNEX v km 12,524	NE
	SO 08-06-09	Újezd u Uničova - Uničov, přeložka vedení VO Města Uničov v km 14,101	NE
	SO 08-06-10	Újezd u Uničova - Uničov, přeložka vedení VO Města Uničov v km 14,203	NE
E.3.9.2		Přeložky a úpravy sdělovacích vedení	
	SO 61-21-01	t.ú. Olomouc - Šternberk, přeložky vedení CETIN	NE
	SO 61-21-02	t.ú. Olomouc - Šternberk, přeložky vedení obce Bohuňovice	NE
	SO 62-21-01	t.ú. Šternberk - Uničov, přeložky vedení CETIN	NE

A.11 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Viz kapitola A.1.g.

A.12 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

Začátek stavby:	06/2019
Konec stavby (stavební část, hlavní výluky):	09/2021
Konec stavby (zkoušky, DSPS, interoperabilita, 3. podbití žel. svršku, atp.):	10/2022
Doba výstavby:	cca 28 měsíců / 41 měsíců

V Olomouci 12/2018

Průvodní zprávu vypracoval:

Ing. Dušan Šembera a kolektiv
MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 8, 779 00 Olomouc
tel: 585 570 452,
mobil: 777 867 581,
e-mail: sembera@moravia.cz